

صفحه ۱	مشخصات و مدل‌های دستگاه
صفحه ۲	طریقه نصب
صفحه ۳	آپدیت رایگان - تست سلامت سخت افزار - برد تستر PWM
صفحه ۴	کابل OBD برای داندلود و فلش
صفحه ۶	قابلیت‌های پیشرفته مدل 5000A
	نوشتن و خواندن ایپرام ایسیو (95160-95080) از راه OBD
	تبدیل مدل ایسیو زیمنس از راه OBD
صفحه ۸	پروگرامه دیاگ ۵۰۰۰
صفحه ۹	کانکتور ۶ سیمه JTAG
صفحه ۱۰	ایسیو S2000
صفحه ۱۲	زیمنس بنزینی و زیمنس کروز
صفحه ۱۳	زیمنس دوگانه‌سیوز
صفحه ۱۴	زیمنس گاز
صفحه ۱۵	والثو یا ساژم PL4
صفحه ۱۷	Bosch ME7.4.4
صفحه ۱۸	Bosch M7.4.4
صفحه ۱۹	Bosch ME7.4.5
صفحه ۲۰	Bosch ME7.4.9/M7.4.11
صفحه ۲۱	Bosch 7.9.7.1 زامباد و Bosch 7.9.7 براد
صفحه ۲۳	Valeo J34
صفحه ۲۴	Valeo SAX500
صفحه ۲۶	زیمنس ریو
صفحه ۲۷	ایموبلازر زیمنس با آی‌سی A2C00038136(OL72A)
صفحه ۲۸	ایسیو زیمنس L90 بنزینی و دوگانه
صفحه ۲۹	ایسیو مگنتی مارلی 6lp2.02 (پژو ۴۰۷ - سیتروئن C5)
صفحه ۳۰	جیتنگ D76F0111GJ / داندلود و پیکره‌بندی FN/CCN
صفحه ۳۱	ایسیو گیریکس زیمنس (۲۰۶-پریشا)
صفحه ۳۲	ایسیو SL96
صفحه ۳۳	ایسیو مرسدیس OM457LA / برد لایت
صفحه ۳۴	ایسیو فرمان مگان
صفحه ۳۵	برد داشیورد ولو ۴۲۰
صفحه ۳۶	ایسیو ۲۰۶ دوگانه سیوز J-35
صفحه ۳۷	موتورولا سری HC908AZ32-AZ60
صفحه ۳۸	UCH(BSI) مگان
صفحه ۳۹	کیت گاز OMVL
صفحه ۴۰	ماحول درب سمند (DDN/PDN)
صفحه ۴۱	ایسیو وانت زامباد دیزل EDC16C39
صفحه ۴۲	ایسیو SIM2K-34 سوناتا IX55 / اسپورتج
صفحه ۴۳	ایسیو SSAT بنزینی و دوگانه
صفحه ۴۴	ایسیو Bosch 17.4 (آی‌سی 1796-Tricore)
صفحه ۴۵	ایسیو FR مرسدیس
صفحه ۴۶	ایسیو بنز اسپرینتر
صفحه ۴۷	ایسیو گاز غرب استیل و لندی رنزو امگاس سمند
صفحه ۴۸	ایسیو زیمنس کروز CGE / CGX / CGT با فلش ۴۸ پایه
صفحه ۴۹	ایسیو CBM ۲۰۶ و رانا اکوماکس
صفحه ۵۰	ایسیو کروز CGD
صفحه ۵۱	ایسیو کروز CIX34 / CIX48 / ایسیو LZNF
صفحه ۵۲	نود CCN-SMS
صفحه ۵۳	ایسیو لوانو / نود FCM / نمایشگر ۲۰۶ / FN-SMS
صفحه ۵۴	ایسیو RN / ICN / DCN-SMS
صفحه ۵۵	گیریکس اتوماتیک هیوندا / کیا
صفحه ۵۶	ایسیو موتور Jack-j5-1.5MT

برای مراجعه سریع می‌توانید روی عناوین فهرست کلیک کنید.

قابلیتهای تخصصی:

- پروگرام ایپرام و فلش انواع ایسیو متداول در ایران بدون نیاز به جداکردن قطعه از روی فیبر تنها با ۴-۶ سیم (جیتگ)
- تبدیل ساژم S2000 از راه کانکتور دیاگ (OBD) به تمام مدلها
- قابلیت خواندن دامپ اکثر ایسیو ها از طریق OBD
- قابلیت خواندن و نوشتن ایپرام ایسیو از طریق OBD (مدل 5000A)
- قابلیت تبدیل ایسیو زمینس (ایموبلایزر به غیر ایموبلایزر و ایران خودرو به سایپا و برعکس) از راه OBD (مدل 5000A)
- قابلیت برنامه ریزی CBM/FN/CCN/SMS

قابلیتهای عمومی:

- پشتیبانی اکثر ایسیوهای موجود در بازار با انواع نسخه های آن (تک سنسور- ۲ سنسور - با ایموبلایزر و ...)
- بالاترین سرعت دانلود و پروگرام
- با نقشه ها و راهنمای کامل اتصال سیمهای پروگرام به زبان فارسی
- تستر و شبیه ساز سیگنال PWM و ۵۸+۲ میل لنگ
- ۱ سال آپدیت رایگان
- به همراه یک عدد پروگرامر TNM5000 با نرم افزار فارسی و با لیست قطعات بهینه شده برای خودرو

پروگرام فلش و ایپرام انواع ایسیو با کابل ، بدون نیاز به درآوردن قطعه از روی ایسیو شامل:

SAGEM S2000-10 / S2000-11 / S2000-21 / S2000-29 / S2000-35 / S2000-3E / S2000-3F / PL4-LC
 VALEO PL4-ILC / PL4-SLC / PL4-PRIDE / J-34 / SAX500
 BOSCH M7.4.4 / ME7.4.4 / ME7.4.5 / ME7.4.9 NG / ZAMIAD7.9.7.1
 SIEMENS C11/C12/C13/C14/C15/C16/C17/CIP/CA0/CBE/CB5/CNG/Kia-RIO/L90/GearBoxAL4/CGD/CEE
 MAGNETI MARELLI 6LP2

دانلود و تبدیل و فلش انواع ایسیو شامل:

SAGEM S2000-10 / S2000-11 / S2000-35 / S2000-3E / S2000-3F / PL4-LC
 VALEO PL4-ILC / PL4-SLC / PL4-PRIDE / J-34 / SAX500
 BOSCH M7.4.4 / ME7.4.4 / ME7.4.5 / ME7.4.9
 SIEMENS C11 / C12 / C13 / C14 / C15 / C16 / C17 / CIP / CA0 / CBE / CB5 / CNG/ GearBoxAL4/CGD/CEE
 BSI 206 Version30/32/34/38/45

مدلهای دستگاه:

همه مدلها شامل یک عدد پروگرامر ۵۰۰۰ معمولی هستند به همراه امکانات زیر:

- **ایسیو کیت مدل 4001 (پروگرامر + جیتگ): دارای** یک عدد برد جیتگ (۶ سیمه) برای پروگرام کردن قطعات ایسیو روی برد بدون نیاز به در آوردن قطعات مانند انواع ST10F و 29F200 و 95080 و ...
بدون کانکتور و کابل OBD (بدون قابلیت تبدیل و فلش و دانلود ایسیو)
- **ایسیو کیت مدل 4002 (پروگرامر + دانلود/تبدیل ایسیو): دارای** کانکتور و کابل OBD (قابلیت تبدیل و فلش و دانلود ایسیو) **بدون** برد جیتگ (۶ سیمه) و **بدون** قابلیت دانلودهای تخصصی مثل گیربکس اتوماتیک و ...
- **ایسیو کیت مدل 4005 (پروگرامر + جیتگ + دانلود/تبدیل ایسیو):** مجموعه قابلیت های ۲ مدل ۴۰۰۱ و ۴۰۰۲ .
دارای کابل OBD (قابلیت تبدیل و فلش و دانلود ایسیو) و **دارای** ۱ عدد برد جیتگ (۶ سیمه)
- **ایسیو کیت مدل 5000 (مدل حرفه ای): دارای** تمام قابلیت های مدل ۴۰۰۵ **بعلاوه** نرم افزار **دیاگ** خودروهای داخلی و **قابلیت** دانلود و تبدیلهای تخصصی مثل گیربکس اتوماتیک و ایسیوهای تخصصی از راه کانکتور دیاگ و **قابلیت** پروگرام قطعات تخصصی خودروهای خارجی (موتورولا - NEC) مانند داشبورد C5 و BMW و قفل فرمان مرسدس ۵۰۰ و
 با کیف چرمی پروگرامر و کیس چوبی دستگاه و دفترچه چاپ شده رنگی و ۱ عدد برد جیتگ اضافه و تستر PWM
- **ایسیو کیت مدل 5000A (مدل پیشرفته): دارای** تمام قابلیت های مدل ۵۰۰۰ **بعلاوه** قابلیت های تخصصی که برای اولین بار در ایران انجام میشود مانند تبدیل پایه ایسیو زمینس و خواندن و نوشتن ایپرام از راه کابل OBD و پروگرام FN/CCN

توجه: برای قابلیت های که بعد از طریق آپگرید به دستگاه اضافه میشود شرکت TNM مختار خواهد بود که تنها در مدل های خاصی ، آن قابلیت را اضافه کند .

۳ پوشه در CD موجود است: TNM5000 / ECUKIT / DIAG5000 که درون هریک برنامه نصب به نام Setup.exe موجود است که با نصب هریک برنامه نصب میشود.

TNM5000: برنامه کامل پروگرامر TNM5000 است که برای پروگرام قطعات غیر خودرویی استفاده میشود.
ECUKIT: برنامه پروگرامر خودرویی و انواع دانلود و تبدیل ایسیو است.
Diag5000: برنامه دیاگ انواع خودروها

توجه: قبل از اتصال پروگرامر به USB برای اولین بار ، حتما قبلا باید نرم افزار نصب شده باشد.

برحسب نوع مدل پروگرامر برخی از قابلیت‌های نرم افزار ممکن است کار نکند. مثلا در مدل ۴۰۰۱ دانلودها و فلش و تبدیل ایسیو کار نمیکند.

پشت پروگرامر ۵۰۰۰ مدل ECU-KIT ۲ کانکتور وجود دارد:

۱- کانکتور ۱۵ پایه مادگی که به آن **کابل دیاگ (OBD)** برای اتصال به کانکتور دیاگ ۱۶ پین موجود در داشبورد خودرو وصل میشود.
 این کابل برای فلش کردن ، دانلود کردن ، تبدیل و دیاگ کردن انواع ایسیو است.



همچنین برد تستر PWM که برای ایجاد همزمان سیگنال PWM و انواع ولتاژ DC و سیگنال میل لنگ است به این کانکتور ۱۵ پایه متصل میشود.

۲- کانکتور ۱۰ تایی **نر** که با یک کابل ۱۰ رشته سفید نواری به **برد کانکتور دار** متصل میشود.



کابل ۱۰ رشته



برد کانکتور دار JTAG

این برد دارای یک کانکتور ۶ سیمه پیچی (JTAG) دارای شش اتصال برای پروگرام قطعات قابل پروگرام ایسیو با باز کردن ایسیو بدون خارج کردن آی سی های فلش و ایپرام از روی برد می باشد. نتیجه این حالت دقیقا مشابه خارج کردن آی سی های فلش از روی برد است و تمام ایسیو هایی که دارای اشکالات برنامه می باشند و توسط دانلود و فلش کردن تصحیح نشده اند و یا ارتباط آنها با دستگاه دیاگ قطع است با این روش تعمیر میشوند.

۲ عدد مقاومت روی برد وجود دارد که حالت فیزیکی داشته و در اثر اتصال اشتباه سیمها خواهند سوخت که در اینصورت با مقاومت بین ۴ اهم تا ۱۰ اهم باید عوض شوند . یک عدد برد یدکی اضافه نیز درون هر بسته بندی وجود دارد.

از صفحه دانلودهای سایت به آدرس www.TNMElectronics.com نسخه جدید تمام برنامه ها قابل دانلود است. همچنین از آدرس www.TNMElectronics.com/Downloads/EcukitSetup.exe میتوانید برنامه جدید ایسیو کیت را دانلود کنید. بعد از دانلود ، در حالیکه نرم افزار بسته است و پروگرامر جدا شده ، فایل دانلود شده را اجرا کنید و برنامه جدید را نصب کنید. نیازی به uninstall نمیباشد. سپس اگر مجدد برنامه ایسیو کیت را اجرا کنید ، نسخه جدید اجرا خواهد شد.

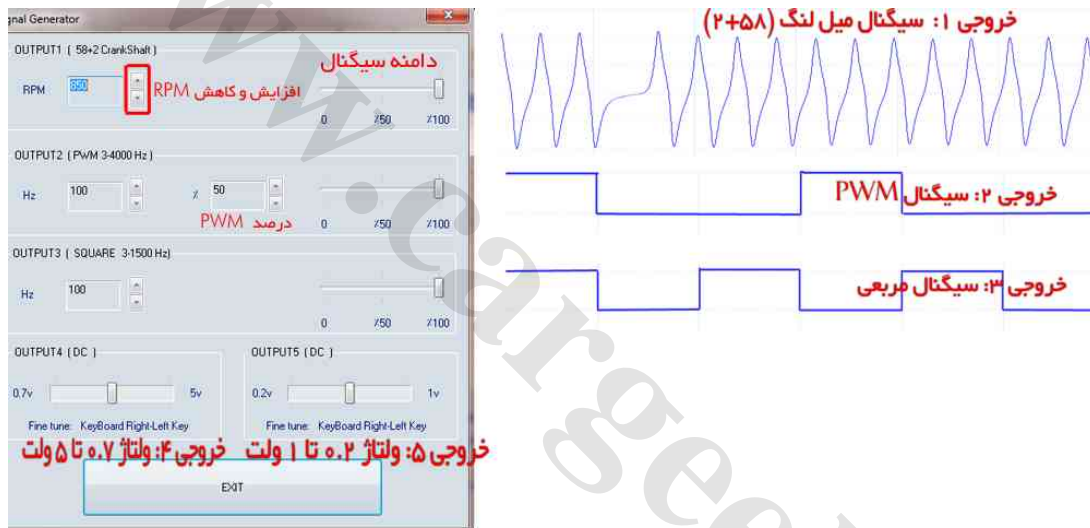
تست سلامت سخت افزار:

پروگرامر ۵۰۰۰ را می توانید در حالیکه هیچ قطعه ای روی آن نیست با گزینه **انجام تست داخلی دستگاه** در منوی **راهنما** تست کنید.

ایسیو کیت را نیز با زدن دکمه **انتخاب قطعه** و سپس انتخاب ECU-Programmer \ TESTER \ Self-Test میتوانید تست بگیرید. برای اینکار نباید ایسیو به کابل ۶ سیمه و یا OBD وصل باشد و ۲ سیم آبی و قرمز باید به هم اتصال کوتاه شوند. سپس دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید.

برد تستر PWM:

این برد به کانکتور ۱۵ پایه مادگی پشت دستگاه متصل میشود و دارای ۶ اتصال کانکتور پیچی است که شامل ۵ خروجی و یک زمین است. بعد از اتصال برد ، دکمه سیگنال را در نرم افزار بزنید.



خروجی ۱: خروجی ۲+۵۸ است که شبیه ساز سنسور CrankShaft یا میل لنگ است و در نرم افزار با زدن دو دکمه بالا و پایین میتوان مقدار RPM را بین ۸۵۰ تا ۴۰۰۰ تغییر داد. همچنین دامنه توسط یک ولوم لغزنده بین ۰ و ۵۰ درصد و ۱۰۰ درصد قابل تغییر است.

خروجی ۲: خروجی شبیه ساز موج PWM است و در نرم افزار با زدن دو دکمه بالا و پایین میتوان مقدار فرکانس را بین ۳ تا ۳۰۰۰ تغییر داد. همچنین میتوان مقدار دقیق فرکانس را با کلیک کردن درون کادر مقدار عددی فرکانس تایپ کرد. درصد PWM وقتی معادل ۵۰% باشد موج مربعی است ولی با دکمه های افزایش و کاهش یا تایپ درون کادر آن ، مقادیر ۹۹-۱ درصد را وارد کرد. همچنین دامنه توسط یک ولوم لغزنده بین ۰ و ۵۰ درصد و ۱۰۰ درصد قابل تغییر است. یک کلید کشویی روی برد وجود دارد که میتوان با آن خروجی PWM را DC یا AC کرد که در حالت DC سیگنال مثبت و در حالت AC سیگنال مثبت و منفی است.

خروجی ۳: خروجی موج مربعی ۳ تا ۱۵۰۰ هرتز است.

خروجی ۴: ولتاژ DC قابل تنظیم بین ۷۰۰ میلی ولت تا ۵ ولت است. با انتخاب کردن آن توسط موش و زدن دکمه های فلش چپ و راست کیبرد ، میتوان مقدار آنرا به مقادیر کم تغییر داد.

خروجی ۵: ولتاژ DC قابل تنظیم بین ۲۰۰ میلی ولت تا ۱ ولت است که شبیه ساز سنسور اکسیژن میباشد.



کانکتور ۱۵ پایه مادگی روی جعبه مستقیماً توسط کابل موجود در بسته بندی به کانکتور OBD ۱۶ پین خودرو که برای دیاگ کردن است متصل می شود. یک تبدیل ۱۶ به ۲ نیز همراه دستگاه برای خودروها با کانکتور دو سیمه ارائه می شود.

توجه داشته باشید که در این روش ، ایسو باید قادر به اجرای برنامه خود باشد و ارتباط با دیاگ برقرار باشد، در غیر اینصورت از کابل ۶ سیمه (جیتگ) استفاده کنید.

قبل از شروع عملیات باید سوئیچ را باز کنید و در پایان دانلود یا فلش یا تبدیل باید آنرا ببندید و با یک مکث حدود ۳۰ ثانیه آنرا مجدد باز کنید. در بعضی مدل‌های ایسو (مانند بوش) این مکث به ۳ دقیقه هم میرسد که در این موارد خاص ، نرم افزار اطلاعات لازم را به شما اعلام میکند.

قبل از دانلود و فلش و یا تبدیل از شارژ بودن باتری خودرو و در صورت استفاده از لپ تاپ از شارژ بودن باتری لپتاپ مطمئن شوید.

به هیچ وجه عملیات دانلود و تبدیل را نیمه کاره رها نکنید.

در صورتیکه بدلیلی دانلود ناقص انجام شد سوئیچ را مجدد بسته و باز کرده و سعی در دانلود مجدد بکنید. نهایتاً در صورت پاسخ ندادن ایسو ، یکبار باتری خودرو را قطع و وصل کنید و در صورت ادامه مشکل ، شما ناچار به باز کردن ایسو و پروگرام کردن با کابل ۶ سیمه (جیتگ کردن) هستید.

نحوه دانلود کردن ایسو :

شما میتوانید توسط دکمه شناسایی ایسو ، مدل انواع ایسو را بطور خودکار شناسایی کنید. در صورتیکه ایسو بطور خودکار شناسایی نشد برای انتخاب دستی به روش زیر عمل کنید:

در نرم افزار پروگرامر ۵۰۰۰ بعد از زدن دکمه **انتخاب**، در پنجره باز شده گزینه OBD-Download را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید بطور خودکار فایل مورد نیاز برای دانلود همان مدل ایسو خودرو انتخاب شده به حافظه لود میشود و با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسو را دانلود کنید. در صورتیکه دکمه **خواندن** فعال بود با زدن آن می‌توان از ایسو سالم دامپ آنر خواند. توجه داشته باشید که دامپ به دست آمده برای دانلود مناسب است و برای پروگرامر ۶ سیمه مناسب نیست.

نحوه تبدیل کردن ایسو :

در صورتیکه بخواهید ایسو را تبدیل کنید مانند دانلود کردن عمل کنید ولی قبل از زدن دکمه **ریختن برنامه** دکمه **انتخاب تبدیل** را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب ظاهر شود و با انتخاب هر نوع تبدیل ، فایل آن در حافظه باز میشود یا میتوانید بجای اینکار دکمه **باز کردن فایل** را زده تا لیست فایلهای انواع خودرو ظاهر شود و با لود کردن فایل دلخواه بجای فایل اصلی ایسو فایل ایسو مشابه دیگری را از دایرکتوری Dump در حافظه لود کنید. سپس با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسو را تبدیل کنید.

نحوه فلش کردن ایسو :

در نرم افزار پروگرامر ۵۰۰۰ بعد از زدن دکمه **انتخاب قطعه** ، در پنجره باز شده گزینه OBD-Flasher را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسو را فلش کنید.

نکته ۱: با دانلودکردن فایل همان مدل ایسیو (فایل پیشفرضی که با انتخاب هر ایسیو لود می‌شود) می‌توانید قسمتهای خراب فلش را تعمیر کنید و ایرادهای ایسیو مانند لرزش موتور و استارت سرد را برطرف کنید. در صورت انتخاب فایل ایسیوهای مشابه می‌توانید تبدیل ایسیو را انجام دهید.

نکته ۲: در لیست پروگرامر گزینه هایی مانند Pride_KmSensor_Repair برای اصلاح سنسور کیلومتر و PrideColdStartRepair برای اصلاح استارت سرد پراید و LC-LarzeshMotor_Repair برای اصلاح لرزش موتور ایسیو LC وجود دارد که با انتخاب آنها فایل مناسب برای تعمیر آن مدل ایسیو هم لود میشود. بعد از انتخاب این گزینه ها ، فایل جدیدی را لود نکنید.

نکته ۳: برای تبدیل ایسیو فایل انتخاب شده باید مشابه باشد ۴ دسته کلی ایسیو در حال حاضر وجود دارد ایسیو های دارای ST10F273 مشهور به PL4 ، ایسیو های S2000 با آی سی فلش ۴۸ پایه 29f200BB مشهور به سازم (ممکن است از نوع والئو هم باشد) و ایسیو های زیمنس و بوش . شما نمیتوانید فایل ایسیوی زیمنس را روی PL4 بریزید ولی انواع فایل های ایسیوی PL4 را میتوانید برای تبدیل استفاده کنید. در ایسیو کیت معمولی فایل های زیمنس ایران خودرو نیز روی ایسیو زیمنس با پایه پراید و برعکس قابل دانلود نمی باشد و فایل های زیمنس ایموبلایزر نیز بروی مدل معمولی و برعکس قابل دانلود نمی باشند. تنها در مدل پیشرفته 5000A اینکار انجام میشود.

نکته ۴: بعد از تبدیل ، پایه ایسیو تغییر نمی کند یعنی اگر شما ایسیوی پراید را به ۴۰۵ تبدیل کردید و بخواهید ۴۰۵ را به ۲۰۶ تبدیل کنید ، دوباره باید پراید را انتخاب کرده و فایل ۲۰۶ را روی آن بریزید.

نکته ۵: در لود کردن فایل دقت کنید ! ریختن فایل اشتباه در بعضی موارد موجب از کار افتادن ایسیو و نیاز به باز کردن ایسیو و پروگرام کردن به روش اول (۶ سیمه جیگ) است.

نکته ۶: در صورتیکه ایسیوی مدل ایموبلایزر والئو را میخواهید به غیر ایموبلایزر تبدیل کنید ، برای جلوگیری از قفل شدن ایسیو بعد از تبدیل ، در مدل 5000A ابتدا برنامه ایپرام (95160) همان مدل بدون ایمو را در ایسیو دانلود کنید و سپس ایسیو را به مدل غیر ایمو تبدیل کنید.

مثال: تبدیل ایسیو SLC به پراید (1224708200) 881H: دکمه **انتخاب قطعه** را زده و از لیست OBD-Download و Valeo و SLC را انتخاب کنید. سپس با زدن دکمه **باز کردن فایل** از دایرکتوری dump فایل PL4_Pride(1224708200) را باز کنید و بعد از وصل کردن کابل دیاگ و زدن دکمه **ریختن برنامه** عملیات تبدیل در ظرف حداکثر ۳ دقیقه انجام خواهد شد. اگر به جای فایل ذکر شده هر فایل PL4 دیگری را انتخاب کنید ایسیو شما به آن مدل تبدیل خواهد شد و اگر بدون باز کردن هیچ فایلی برنامه را بریزید ایسیو SLC شما برای رفع عیوب احتمالی با فایل سالم دانلود خواهد شد.

در ایسیو های PL4 و S2000 ، قابلیت پروگرام و خواندن ایپرام (95080-95160) از راه کانکتور OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد.

نحوه خواندن ایپرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای خواندن ایپرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- ۲- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- ۳- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Read تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- ۴- دکمه **خواندن ایپرام** را بزنید، محتویات فعلی ایپرام خوانده شده و به ابتدای بافر کپی میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

نحوه پروگرام کردن ایپرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای برنامه ریزی ایپرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- ۲- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- ۳- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Write تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- ۴- اکنون باید فایل ایپرام خود را توسط دکمه **بازکردن فایل** لود کنید و اگر میخواهید EEPROM پاک شود هیچ فایلی لود نکنید. بعد از اتصال کانکتور OBD دکمه **پروگرام ایپرام** را بزنید. در پایان برنامه ایپرام ایسیو جایگزین میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

توجه: یک چهارم آخر EEPROM در برابر پاک شدن و برنامه ریزی محافظت شده و تنها تا آدرس ۶۰۰ میتوانید برنامه بریزید.
نکته: توسط منوی **بافر/تنظیمات بافر** میتوانید عملیات نوشتن را تنها در محدوده خاصی از EEPROM انجام دهید.

در مدل ایسیو کیت پیشرفته ، قابلیت تبدیل انواع ایسیو زیمنس از راه OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد. نتیجه دقیقا مانند اینست که ایسیو باز شده و آکسی آن با پروگرامر ، پروگرام شده است.
نکته: در ایسیو های CIM امکان دانلود سریع و مطمئن از طریق CAN وجود دارد . در صورتیکه تستر ایسیوی شما این قابلیت را پشتیبانی نمیکند پایه ۵۷ کانکتور ایسیو (CANL) را به پایه ۱۴ OBD و پایه ۸۸ کانکتور ایسیو (CANH) را به به پایه ۶ OBD وصل کنید.

خواندن کد سوئیچ و کیلومتر از ایسیو زیمنس از طریق OBD:

برای مواردی که سوئیچ موجود است ولی کد سوئیچ گم شده است یا قصد کپی برنامه ایسیو معیوب بروی ایسیوی سالم خام را دارید، در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود بعد از انتخاب مدل ایسیو از لیست OBD-Download دکمه **خواندن از قطعه** روشن میشود.

۱- ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download/Siemence انتخاب کنید.

۲- دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید، خواندن در کمتر از ۳۰ ثانیه انجام خواهد شد .

۳- با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** کیلومتر و کد سوئیچ نمایش داده میشود. برای تأیید صحت عملیات ، اعداد را با کیلومتر و کد خودرو تطبیق دهید.

۴- دامپ قطعه را با دکمه **ذخیره فایل** روی کامپیوتر خود ذخیره کنید

نحوه تبدیل پایه ایسیو زیمنس و تغییر کامل دامپ از طریق OBD :

در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود دکمه **تبدیل زیمنس** روشن میشود.

۱- ابتدا ایسیو فعلی خود را با دکمه با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download/Siemence انتخاب کنید.

۲- دکمه **انتخاب تبدیل** را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب (همه انتخابها خام و صفر کیلومتر است) ظاهر شود و تبدیل مناسب را انتخاب کنید یا توسط دکمه باز کردن فایل، دامپ مناسب و سازگار با ایسیوی خود را باز کنید .
توجه: دامپ اشتباه (مثلا دوگانه برای ایسیوی تک سوز) موجب خراب شدن برنامه ایسیو و نیاز به برنامه ریزی با کابل ۶ سیمه خواهد شد

۳- دکمه **تبدیل زیمنس** را بزنید کمتر از ۱ دقیقه تبدیل پایه انجام میشود **اما ایسیو فاقد برنامه است و باید دانلود شود.**

توجه: تا پایان کار و نمایش پیغام پایان، به هیچ وجه سوئیچ را نندید یا برق ایسیو را قطع نکنید.

نکته: بعد از پایان تبدیل ، پایه ایسیو عوض شده است و هرگونه تبدیل بعدی تنها با انتخاب پایه جدید توسط انتخاب قطعه مجاز است و به همین دلیل دکمه تبدیل خاموش میشود.

۴- در صورتی که دامپ انتخاب شده برای تبدیل ایسیو، مشابه و همخوانده ایسیوی اولیه (قبل از تبدیل) است دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید و در صورت متفاوت بودن توسط دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download/Siemence ایسیویی که برای تبدیل انتخاب شده را انتخاب کنید و سپس دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید. دانلود به مدت تقریبی ۳ دقیقه انجام میشود.

۵- سوئیچ را بسته و بعد از ۳۰ ثانیه باز کنید ، توسط دکمه شناسایی ایسیو ، ایسیو بعنوان مدل تبدیل شده شناسایی خواهد شد.

برخی تبدیلهای مجاز: (برخی موارد نیاز به تغییر سیم کشی یا مدار است):

- ۱- انواع زیمنس کنتینانتال قدیم تکسوز به یکدیگر
- ۲- زیمنس C14 به کنتینانتال قدیم (در تبدیل معکوس کنتینانتال به C14 بدون تغییرات سخت افزاری، ایسیوی گاز کار نخواهد کرد)
- ۳- انواع CIM به یکدیگر
- ۴- انواع CIM به EF7 قدیم
- ۵- CIM به کنتینانتال قدیم تکسوز (نیاز به تغییرات سخت افزاری دارد و به هر مدلی قابل تبدیل نیست)
- ۶- انواع دوگانه سوز کنتینانتال به یکدیگر (شامل ایسیوهای تکسوز روی سخت افزار دوگانه)

مثال ۱: تبدیل ایسیو پراید بیکد به ایموبلایزر: ایسیو اولیه که پراید بدون ایموبلایزر است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Immo را انتخاب کرده ، دکمه تبدیل زیمنس را بزنید . سپس دکمه دانلود زیمنس را بزنید .

مثال ۲: تبدیل ایسیو C14 سمند به پراید بیکد: ایسیو اولیه که C14+CNG است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Bicode را انتخاب کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید، چون ایسیو به گروه دیگری تبدیل شده است از انتخاب قطعه ایسیو پراید بدون ایمو را انتخاب کرده و در آنجا دانلود بکنید.

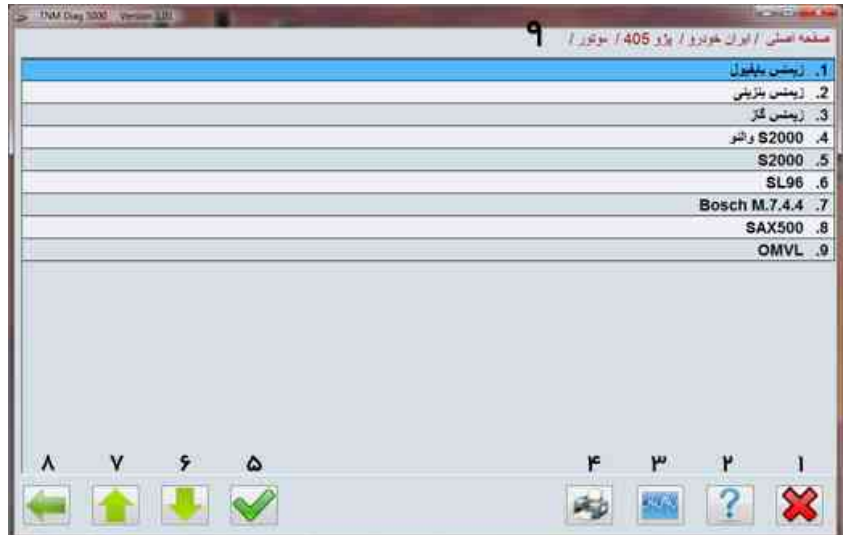
مثال ۳: کپی ایسیو معیوب بروی ایسیو سالم بدون نیاز به تعریف سوئیچ : ایسیو اولیه را شناسایی خودکار کرده و خواندن را زده و دامپ را ذخیره کنید. ایسیو سالم که میخواهید برنامه روی آن کپی شود و حتی مربوط به خودروی دیگری است را متصل کرده و شناسایی کرده و سپس دامپ ذخیره شده قبلی را باز کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید و در انتها دانلود کنید.

مثال ۴: خام کردن ایسیو و برنامه ریزی کامل : ایسیو را شناسایی کرده و سپس دکمه تبدیل زیمنس را زده و سپس دانلود را بزنید و تعریف سوئیچ کنید.(این روش مثل جیتگ کردن بوده و بسیاری از ایراداتی که با دانلود برطرف نمیشود را برطرف میکند)

توجه: تبدیل و دانلود ایسیوهای پراید و ۴۰۵ صدسرت کنتینانتال قدیم نیاز به سوئیچ تعریف شده دارد .

از درون CD از دایرکتوری Diag5000 برنامه Setup را برای نصب اجرا کنید. بعد از نصب پروگرامر ۵۰۰۰ را به کامپیوتر متصل کرده و در صورتیکه برنامه TNM5000 یا EcuKit قبلا اجرا شده اند از آنها خارج شده و برنامه دیاگ ۵۰۰۰ را اجرا کنید. نسخه های آپگرید نیز از صفحه دانلودهای سایت قابل دریافت است.

محیط برنامه به شکل زیر است:



- ۱- دکمه خروج که با یکبار زدن آن صفحه کوچک شده و با زدن مجدد برنامه بسته میشود. برای بستن برنامه دکمه F3 نیز قابل استفاده است.
- ۲- دکمه نمایش راهنما
- ۳- دکمه نمایش نمودار که تنها در صفحه پارامترها کار میکند. زدن دکمه Space در روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۴- دکمه پرینت که همزمان عکسی از صفحه نمایش در دایرکتوری Pic نیز ذخیره میکند.
- ۵- دکمه انتخاب گزینه در لیست. گزینه فعال در روی صفحه با یک نوار آبی رنگ نمایش داده میشود. دکمه Enter روی صفحه کلید نیز و کلیک دابل چپ mouse نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۶- دکمه پایین رفتن در لیست. دکمه down روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۷- دکمه بالا رفتن در لیست. دکمه Up روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۸- دکمه برگشت به یک مرحله عقب در لیست. دکمه Esc یا F1 یا BackSpace روی صفحه کلید و کلیک راست mouse نیز همین کار را انجام میدهد. این دکمه وقتی که ارتباط با ایسیو برقرار است به رنگ قرمز در آمده و وقتی ارتباط قطع است برنگ سبز است.
- ۹- نمایشگر موقعیت آخرین گزینه انتخاب شده در لیست. این نوشته در صورتیکه کابل دیاگ قطع باشد یا ولتاژ باتری ضعیف باشد برنگ قرمز در می آید.

در صفحات پیکربندی ، با هر بار کلیک روی گزینه ها مقدار پیکربندی تغییر میکند ولی روی ایسیو نوشته نمیشود. در هنگام خروج از صفحه پیکربندی ، از شما درخواست میشود که آیا پیکربندی انتخاب شده به ایسیو منتقل شود یا خیر.

کدهای کلید:

کدهای زمینس ایران خودرو ۸ رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها ۴ رقم را وارد کنید که باید از رقم اول که همیشه ۱ است صرفنظر کنید و ۴ رقم بعدی را وارد کنید مثلا برای 10B37KHQ کافیس 0B37 را وارد کنید. کدهای زمینس پراید ۱۴ رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها ۴ رقم اول را وارد کنید. کدهای والئو ایران خودرو ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شوند. کدهای بوش یا ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شود یا ۱۴ رقمی که ۸ رقم آخر وارد میشود مثلا برای K1F100AWR7RHSB کد سوئیچ AWR7RHSB است. برای کدهای زامیاد ۸ رقمی ایسیو زمینس ۴ رقم اول کد سوئیچ است.

کانکتور 6 سیمه برای جیتگ کردن:

کانکتور پیچی 6 سیمه دارای شش اتصال برای پروگرام قطعات قابل پروگرام ایسیو با باز کردن ایسیو بدون خارج کردن آی سی های فلش و ایپرام از روی برد می باشد. در این روش (جیتگ کردن) ، بر خلاف دانلود کردن ایسیو که تنها بخشهایی از آی سی فلش پروگرام می شود تمام حافظه فلش و ایپرام قابل برنامه ریزی است و نتیجه هیچ تفاوتی با در آوردن فلش و پروگرام کردن روی تبدیل پروگرام ندارد.



نامهای این ۶ سیم ارتباطی به شرح زیر است:

- TX- به رنگ قرمز**
- RX- به رنگ آبی**
- P04- به رنگ سبز**
- P05- به رنگ زرد**
- RST- به رنگ سفید**
- GND- به رنگ سیاه**

در تصویرهای موجود در این دفترچه راهنما و نرم افزار محل اتصال کابلها به رنگ کابلها مشخص شده است. اتصال **TX** ، **RX** ، **GND** اجباری است اتصال کابل **RST** در اکثر موارد اجباری نیست ولی بسیار کمک کننده است و اتصال آن برای افراد مبتدی پیشنهاد میشود. در صورت عدم اتصال آن قبل از انجام هر عمل پروگرام یا وریفای می باید یکبار برق ۱۲ ولت ایسیو را قطع و وصل کنید و در صورت عدم موفقیت چندبار دکمه های پروگرام را فشار دهید تا نهایتا ارتباط برقرار شود.

بجای سیم **P04** از پروگرامر نیز میتوانید یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم تا ۴/۷ کیلو اهم را بین زمین ایسیو و محل آن روی برد ایسیو وصل کنید که برای افراد مبتدی پیشنهاد نمی شود. **P05** نیز تنها در مدل های خاصی از ECU استفاده میشود و در اکثر موارد نیازی به آن نیست و میتوان به جای آن از یک حدود ۴۷۰ اهم تا ۴/۷ کیلو اهم که به ۵ ولت وصل شده است استفاده کرد. سیم **GND** نیز زمین است که به زمین برد ایسیو (منفی باتری) وصل میشود.

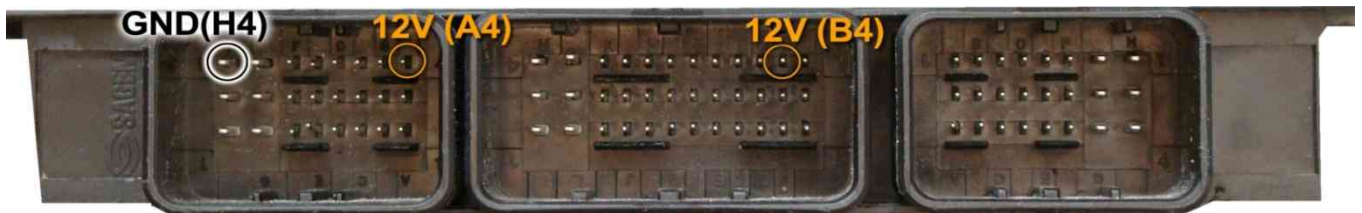
تغذیه ۱۲ ولت ایسیو بعد از اتصال به پروگرامر باید وصل باشد. در نرم افزار پروگرامر ۵۰۰۰ بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شده گزینه ECU-Programmer را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسیو و قطعه ای از ایسیو که می خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید و پس از لود کردن فایل دلخواه قطعه را پاک و پروگرام و وریفای کنید.

توجه : همیشه برق ۱۲ ولت ایسیو را بعد از اتصال کانکتور ۶ سیمه روشن کنید.

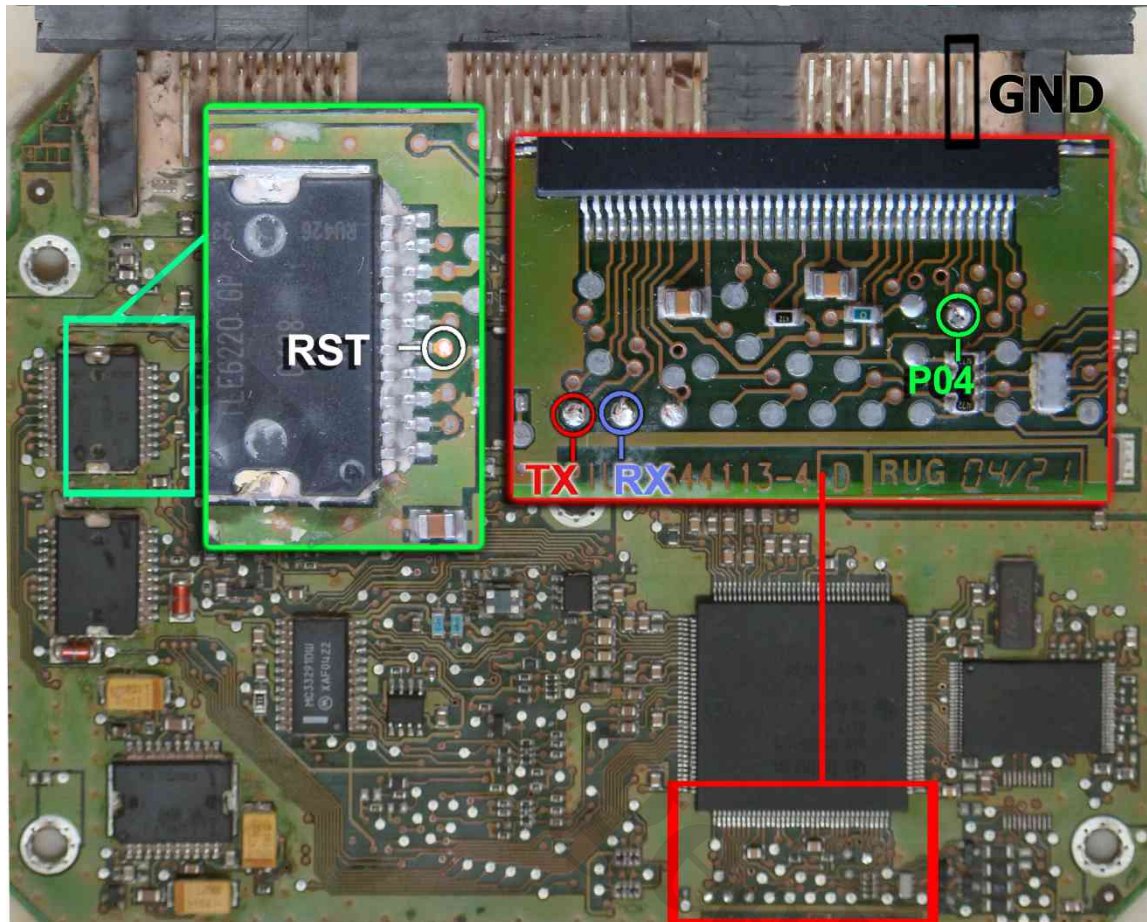
نکته ۱ : حتی امکان در روی خودرو ، ایسیو را پروگرام نکنید و در روی میز کار با منبع تغذیه با جریان حدود ۱ آمپر ، کار کنید.

نکته ۲ : سیم GND از پروگرامر را به زمین (منفی) ایسیو در نزدیکترین نقطه به ایسیو وصل کنید و از اتصال آن در نزدیکی منفی منبع تغذیه و یا در میانراه سیم متصل بین منفی منبع تغذیه و منفی ایسیو خودداری کنید.

در ادامه محل و نحوه اتصال سیم به انواع ایسیو های رایج نشان داده میشود.



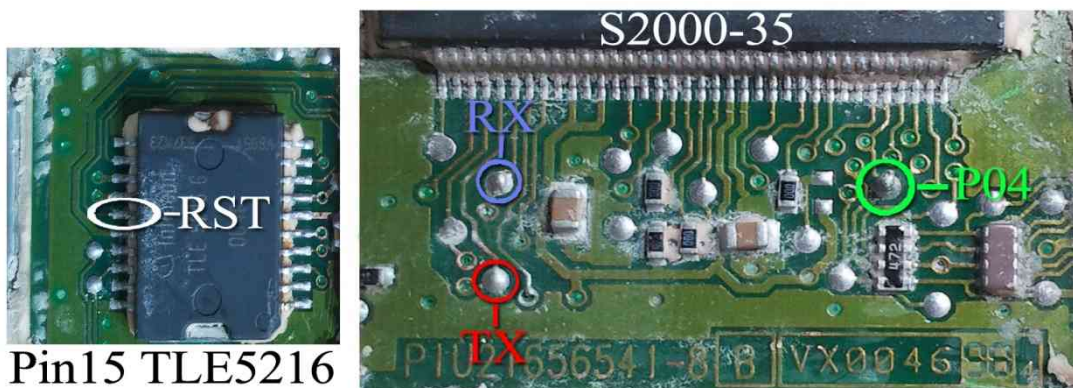
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

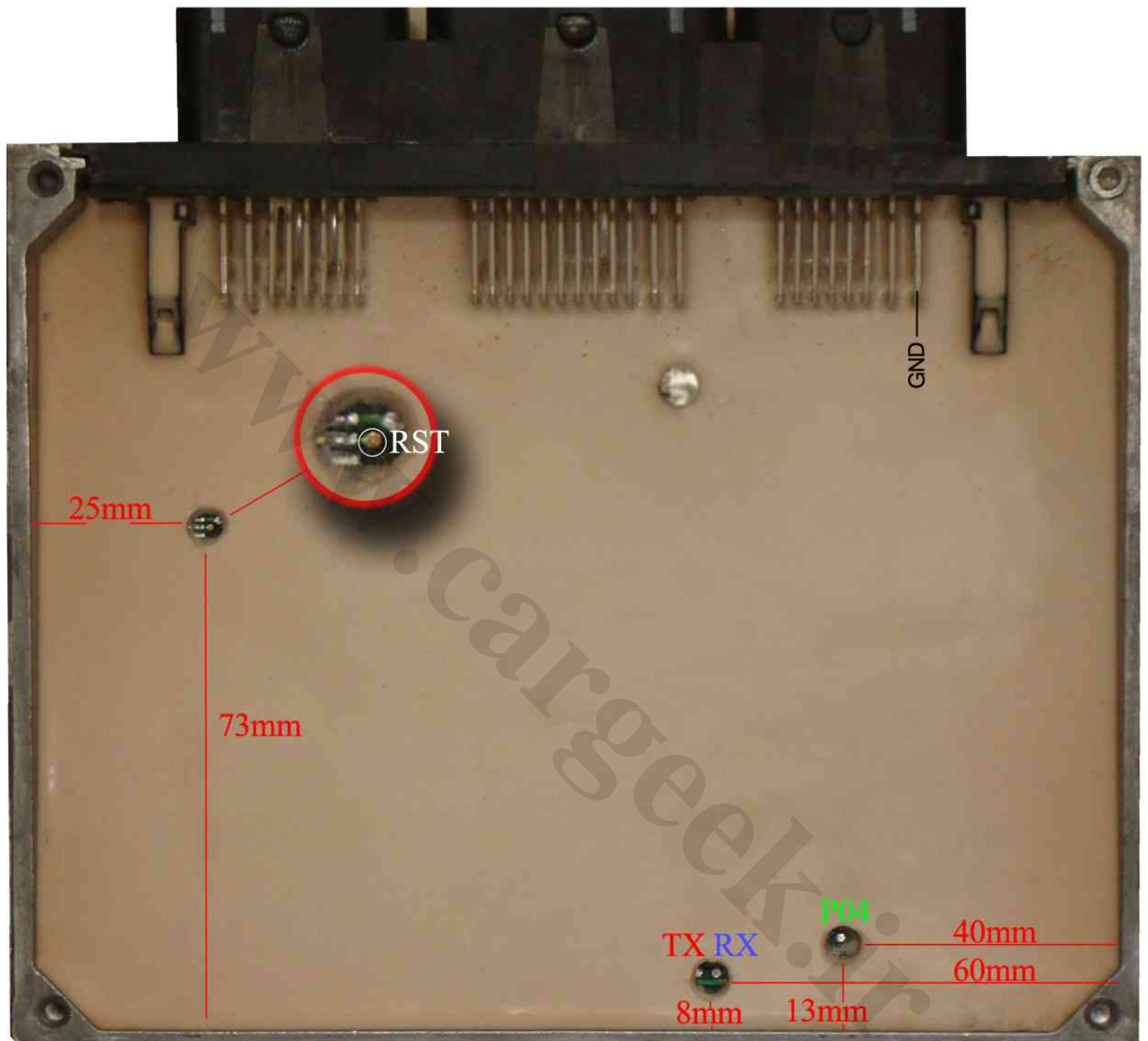


سیم سیاه پروگرامر را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-AM29F200 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-M95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

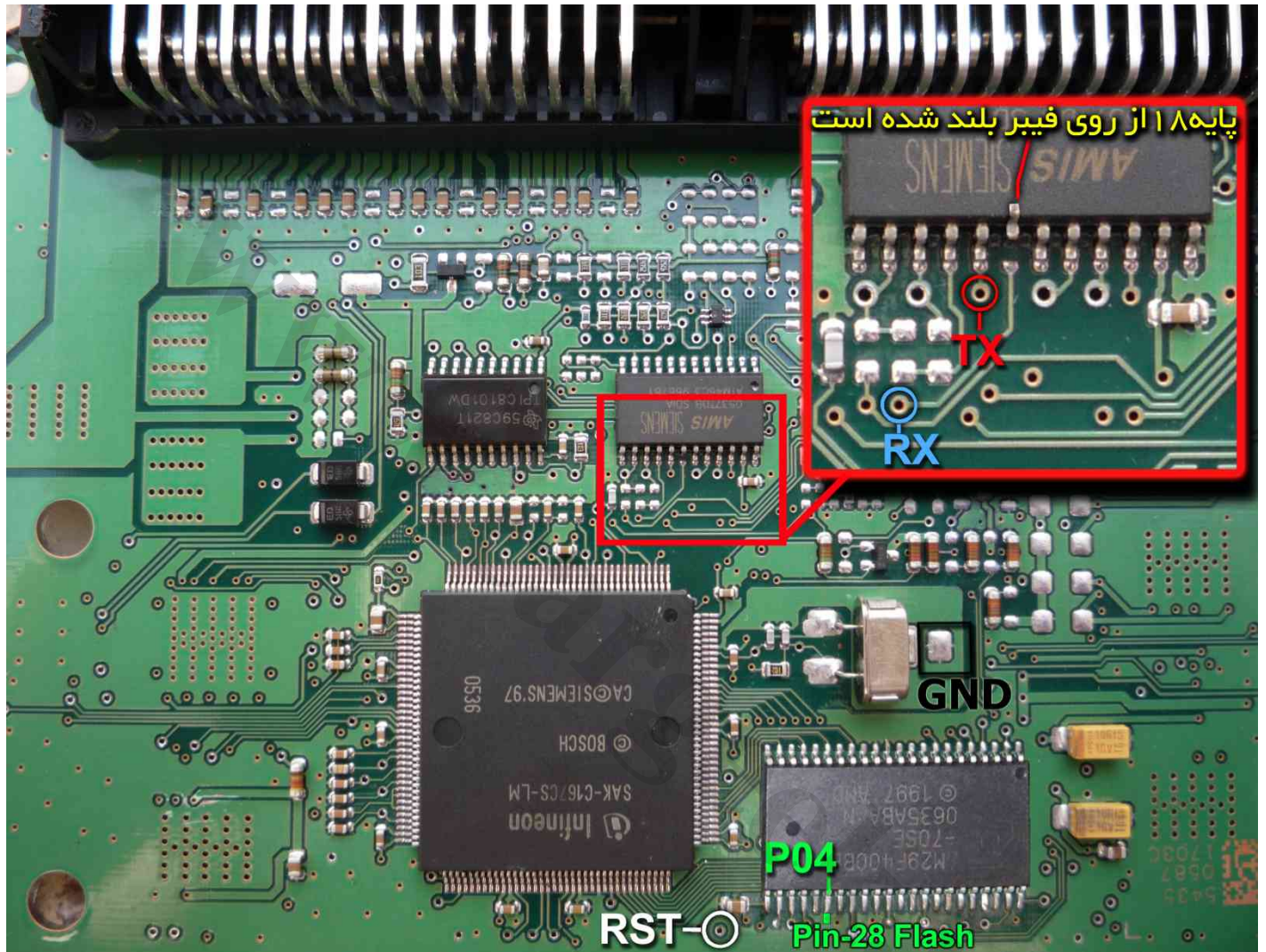
در S2000-35 بجای TLE6620 یک آی سی TLE5216 وجود دارد که RST به پایه ۱۵ آن مطابق عکس زیر وصل میشود.





بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید.

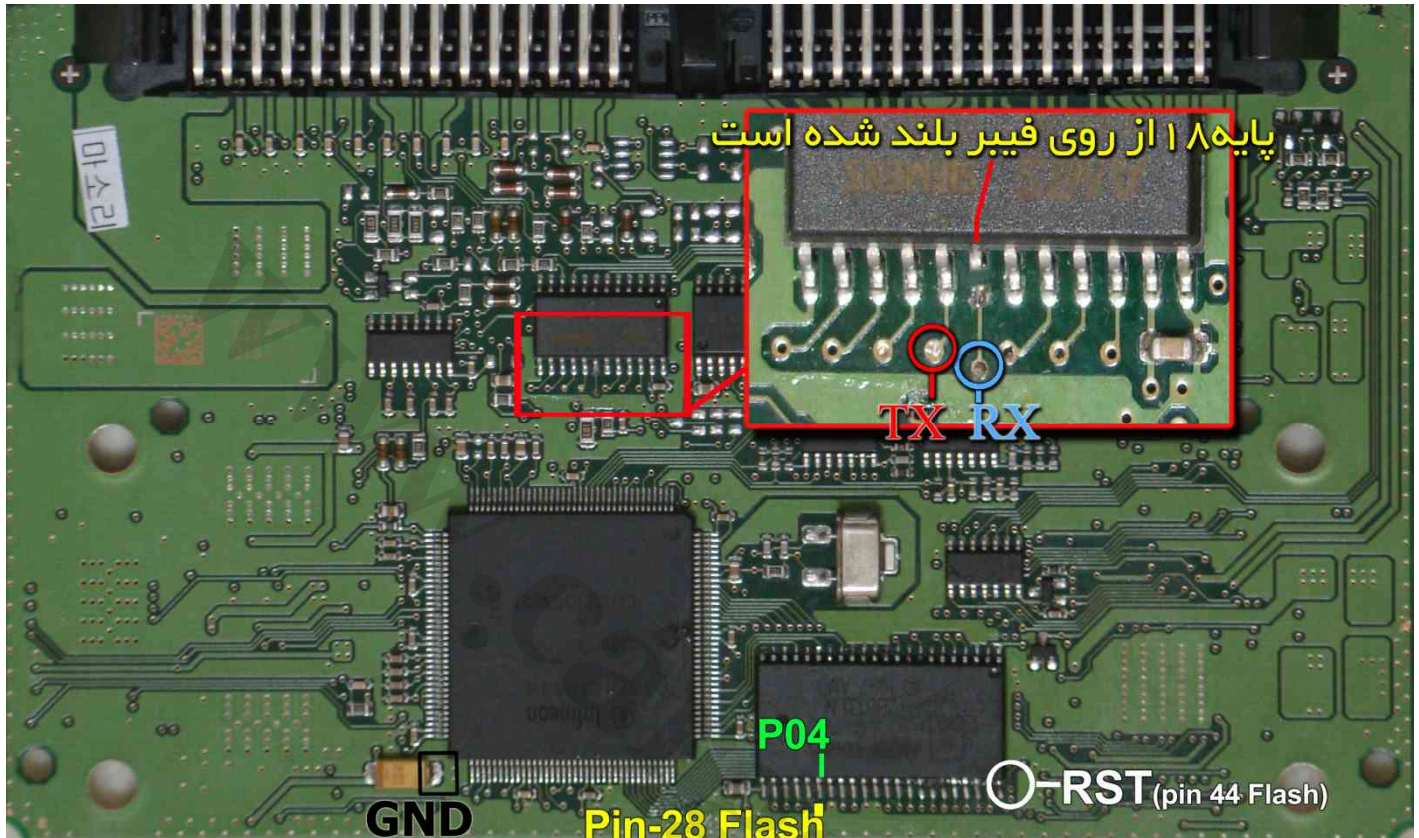


یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتاً روی فیبر با لیه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه GND) وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

برای نمایش کدسوئیچ و کیلومتر دامپهای زمینس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ایسیو زمینس کروزر: محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند. سیم قرمز به دایره ۵۳، سیم آبی به دایره ۲۰۲، سیم سفید به دایره ۳۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۲۸۴ وصل میشود. سمت روی برد در کنار آی سی AMIS نیز یک جامپر با نام RNA وجود دارد که باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

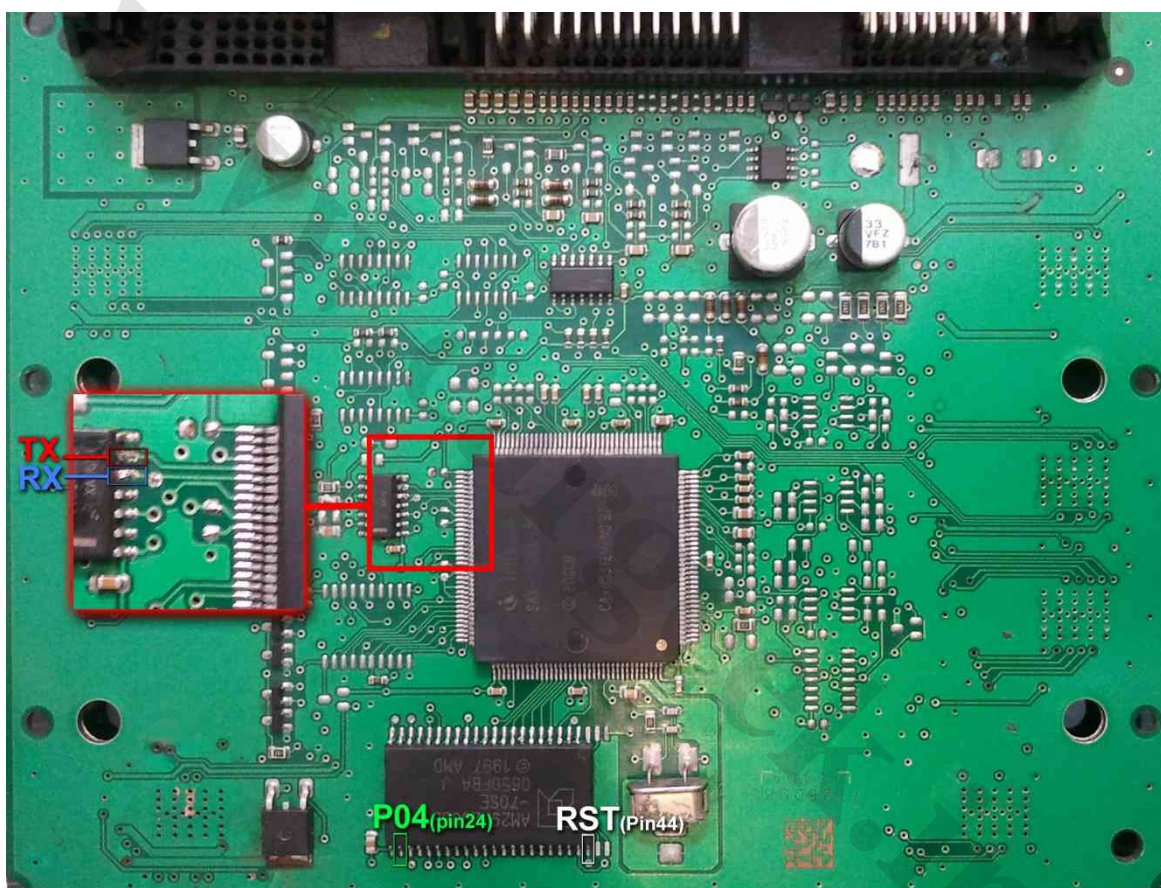
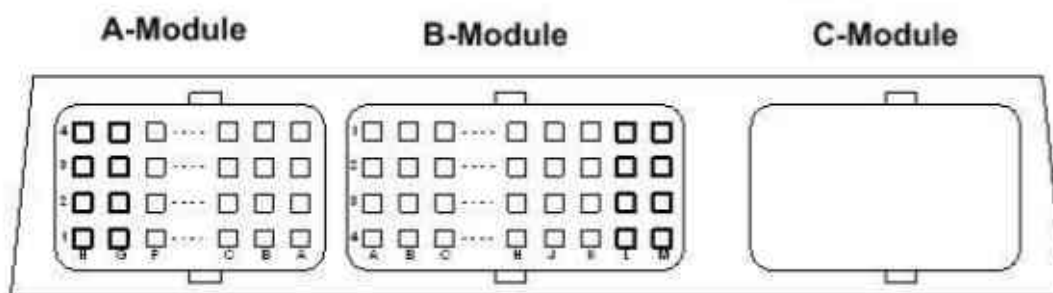
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸) مانند زیرممنس بنزینی وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتاً روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Bifuel-29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

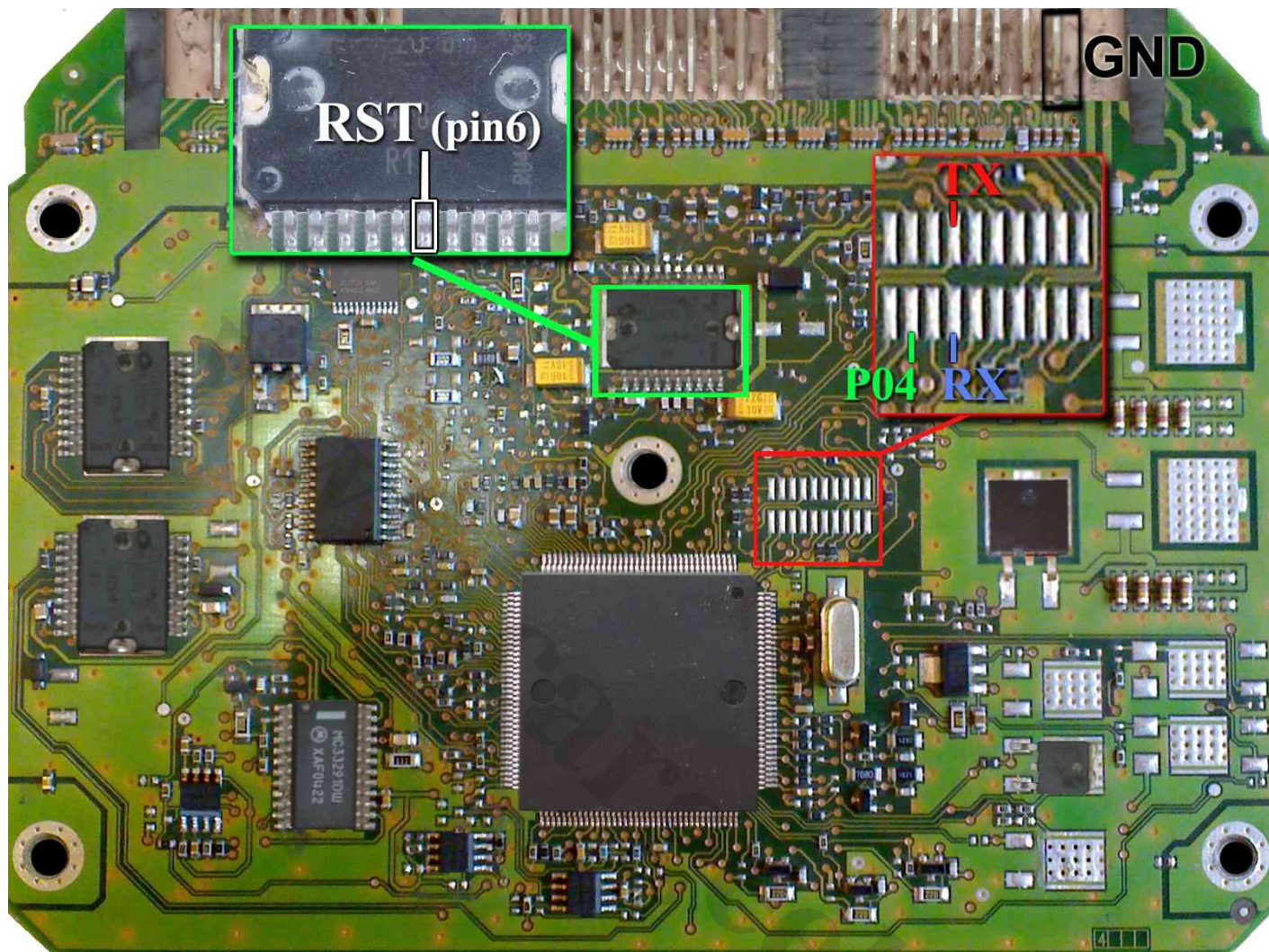
برای نمایش کد سوئیچ و کیلومتر دامپهای زیرممنس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور A (۱۲ ولت به پینهای G3-G4-D1 و زمین به پین H3-H4) وصل کنید.



یک آک سی با نام TY93065D روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 5 آن به سیم RX وصل میشود. TX به پایه ۶ این آک سی وصل میشود. پین ۲۴ از آک سی فلش AM29F200BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. پین ۴۴ از آک سی فلش AM29F200BB را به سیم RST پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب SIEMENSE-GAS-29F200BB در ECU-Programmer \ SIEMENS \ از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

فیش برق این ECU مانند مدل‌های S-2000 است و سیم ۱۲ ولت و زمین (منفی) را مطابق همان مدل وصل می‌کنیم.



در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ۴ از چپ و بالا سیم TX و به پین ۴ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم P04 را وصل می‌کنیم.

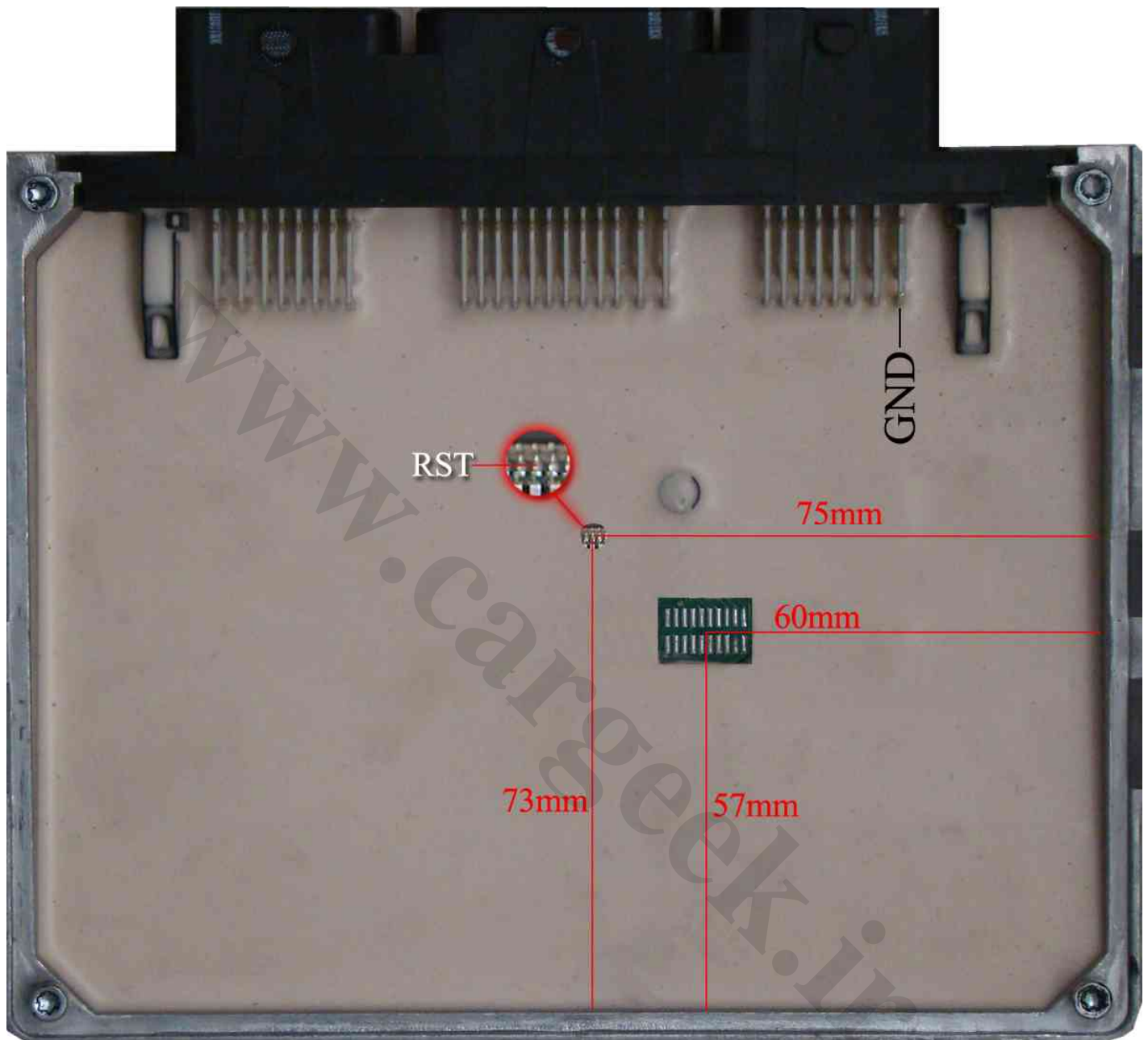
زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه مشخص شده در تصویر با علامت GND) وصل کرده و سیم RST را به پایه ۶ آکسی TLE4471 وصل می‌کنیم.

بدون سیم RST نیز می‌توانید پروگرامر کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هربار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید تا ایسیو ریست شود.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای می‌گیریم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای می‌گیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی می‌شود.

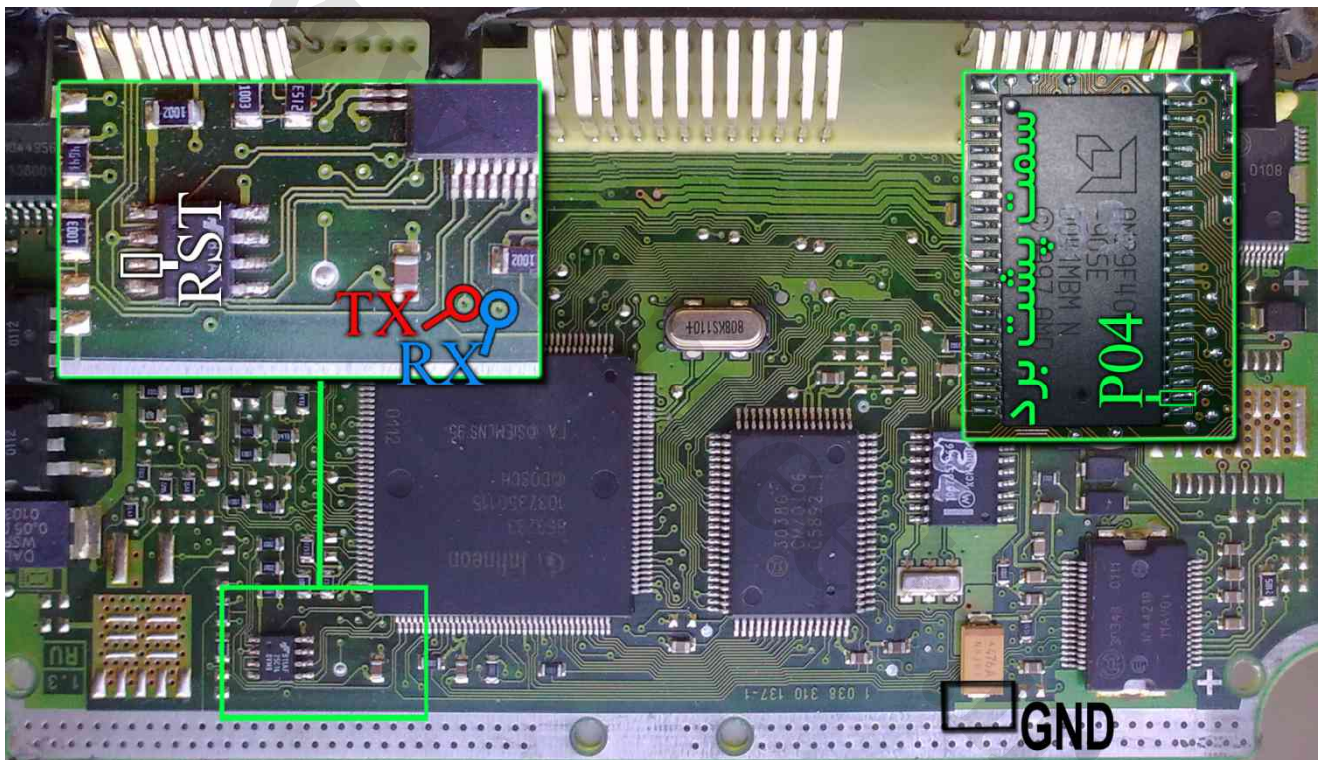
با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** بعد از خواندن یا لود کردن فایل ایپرام، کد سوئیچ و کیلومتر نمایش داده خواهد شد.



در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



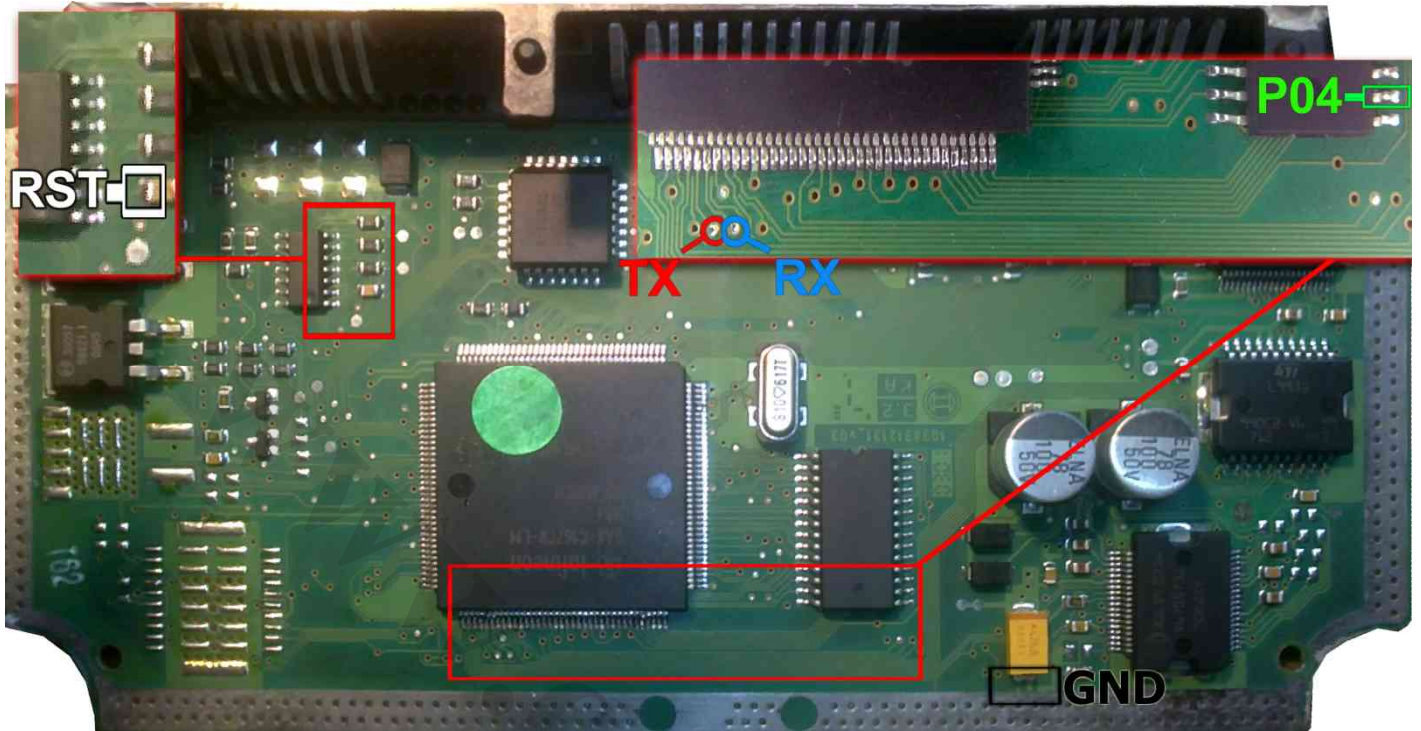
سپس ۴ سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. توجه داشته باشید که P04 به پایه ۲۴ آی سی 29F400BB که در طرف پشت برد قرار دارد و RST به پایه ۳ آی سی 95160 در روی برد وصل می‌شوند. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-EEPROM-95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

فیش برق این ECU مانند S2000 است .
 سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.
 سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه وصل GND میشود.

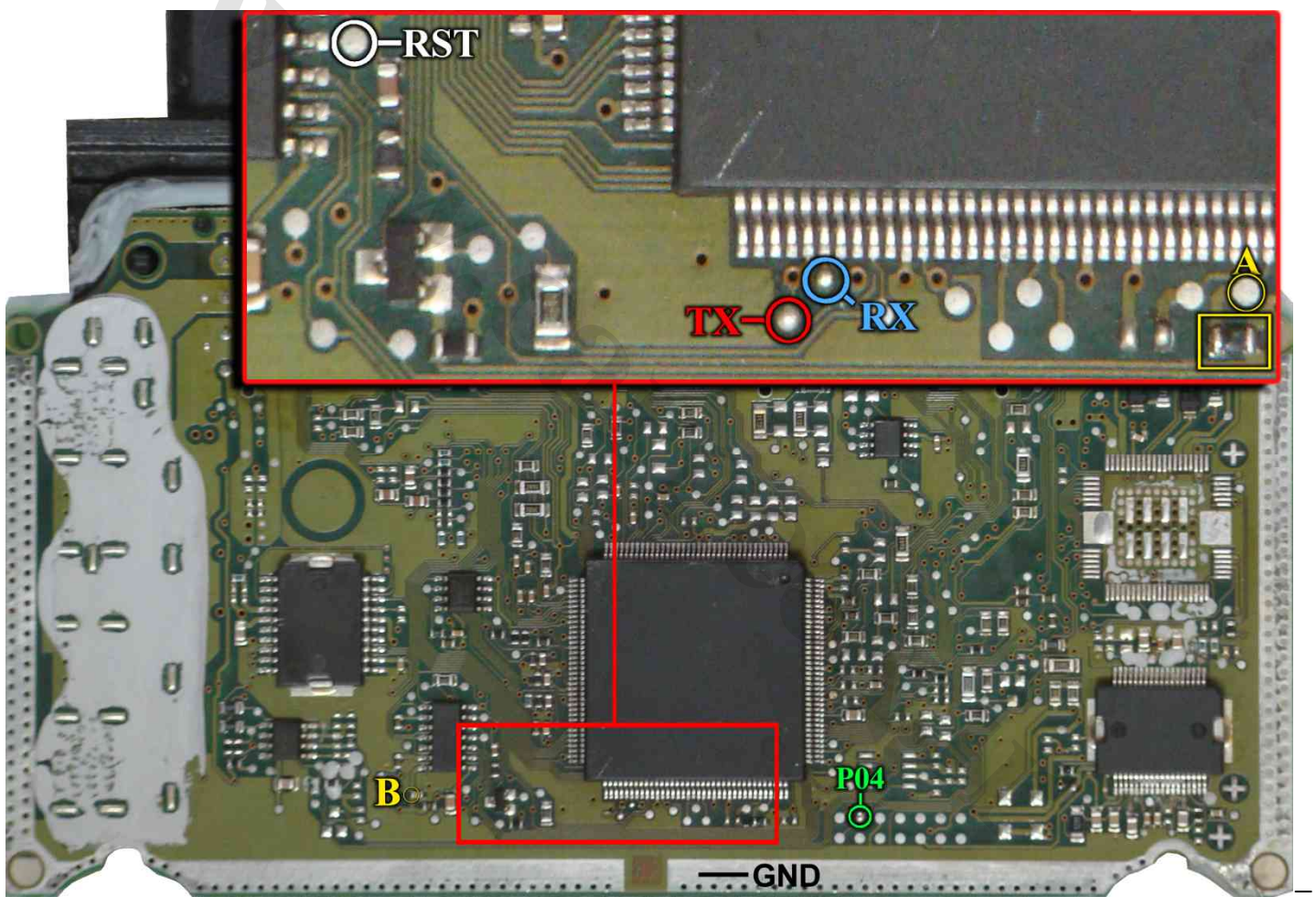


زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.
 در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-EEPROM-95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



سپس ۴ سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND در شکل زیر وصل میشود.

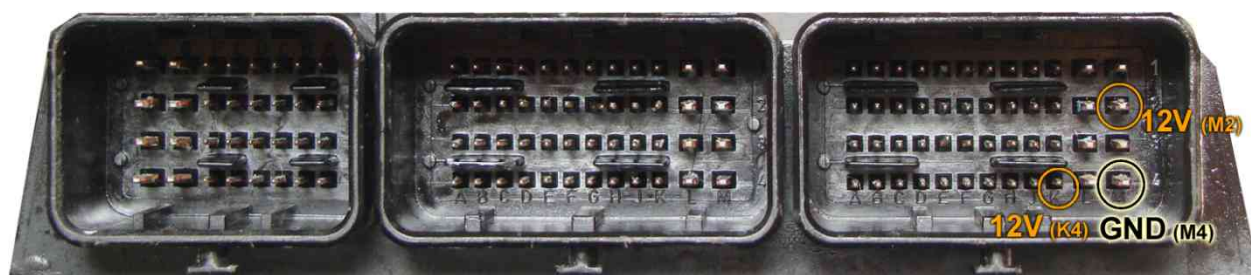


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرامر باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه آنرا به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرام با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت مثلا نقطه B وصل کنید.

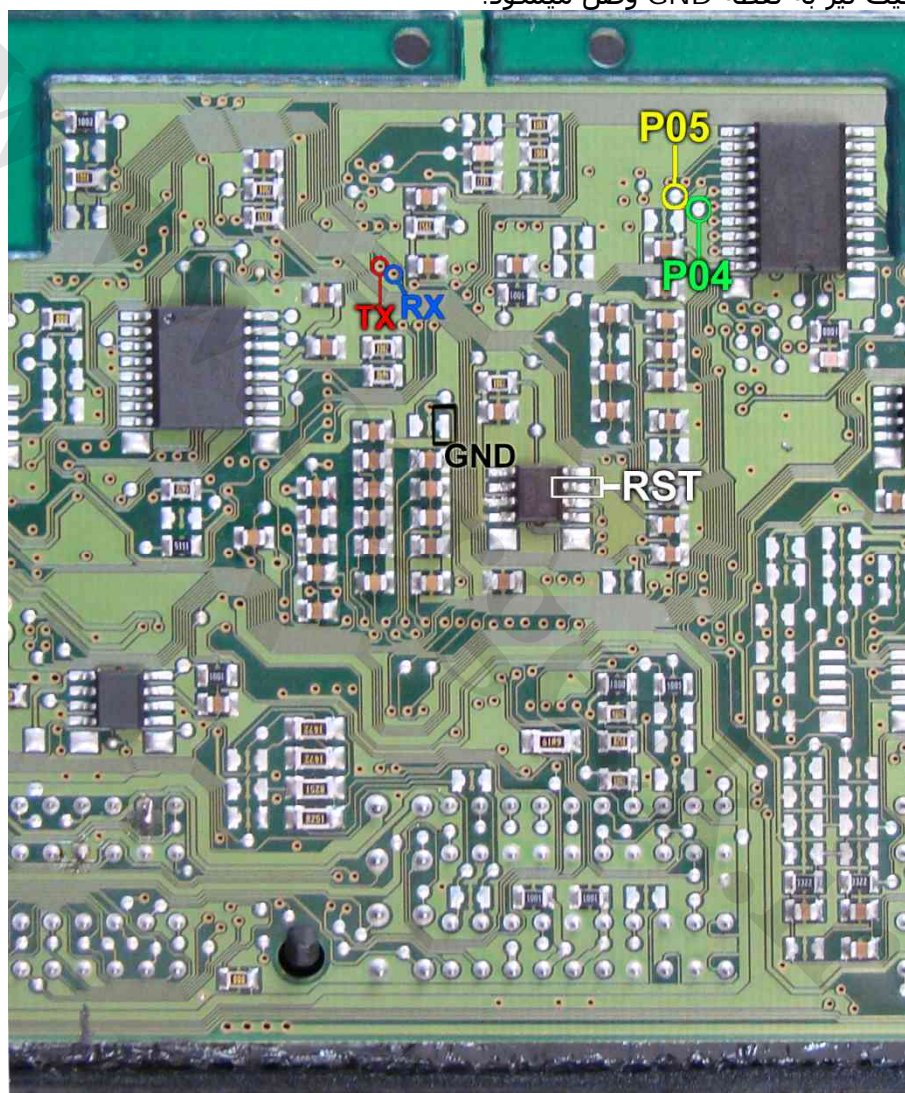
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-Flash-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-EEPROM-95320 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU ۲ سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



۵ سیم RX/TX/RST/P04 / P05 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



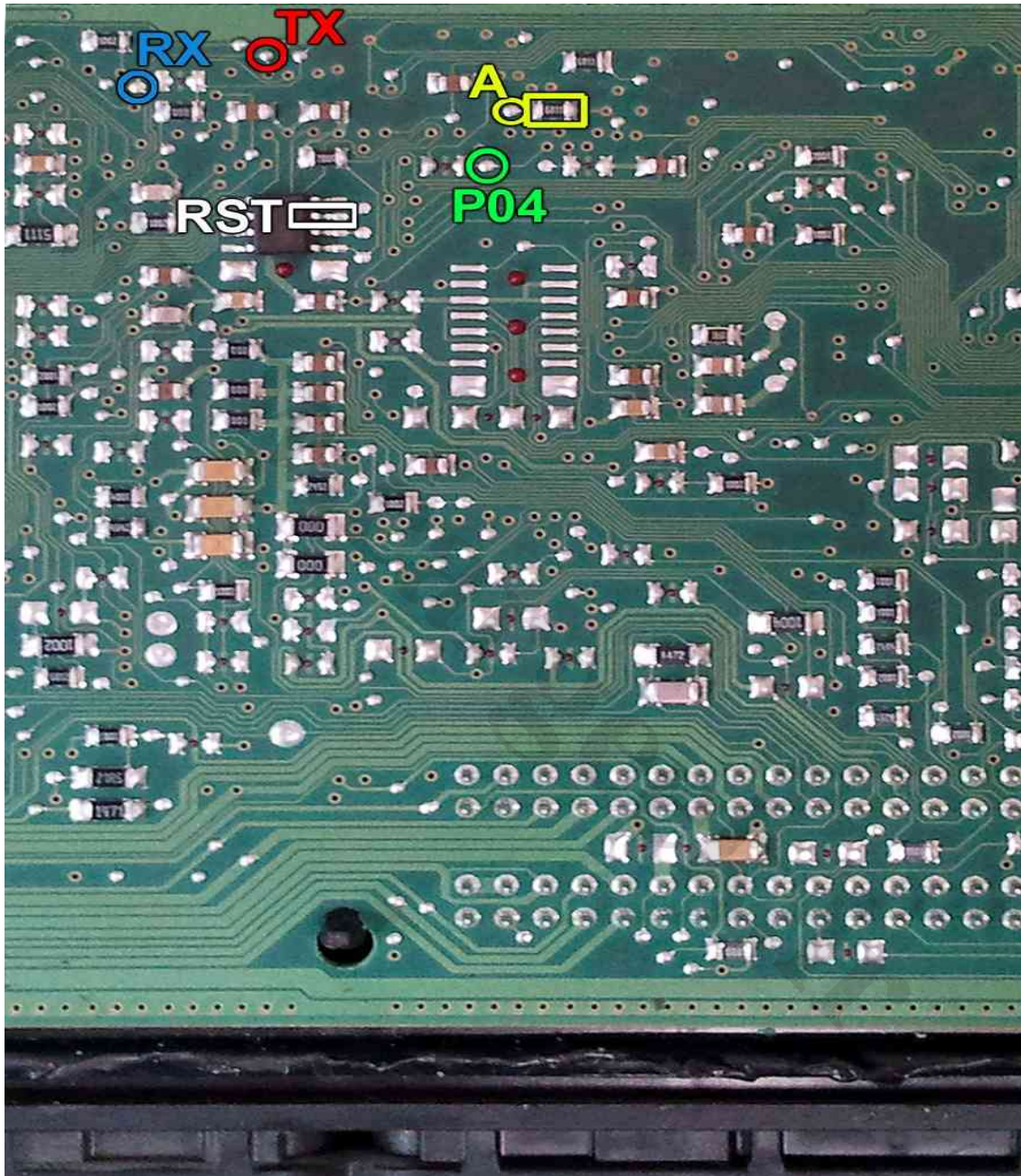
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-ST10F275 لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر-ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-EEPROM انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

نحوه اتصال مدل 7.4.11 نیز مانند تصویر بالاست فقط مونتاژ چندین قطعه در این مدل اسیو متفاوت است.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین های ۱۲ - ۱۳ - ۴۵ - ۴۴ - ۶۳ و زمین به پین ۲) وصل کنید.
سیم ۴ RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

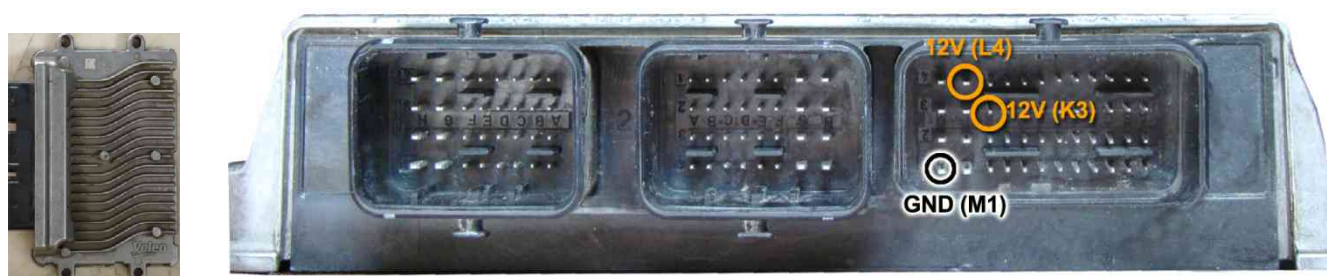


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرامر باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه نقطه A را به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرامر با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت وصل کنید.

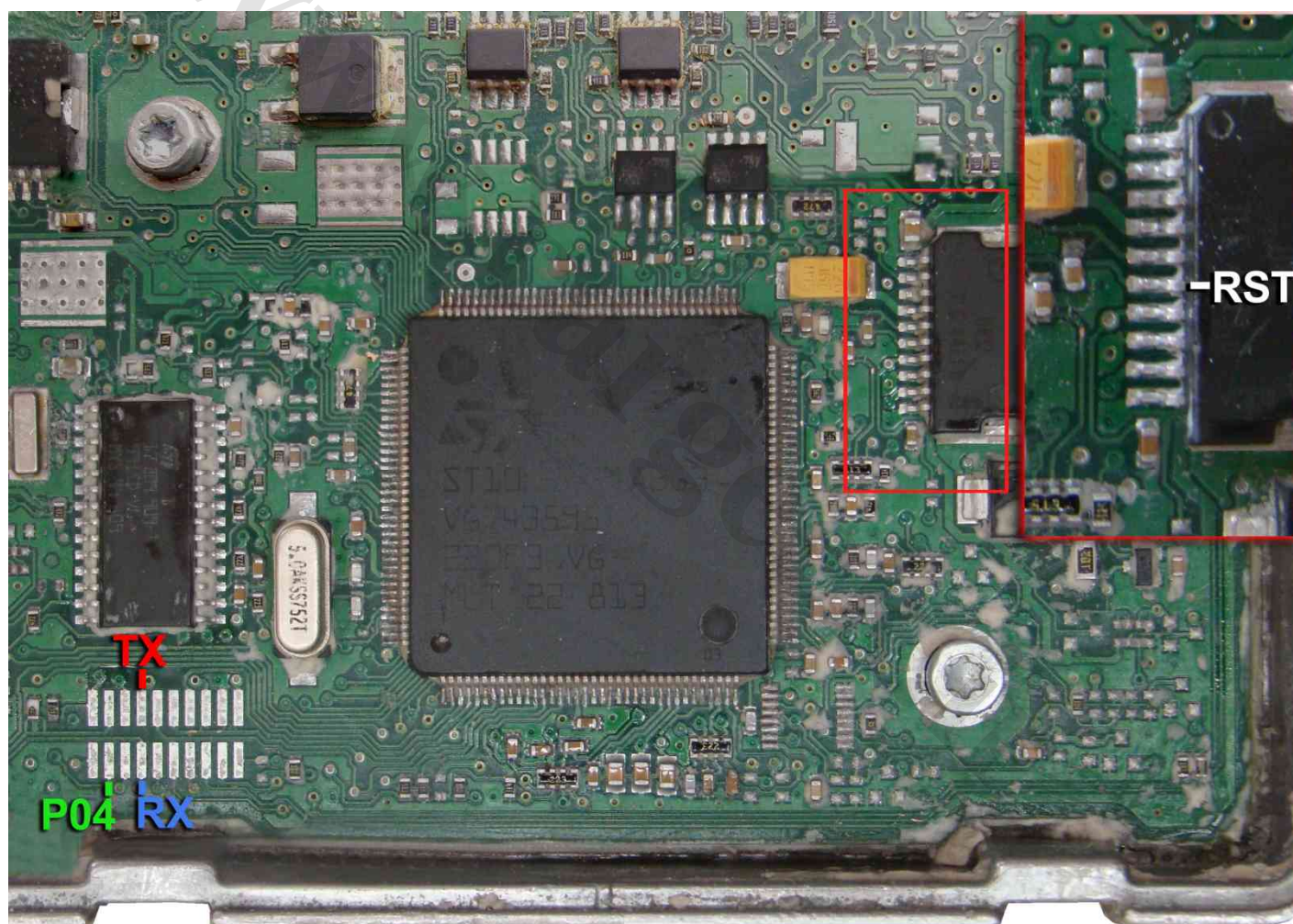
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ Zamiad-7.9.7.1-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میکنیم.

در BOSCH M7.9.7 پراید یک آیسی 74HCT157 قرار دارد که پایه ۴ آن باید از روی فیبر بلند شود.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای L4 و K3 و زمین به پین M1) وصل کنید.



در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ۴ از چپ و بالا سیم TX و به پین ۴ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم P04 را وصل میکنیم. سیم RST را به پایه ۶ آیسی TLE4471 وصل میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.

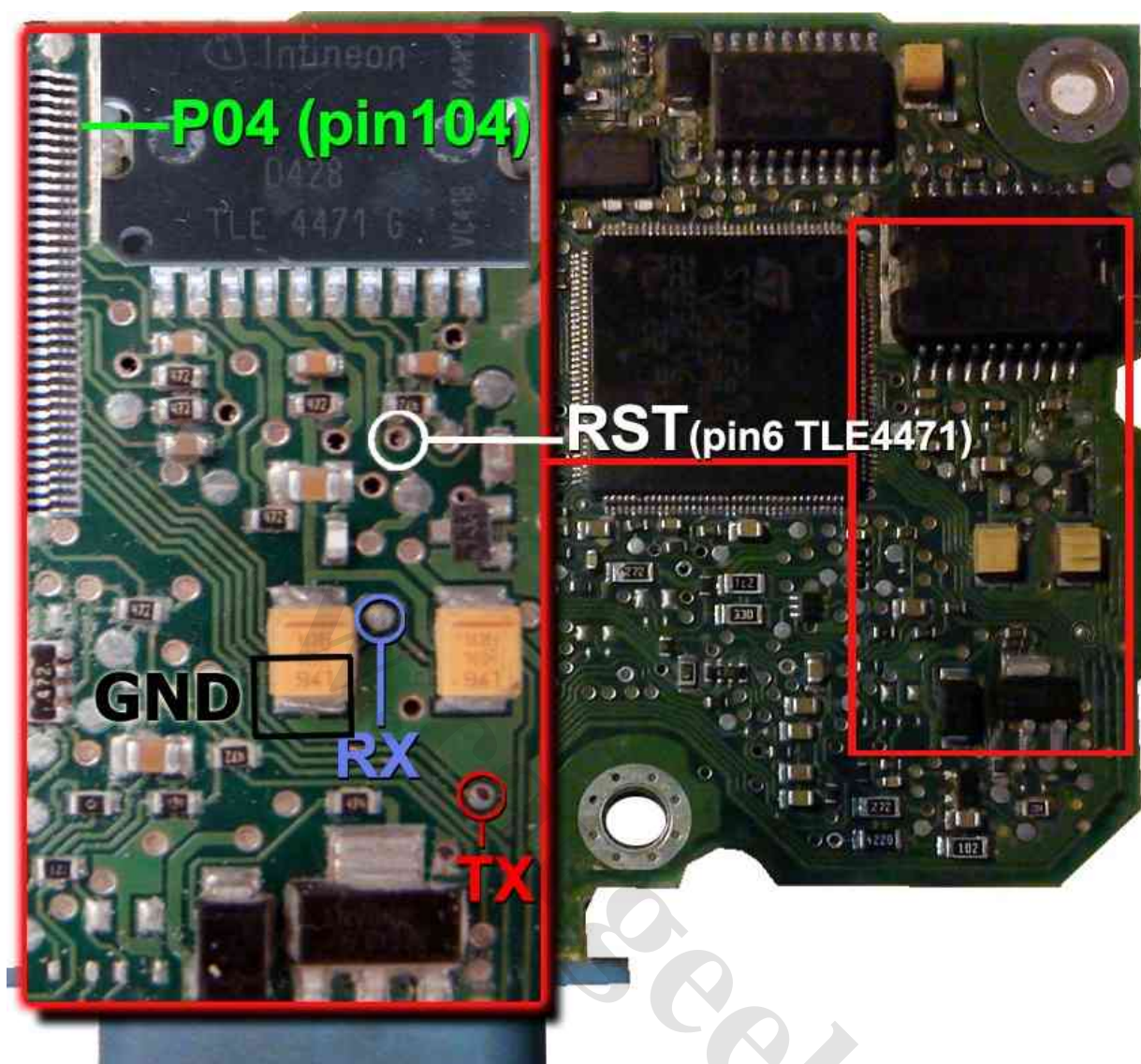


و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ J34_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ J34_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای H4 و C2 و زمین به پین H1) وصل کنید.



سپس 4 سیم **P04/RX/TX/RST** از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

سیم **RST** را نیز میتوان به پایه ۶ آی سی TLE4471 وصل کرد.

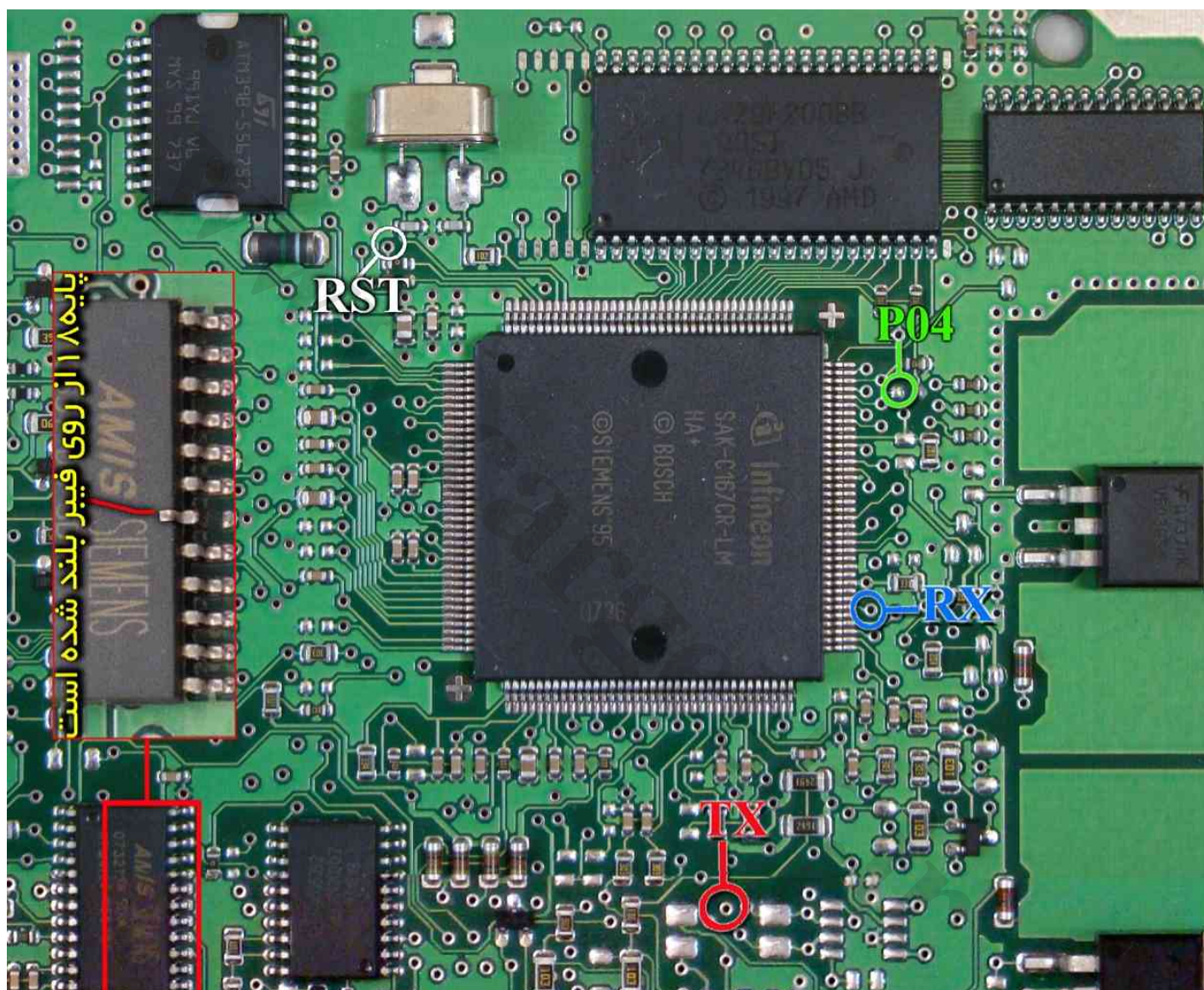
و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500_Flash_ST10F269 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

P04 پنجمین پین از لبه بالایی آی سی ۱۴۴ پایه است و در صورتیکه لحیم کردن آن برایتان مشکل بود، با یک سوزن موقتا آنرا وصل کنید و بعد از زدن هر دکمه ای روی پروگرامر ادامه نگه داشتن آن تا پایان آن ضروری نیست.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 زیر ایسیو، از لیست ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500_EEPROM_95080 انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



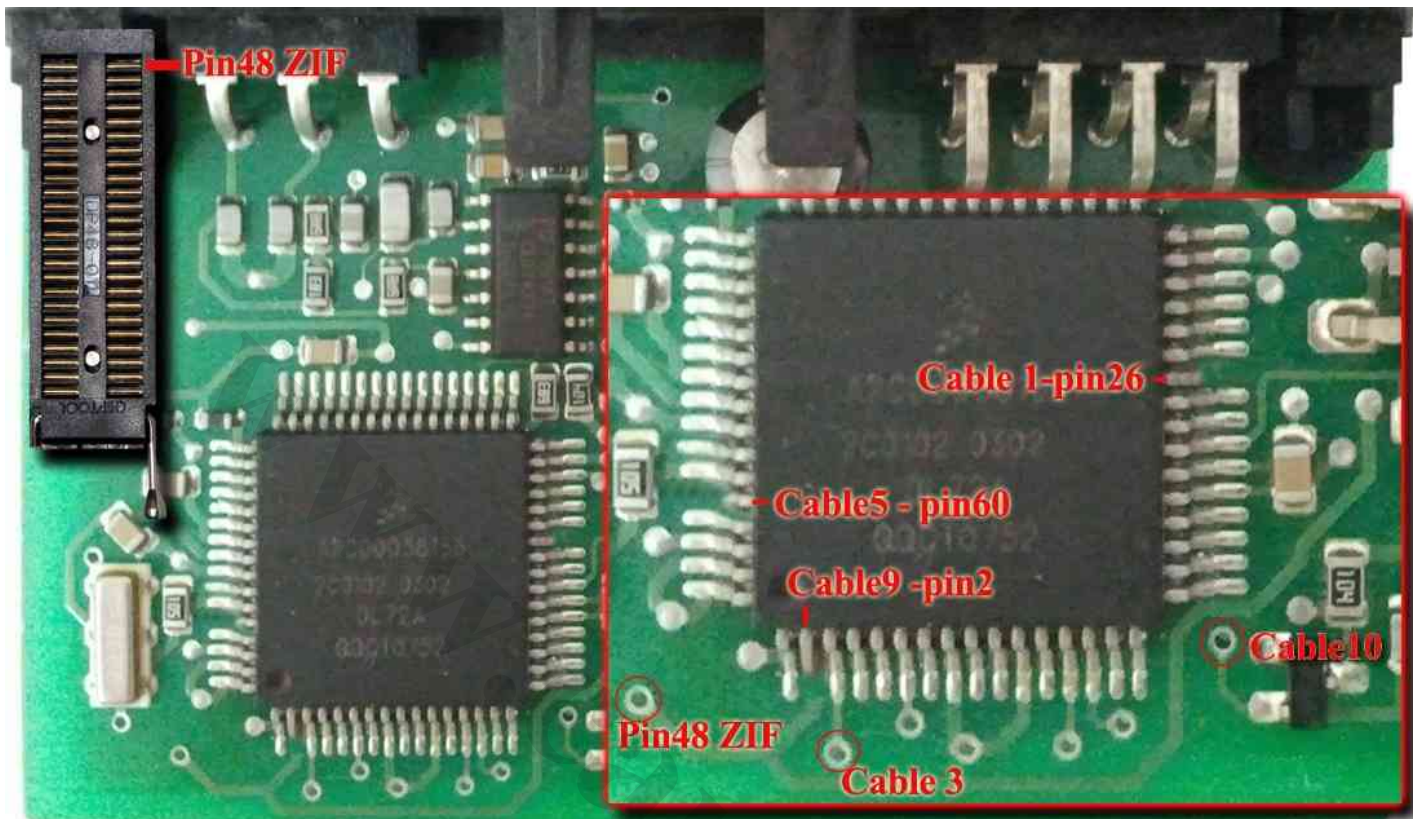
ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور قسمت ۱ (۱۲ ولت به پینهای ۱ ، ۷ ، ۸ و زمین(منفی) به پین ۶) وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. سیم سیاه ایسیوکیت را نیز به نقطه GND وصل کنید.

بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENSE-RIO-29F200BB \ ECU-Programmer از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید)
پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



پینهای شماره ۲ - ۲۶ - ۶۰ از آی سی باید توسط هویه به آرامی از روی فیبر بلند شوند و پایه های بلند شده به رشته های ۱ و ۵ و ۹ از کابل وصل شوند.

نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد.

با زدن دکمه انتخاب و با انتخاب ECU-Programmer\MOTOROLA\A2C00038136(OL72A)-CABLE از لیست میتوان از ایپرامر قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی میشود.

اکسس کد خودرو را میتوان با زدن دکمه تنظیمات قطعه مشاهده کرد.

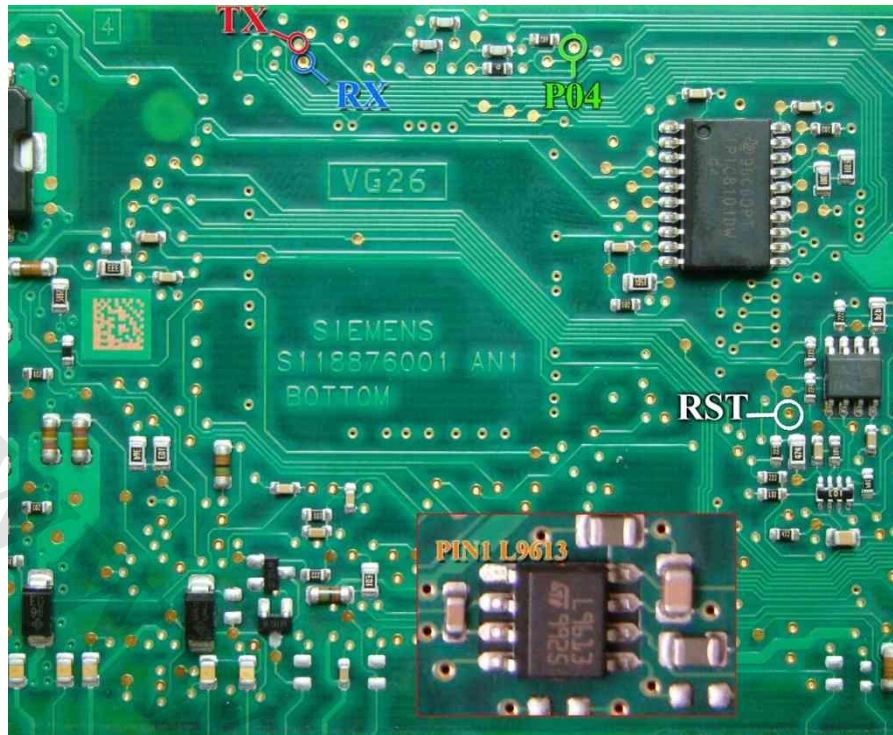
روش شماره ۲ (با استفاده از تبدیل) :

همچنین آداپتور ۶۴ پایه به شماره مدل 564T4 برای پروگرام کردن این آی سی روی سوکت پروگرامر وجود دارد که برای استفاده از آن A2C00038136(OL72A)-TQFP64 را از لیست انتخاب کنید و قطعه را از روی فیبر در آورده و روی تبدیل قرار داده و میتوان از ایپرامر قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی میشود.

این تبدیل برای آی سی داشبورد سیتروئن C5 به شماره SC552091CFU نیز در مدل های (5000/5000A) قابل استفاده است.

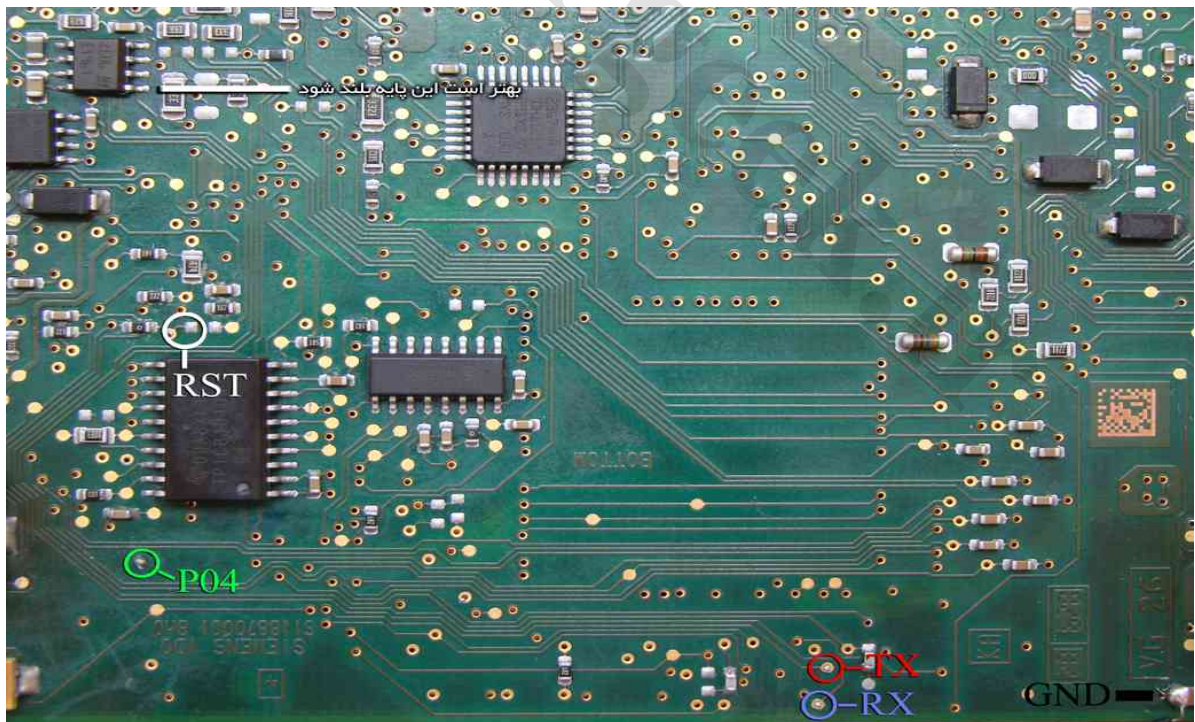
ایسیو زیمنس L90 بنزینی

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی) به پین ۲۸) وصل کنید.
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه)



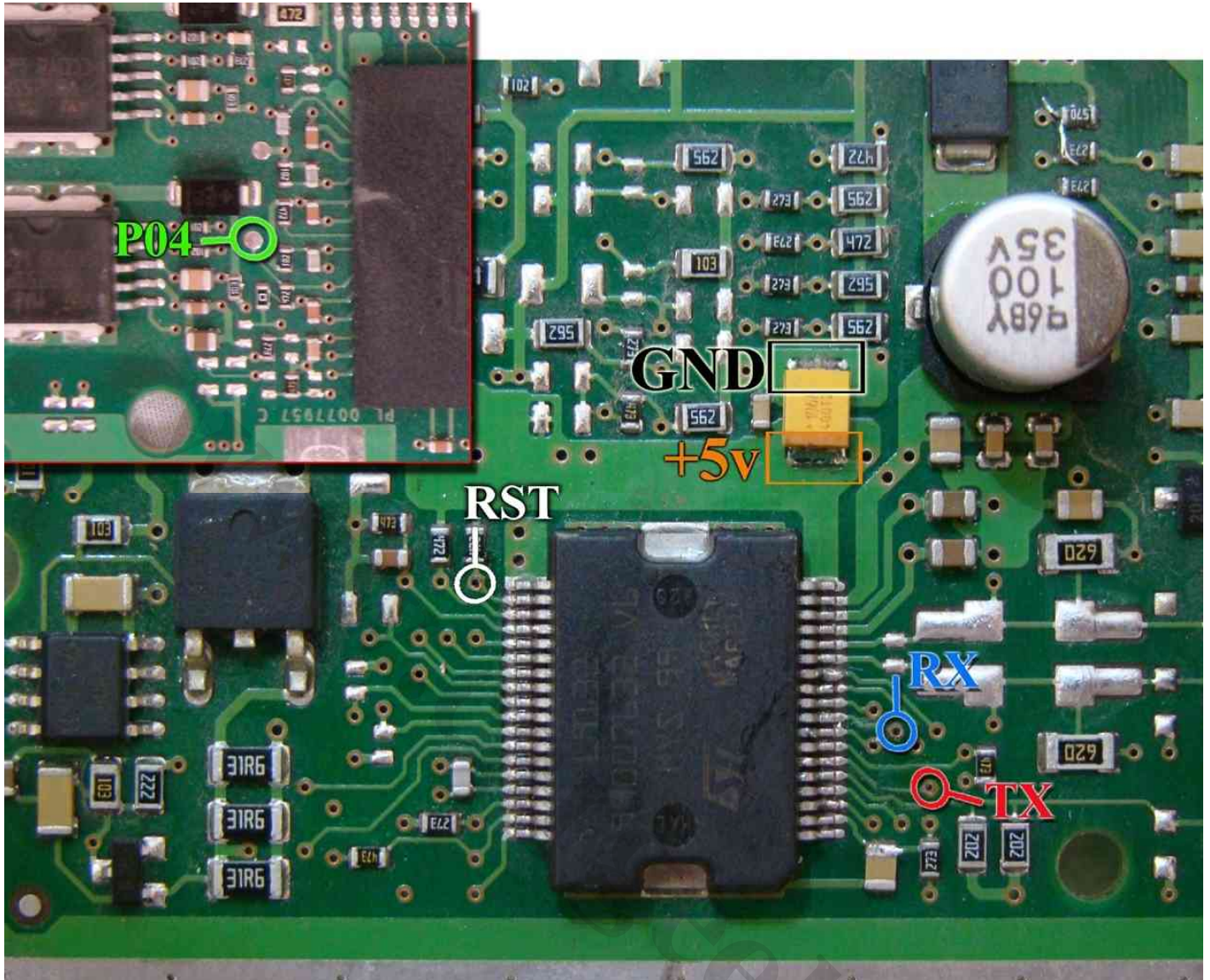
را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSESIEMENS-L90-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، یک آی سی ۸ پین با نام L9613 در سمت روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

ایسیو زیمنس L90 دوگانه سیمهای تغذیه (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و ۶۶) و زمین (منفی) به پین ۲۸



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIEMENS-L90-Bifuel-29F400BB را انتخاب میکنید و در صورت مشکل پایه ۱ آی سی L9613 را از روی فیبر بلند میکنید.

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.

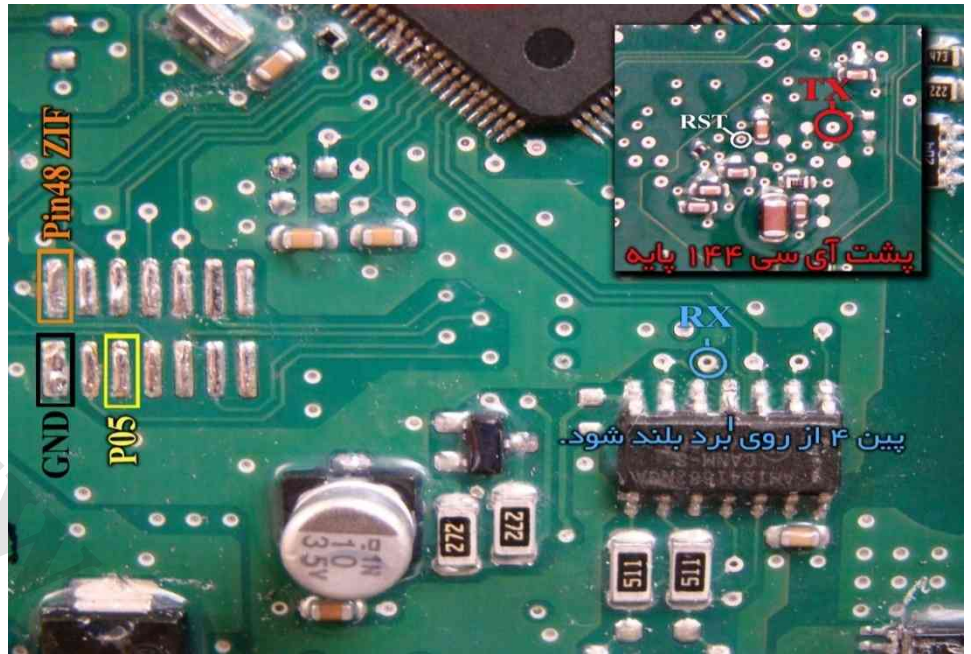


سیمهای P04/RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ MAGNETI MARELLI \ 6LP2_ST10F28 را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، پین ۹ آی سی L9132 (که سیم آبی رنگ RX به آن وصل میشود) را از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

از لیست انتخاب قطعه گزینه ECU Programmer / NEC / FN-JTAG-D76F0111GJ را انتخاب کنید.
 قطعه ابتدا باید از روی خودرو جدا شود و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد.
 ۴ سیم به روی برد و ۱ سیم در سمت پشت برد ، زیر آی سی ۱۴۴ پایه لحیم میشود .
 در برد FN پایه ۴ آی سی 41682 باید از روی فیبر بلند شود. (بقیه پینهای آی سی باید روی فیبر باقی بماند)
 اتصال پایه ریست اجباری نیست و تنها در صورت مشکل (بخصوص برد CCN) باید وصل شود.



برد FN



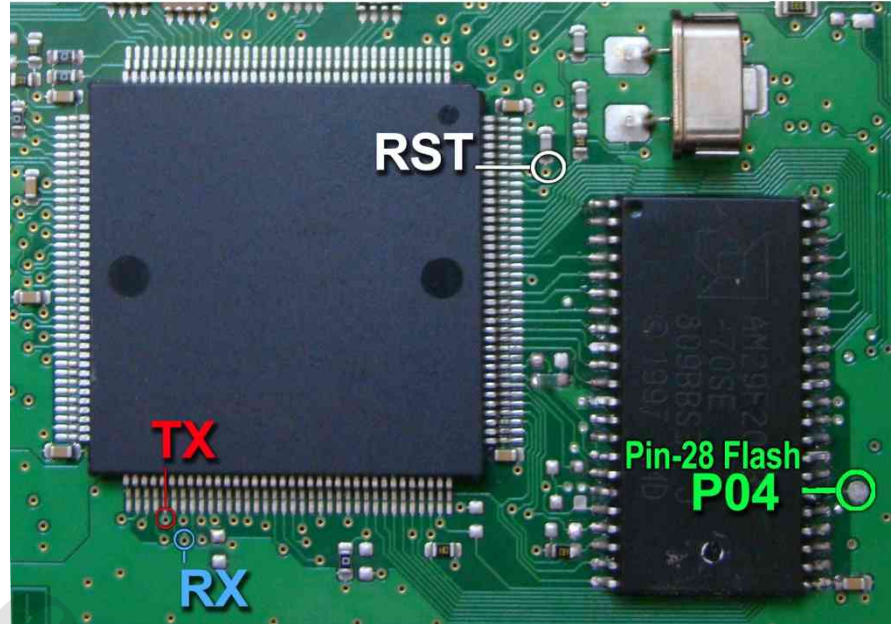
برد CCN



دانلود و پیکره بندی FN / CCN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست FN یا CCN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.
 برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود.
 دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پینهای ۵۶ و ۲۷ و زمین (منفی) به پین ۲۸) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENS-GearBoxPars-29F200BB از ECU-Programmer لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.



ایسیو گیربکس زیمنس 206AL4

سیمهای تغذیه مانند ایسیو گیربکس پرشیا است.



با توجه به نازک بودن برد مدار چاپی این مدل ، سیمها را به پایه‌های قطعات مانند شکل بالا وصل کنید . سیم RX به پایه ۱ آیسی L9613 و سیم TX به پایه ۴ آیسی L9613 وصل میشود. سیم RST به پایه ۴۴ آیسی 29F200BB و سیم P04 به پایه ۲۸ آن وصل میشود.

شما می‌توانید حافظه داخلی TMS374 را با انتخاب Ecu Programmer\SL96\TMS374 بخوانید یا بنویسید. برای اینکار هم از کانکتور جیتگ ۱۰ پایه پشت دستگاه استفاده می‌شود (برد سیم دار را از آن جدا کنید) و هم از سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه باید کابل کشی انجام شود.

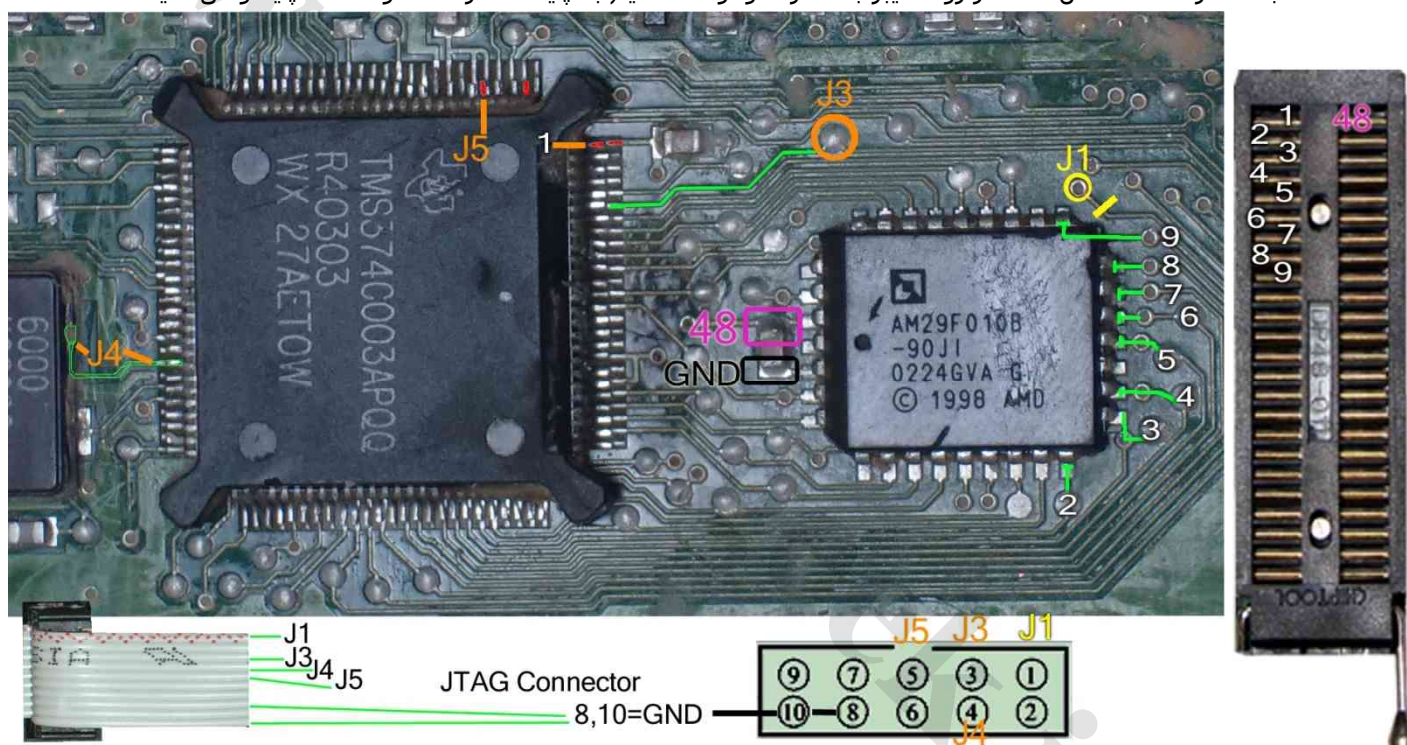
ایسیو باید سالم باشد و از خودرو جدا شود و هیچگونه برقی به آن وصل نباشد.

اگر آی‌سی AM29F010B روی برد باشد باید مسیری که با خط زرد مشخص شده، قطع کنید و سیم ۱ کابل جیتگ (J1) را به نقطه‌ای روی برد که علامت J1 وجود دارد وصل کنید. اگر آی‌سی AM29F010B را از روی برد آورده باشید نیازی به قطع مسیر و اتصال سیم J1 نیست.

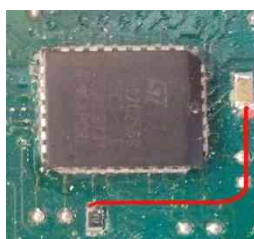
سه پایه آی‌سی TMS374 که با رنگ قرمز مشخص شده‌اند باید از روی فیبر بلند شوند. در صورتیکه فقط بخواهید از آی‌سی بخوانید نیازی به بلند کردن پایه‌ای که روبروی خازن است و شماره ۱ روی آن نوشته شده نیست و لازم نیست سیم از پایه ۱ سوکت به آن وصل شود. دومین پایه در سمت بالای آی‌سی باید از روی فیبر بلند شده ولی به جایی وصل نمی‌شود. پنجمین پایه در سمت بالای آی‌سی باید از روی فیبر بلند شده و به پین ۵ (J5) از کانکتور جیتگ وصل شود.

سیم J4 نیز باید به پایه آی‌سی یا پایه کریستال مطابق تصویر وصل شود. ۲ سیم ۸ و ۱۰ کانکتور جیتگ زمین هستند که باید به نقطه GND وصل شوند.

نقاط ۲-۹ روی فیبر با ۸ رشته سیم به پایه‌های ۲-۹ سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه مطابق تصویر وصل می‌شوند. نقطه ۴۸ نیز به بالاترین پین سوکت ۴۸ پایه وصل می‌شود. در صورتیکه بخواهید علاوه بر خواندن، در آی‌سی برنامه هم بریزید باید پایه‌ای از آی‌سی TMS374 که با شماره ۱ مشخص شده از روی فیبر بلند کرده و توسط سیم به پایه شماره ۱ سوکت ۴۸ پایه وصل کنید.



این قطعه مصرف بالایی داشته و در صورتیکه از لیتاپ استفاده می‌کنید، بهتر است ترانس برق پروگرامر به آن وصل باشد. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی می‌شود. در پایان مسیرهای قطع شده را باید ترمیم کنید. مدل **اروپایی** نیز شبیه تصویر بالا می‌باشد با این تفاوت که آی‌سی فلش دوم با شماره ST27C256 دارد که مطابق شکل زیر با یک سیم پایه مقاومت به خازن باید وصل شود.



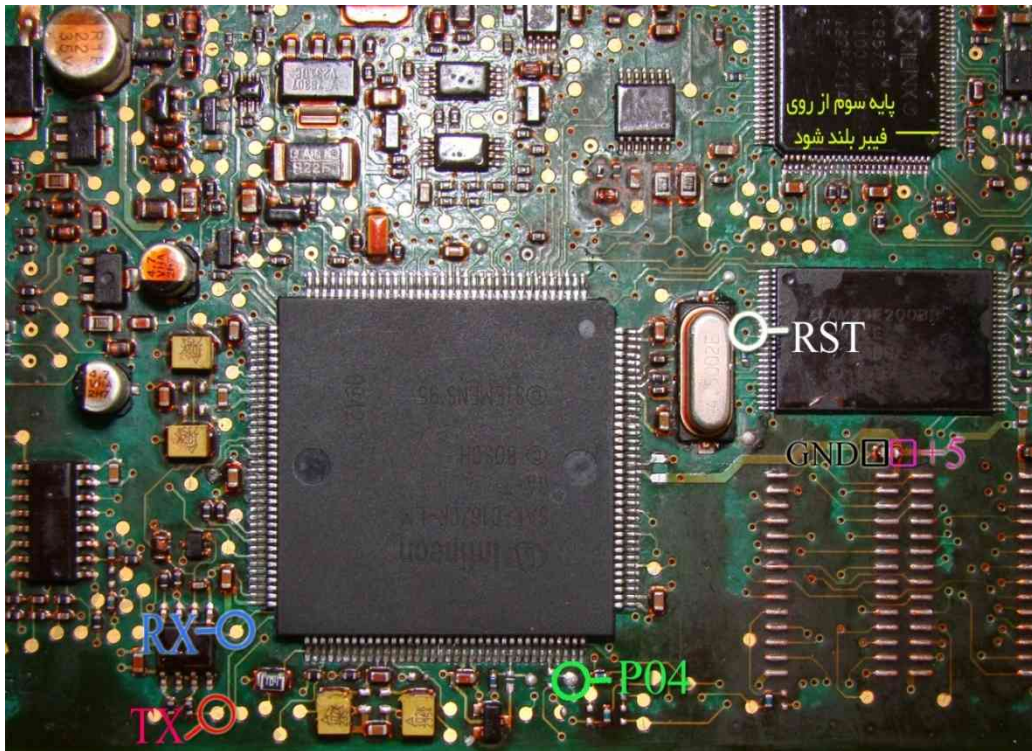
دامپ‌های مورد نیاز که در پوشه Dump موجودند:

SL96_TMS374: برنامه آی‌سی TMS374 ایرانی

SL96_Peykan_29F010B / SL96_405_29F010B: برنامه آی‌سی 29F010 پیکان و ۴۰۵ که با سوکت برنامه ریزی می‌شود

SL96_GAL16V8: برنامه GAL16V8 ایسیوی ایرانی که با سوکت برنامه ریزی می‌شود (توسط برنامه پروگرامر ۵۰۰۰)

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



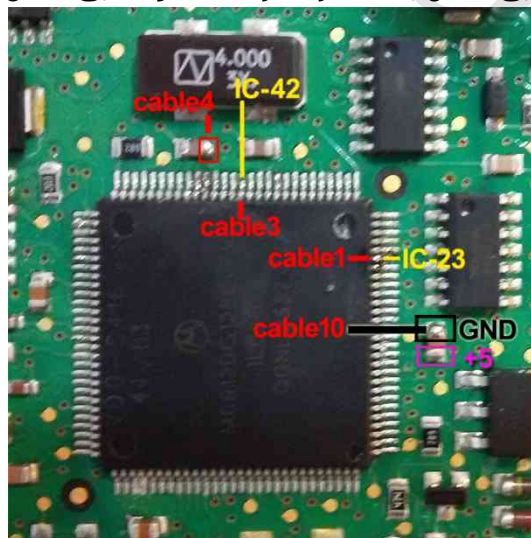
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه سوم از آکسی XC9572 باید با دقت از روی فیبر بلند شود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-457-29F200BB را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

ایسیو کنترل نور و روشنایی ولوو (Volvo truck light board)

۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.

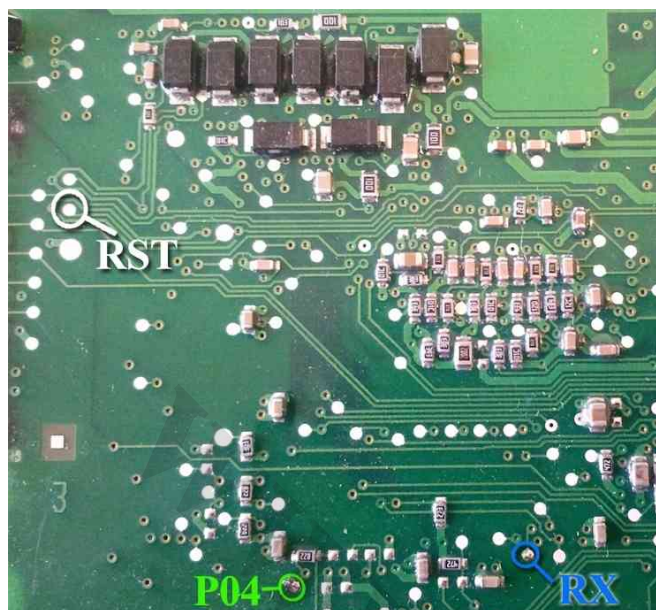


رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به برد وصل میشود.



قطعه را از Ecu-Programmer \ Motorola \ MC68HC912DG128B-MercedesLight انتخاب کنید.

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای **RX/TX/RST/P04** از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه دوم از آیسی MLX15119 باید با دقت از روی فیبر بلند شود. سیم **TX** به پایه ۵ همین آیسی وصل میشود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Valeo \ Megan_Steering_ST10F269 را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.

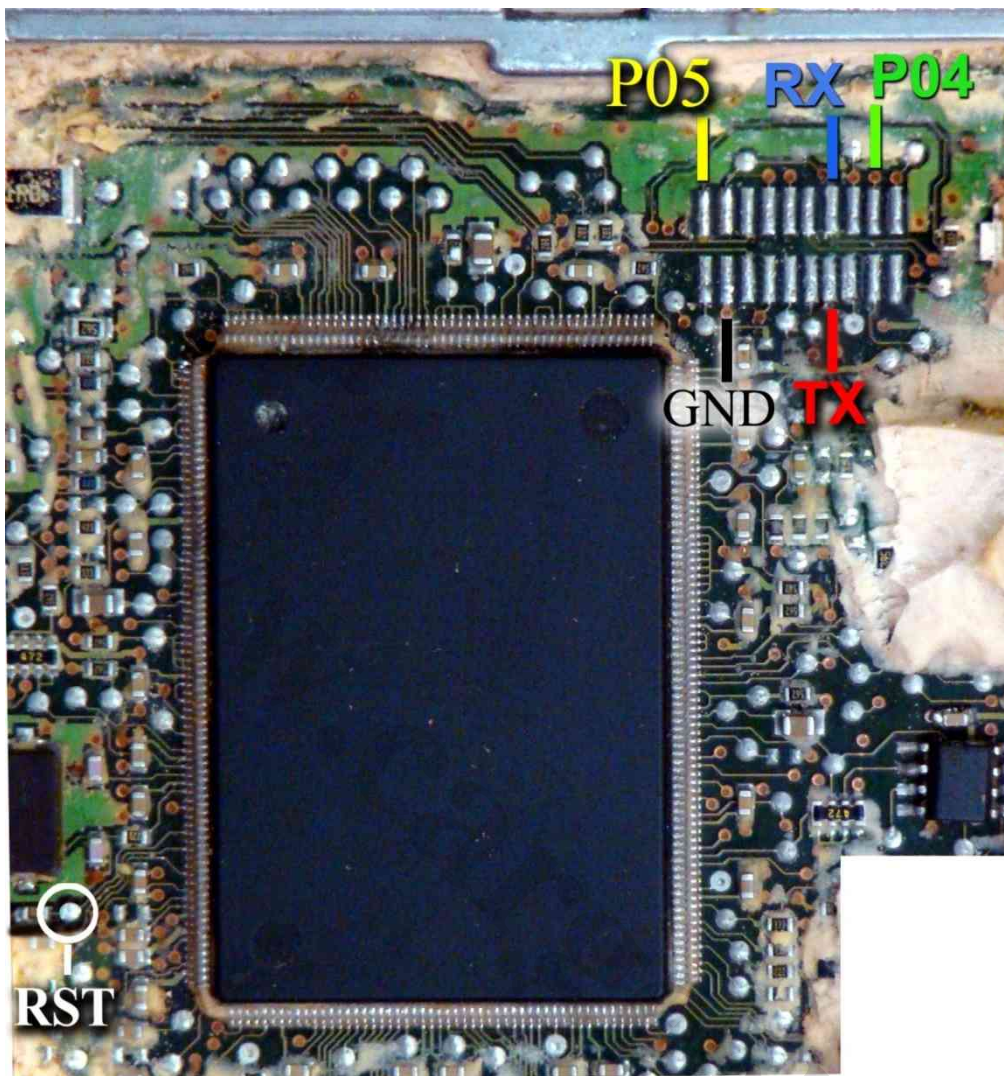


سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هربار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۵ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید. در صورت اتصال RST ، ترانزیستوری که در مجاورت محل اتصال سیم قرار دارد باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Volvo \ DASH420-29F800B را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

ایسیو J35 دوگانه سوز ۲۰۶

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین K3,L4) و (زمین (منفی) به پین M1) وصل کنید.
سیمهای RX/TX/RST/P05/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به نقطه وصل GND کنید.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Valeo \ J35-Flash از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه ریختن برنامه ، پر کنید . قطعه نیاز به پاک کردن قبل از ریختن برنامه ندارد.

این سری آی سی در بسیاری از مدولهای داخلی خودروهای خارجی مثل ایربگ ، ایموبلایزر ، شیشه بالا بر و تهویه مطبوع استفاده شده است برای پروگرام آنها باید از روی مدار خارج شوند و توسط آداپتور ۶۴ پایه به شماره مدل 564T4 پروگرام شوند



You Need Adaptor Model: 564T4

تبدیل ۶۴ پایه مخصوص پروگرام فلش و ایپرام انواع موتورولای ۶۴ .

برد تهویه مطبوع کامیون ولوو



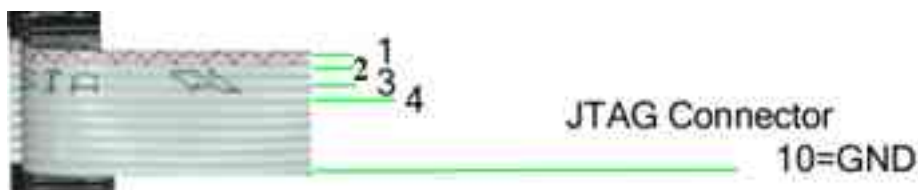
قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-VOLVO_AC انتخاب کنید.
دامپ آن با نام 908AZ60A_VOLVO_AC.bin بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

برد شیشه بالا بر اکتروس ۱۸۴۳

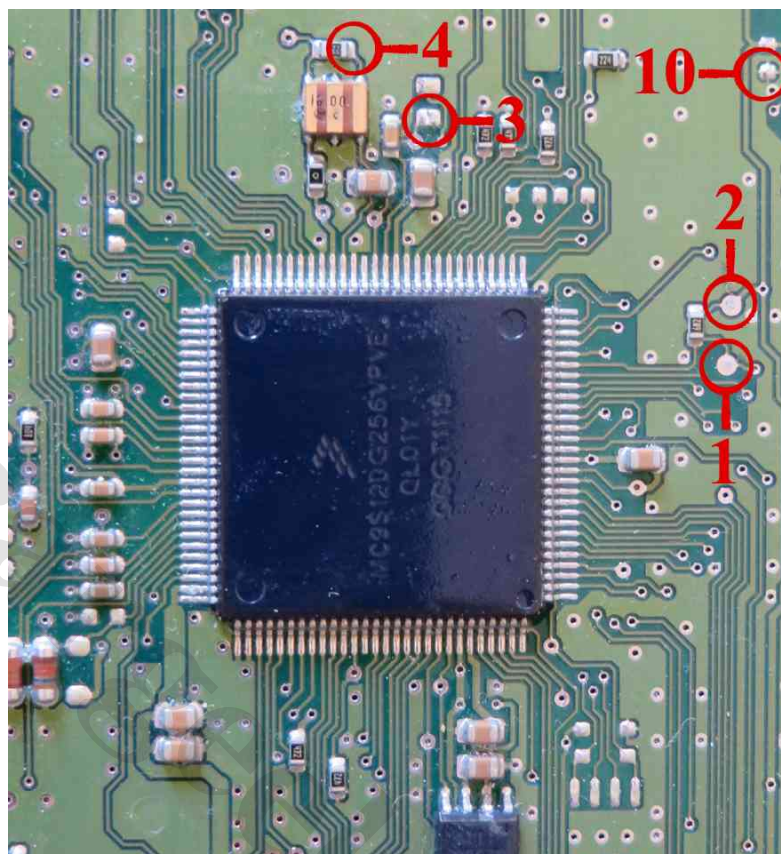


قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window انتخاب کنید.
دامپ آن با نام MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

در مدل 5000A قابل انجام است.
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



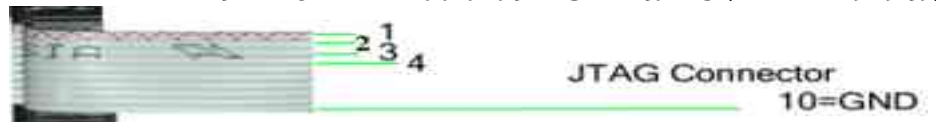
در تصویر زیر محل اتصال رشته های کابل ۱۰ رشته نواری به برد مشخص شده است.



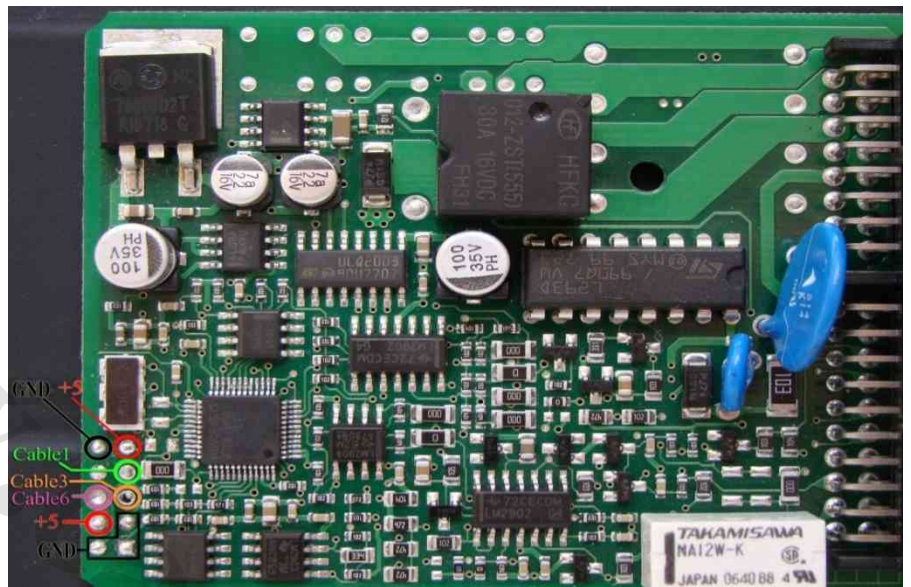
بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ MC9S12DG256-MEGAN_UCH از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن نیز با نام MEGAN_UCH.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

دامپ شامل همه محتویات فلش و ایپرام آی سی است.
توجه داشته باشید که محتویات ایپرام در آدرسهای 24-25-26-27-468-469-46A-46B در هربار خواندن تغییر میکند و خطای مقایسه در این آدرسها طبیعی است.

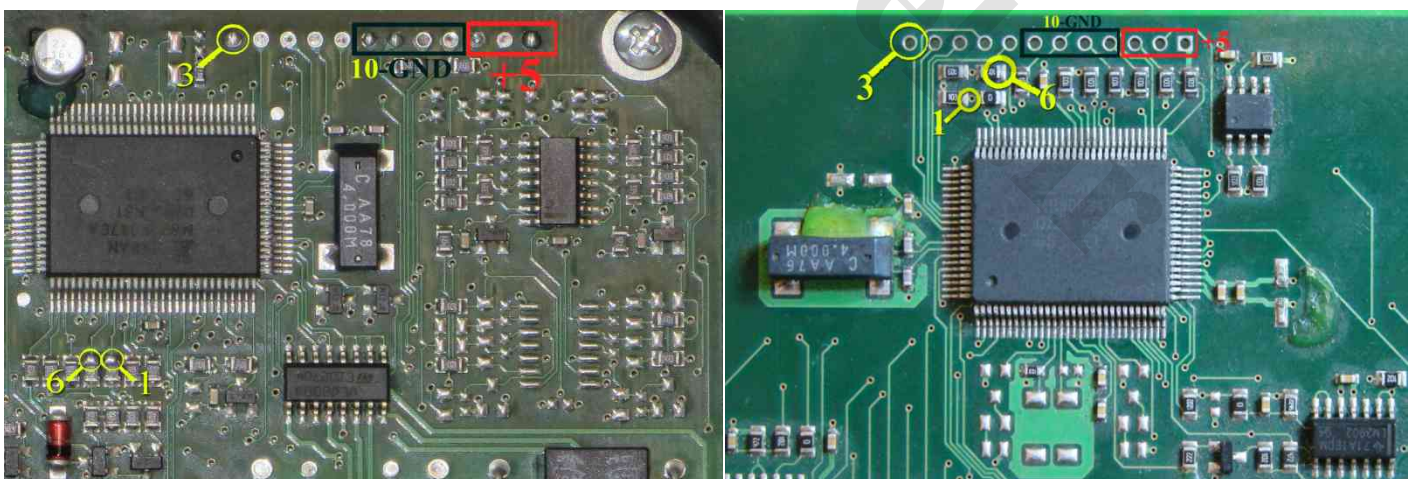
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_RAF04_MB90F457S را انتخاب کنید. ۴ نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند. ۲ نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دو مدل آن با نامهای OMVL_RAF04(MB90F347) / OMVL_RAF04(MB90F457) در پوشه Dumps قرار داده شده است.



کیت گاز OMVL / OMVL-SAM04 / PIRO04 (آی سی MB90F347CA)

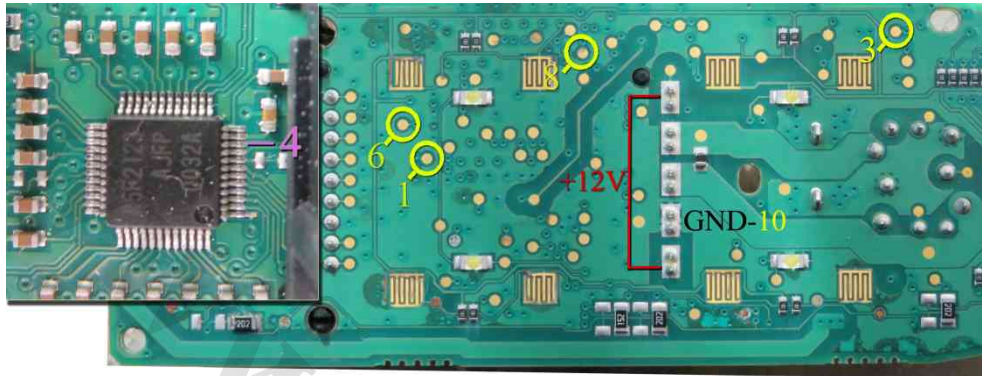


دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_SAM04_MB90F457S را انتخاب کنید. ۴ نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند. ۳ نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دایرکتوری Dump : دامپ کارخانه ای ۴۰۵ OMVL_405SLC_Factory(MB90F347) و سمند OMVL_SAM04(MB90F347)

برنامه این ماحول در اثر دانلود ناقص ممکن است بهم بریزد که در اینحالت این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



تغذیه ۱۲ ولت به ۱۲+ و نقطه GND وصل میشود رشته ۱۰ کابل نیز به GND وصل میشود. سپس توسط انتخاب قطعه ECU-Programmer \ NEC \ DDN-JTAG-R5F2123 از لیست میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید.



در صورتیکه ارتباط برقرار نشد در روی برد به پایه ۱۰ آی سی ۴ طرفه که با رنگ بنفش مشخص شده است سیم شماره ۴ کابل را متصل کنید و مجدد تلاش کنید.

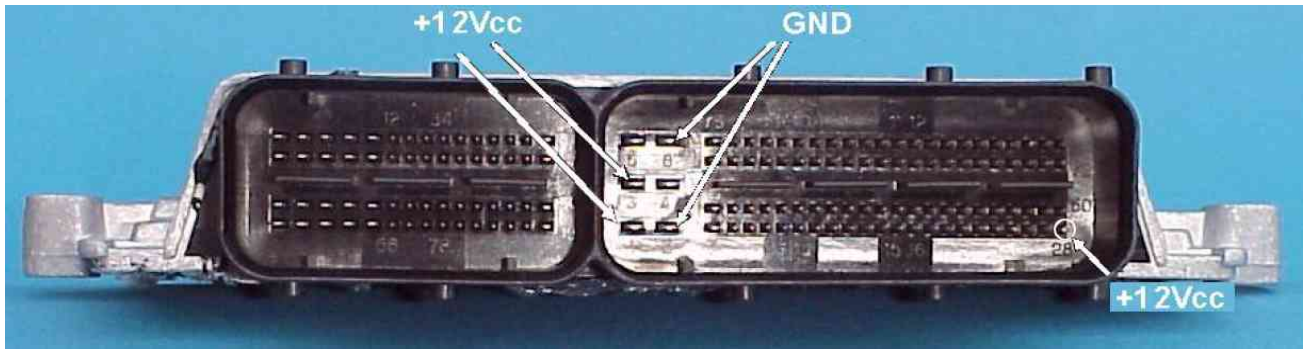
در صورت پاک نشدن آی سی ، قطعه خراب است و نیاز به نصب آی سی نو دارید.
قطعه نو و برنامه ریزی شده و آماده نصب DDN/PDN در شرکت TNM برای فروش موجود است.

دانلود و پیکره بندی DDN / PDN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست PDN یا DDN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.

برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود

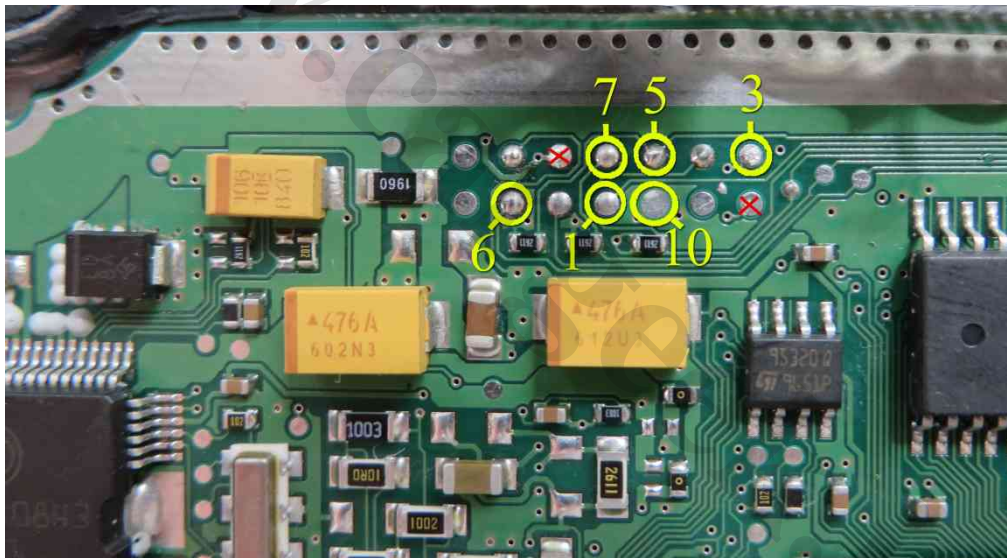
در مدل 5000A قابل انجام است.
اتصال برق آن مطابق شکل زیر است: پینهای ۱ و ۲ به ۱۲ ولت و پین ۶ به زمین (منفی تغذیه)



کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در عکس زیر نقاطی که باید سیمهای کابل نواری وصل شوند با شماره مشخص شده است که شماره ۱ به نوار قرمز کابل و شماره های دیگر به سیم همشماره خود از کابل متصل میشوند.

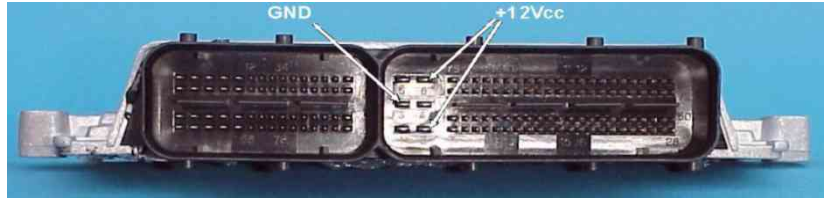


توجه: پایه‌هایی که روی فیش علامت ضربدر قرمز خورده اند ولتاژ ۱۲ ولت دارند و اگر در هنگام لحیم کاری کابل پروگرامر به آنها اشتباهی متصل شود یا این پایه‌ها به پایه مجاور متصل شوند باعث سوختن پروگرامر یا ایسیو خواهند شد.

برای پروگرامر آی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-Flash-Zamiad_Diesel را انتخاب یا برای پروگرامر آی سی ایپیرام ۹۵۳۲۰ انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-95320-Zamiad_Diesel انتخاب کنید. قبل از پاک کردن میتوانید دامپهای اصلی خودرو را با دکمه خواندن کپی گرفته و سپس ذخیره کنید.

توجه: این ایسیو دارای ۲ مدل ABS دار و بدون ABS است. از انتخاب تبدیل دامپ فلش مناسب را انتخاب کنید و سپس قطعه را پاک و پروگرامر کنید. در صورت انتخاب دامپ بدون ABS برای ایسیوی دارای ABS، چراغ چک نخواهد آمد و باید مجدد برنامه ریزی شود.

در مدل 5000A قابل انجام است. اتصال برق آن در همه مدلها مطابق شکل زیر است:



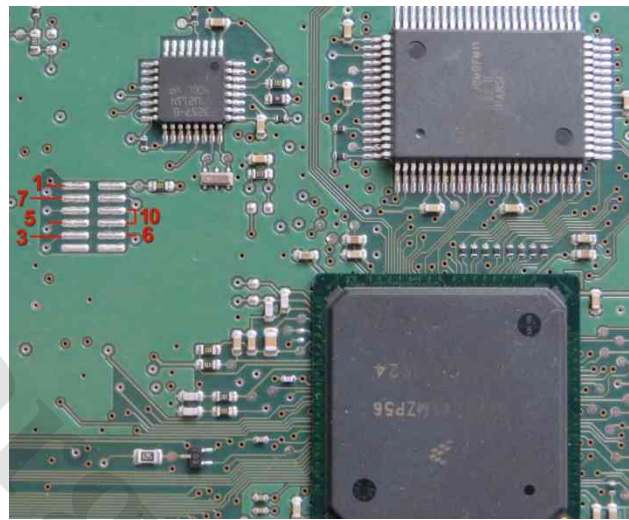
کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در عکس زیر نقاطی که باید سیمهای کابل نواری وصل شوند با شماره مشخص شده است که شماره ۱ به نوار قرمز کابل و شماره های دیگر به سیم همشماره خود از کابل متصل میشوند



2007



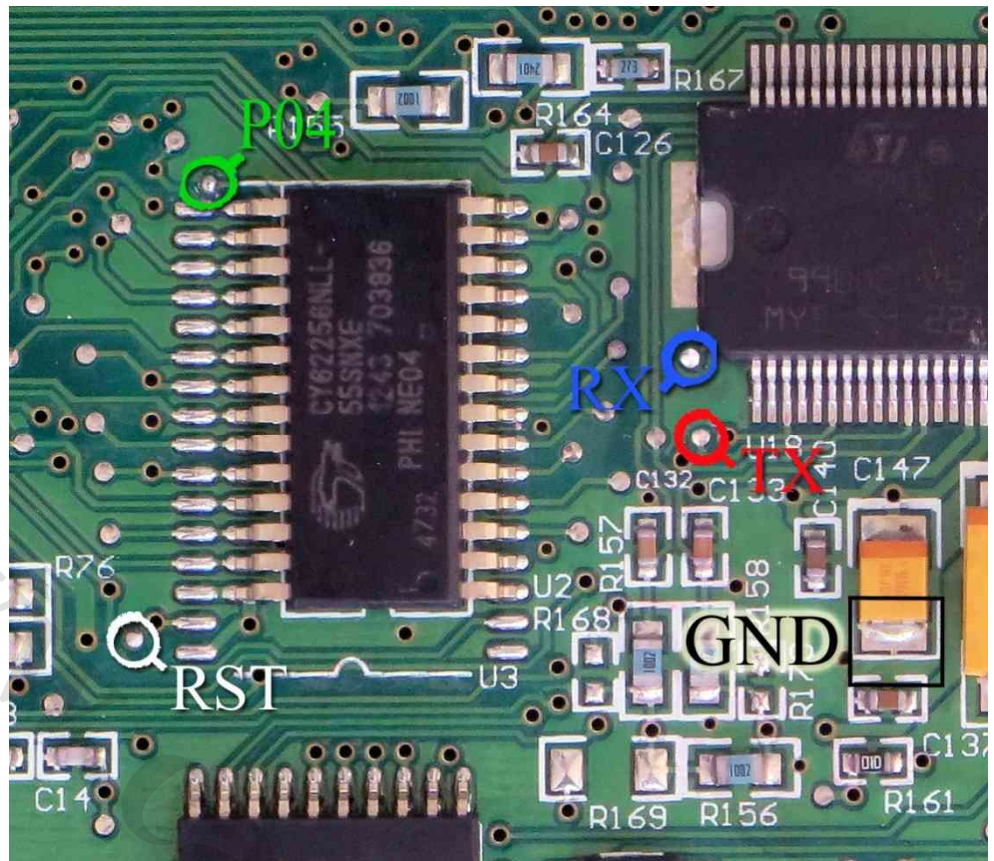
2012

برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J-SONATA را انتخاب کنید.



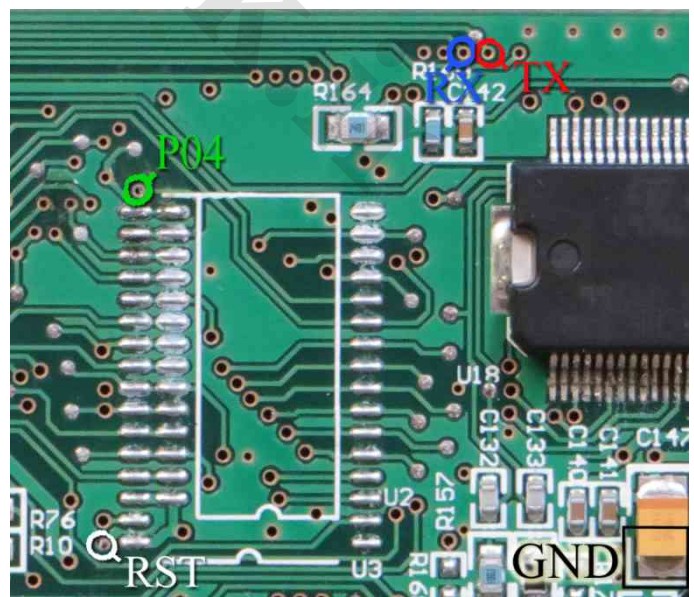
برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J- Hyundai IX55 را انتخاب کنید. با توجه به تنوع مدل و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

در مدل سوکت زمینسی (سایپا) مثل زمینس بنزینی متصل میشود.
در مدل ایران خودرویی (فیش بوش) ۱۲ ولت به پینهای ۱۲، ۲۱، ۳۰، ۴۰ و زمین (منفی باتری) را به پین ۱ وصل کنید.



این ایسیو دارای ۲ مدل است. مدلی که دارای فلش AM29F400BB است را میتوانید توسط جیتگ برنامه ریزی کنید.
برای پروگرام آبی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\SSAT\ SSAT_AM29F400BB را انتخاب کنید.
سپس ۴ سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم و ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرامر و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

مدل دارای فلش داخلی (پراید) قفل است و برنامه آن بدون نصب فلش بیرونی و رم و مقاومت بوت (R2) قابل خواندن و نوشتن نیست.

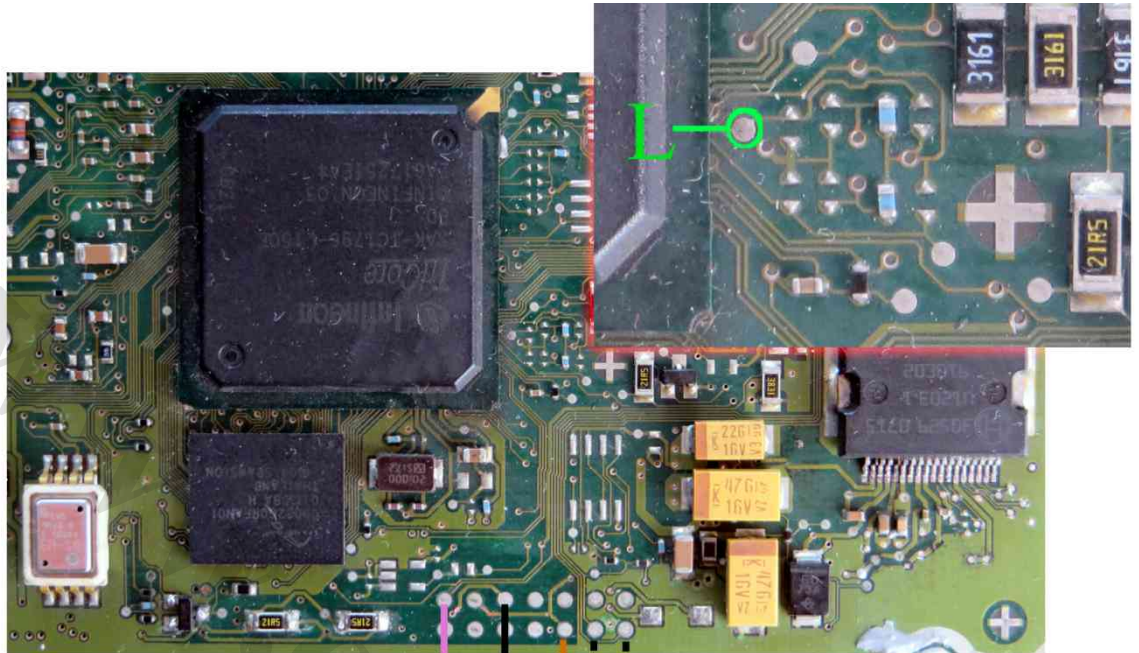


ایسیو BOSCH 17.4 با آی سی Tricore – TC1796

پروگرام این ایسیو تنها در مدل 5000A انجام میشود و نیاز به یک برد مخصوص پروگرام Tricore دارید (مدل TRI-1796) که از طریق کابل ۱۰ رشته سفید به کانکتور پشت پروگرام وصل میشود.

نقطه **L سبز رنگ** به نقطه L روی برد TRI-1796 وصل میشود. بین ۱۲+ و GND یک تغذیه ۱۲ ولتی وصل کنید و نقطه VIN روی برد TRI-1796 به ۱۲+ ولت وصل شده به ایسیو وصل میشود. نقطه های IGN و CAN+ و CAN- و GND در شکل زیر از ایسیو نیز به نقطه های همانم خود روی برد TRI-1796 وصل میشوند.

انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\BOSCH17_4-TC1796-S29CD032G را انتخاب کنید.



کانکتور تغذیه و پروگرام

برد 1796:



ایسیو FR مرسدس با آی سی 29F400BB:

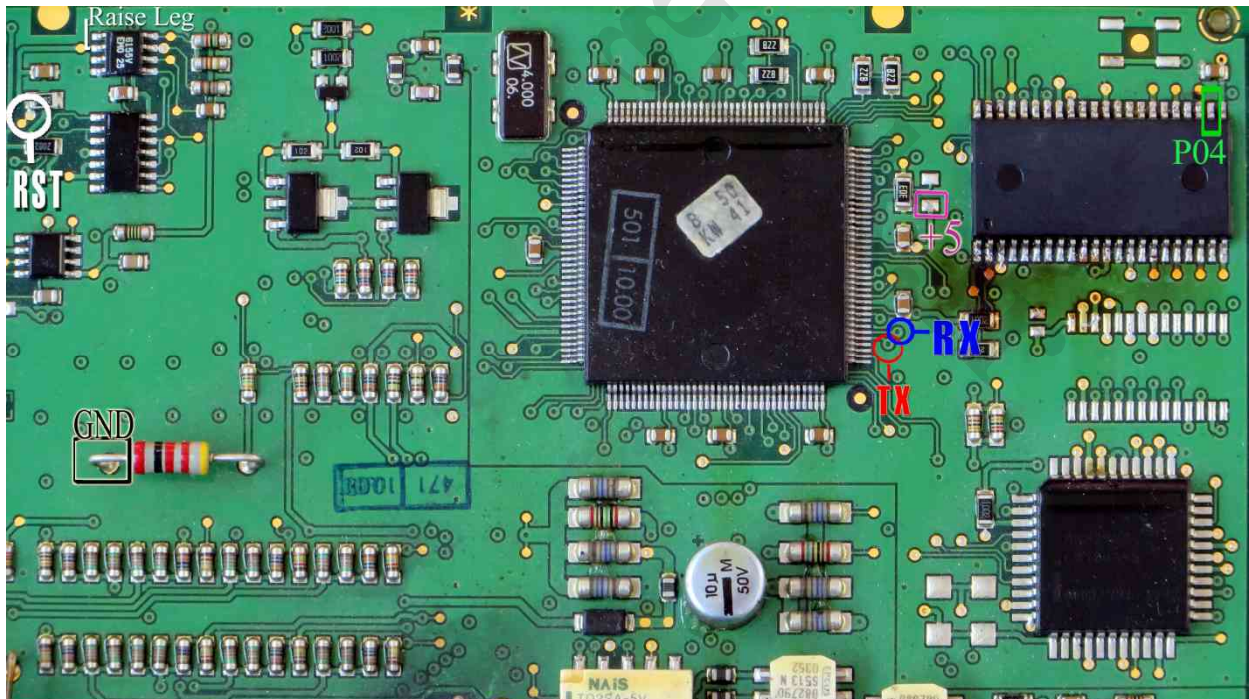
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-29F400BB را انتخاب کنید.



در صورت اشکال در ارتباط با قطعه پایه ۸ آی سی 9241 را از روی فیبر بلند کنید.

ایسیو FR مرسدس (FR-VDO) با آی سی 29F200BB:

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه ۲ آیسی با شماره 6155V باید از روی فیبر بلند شود.

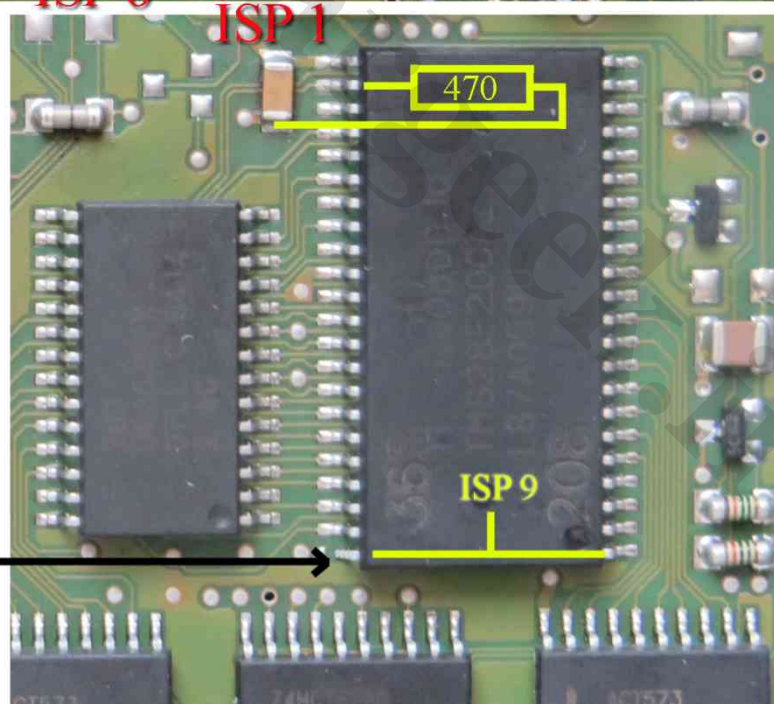


از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-VDO-29F200BB را انتخاب کنید.

۱۲ ولت به پینهای ۲ از کانکتور KA و ۴ از کانکتور KB و زمین (منفی) تغذیه به پین ۸ کانکتور KA وصل میشود.



رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره گذاری شده است و مطابق تصویر پایین به پشت ایسیو وصل میشود.



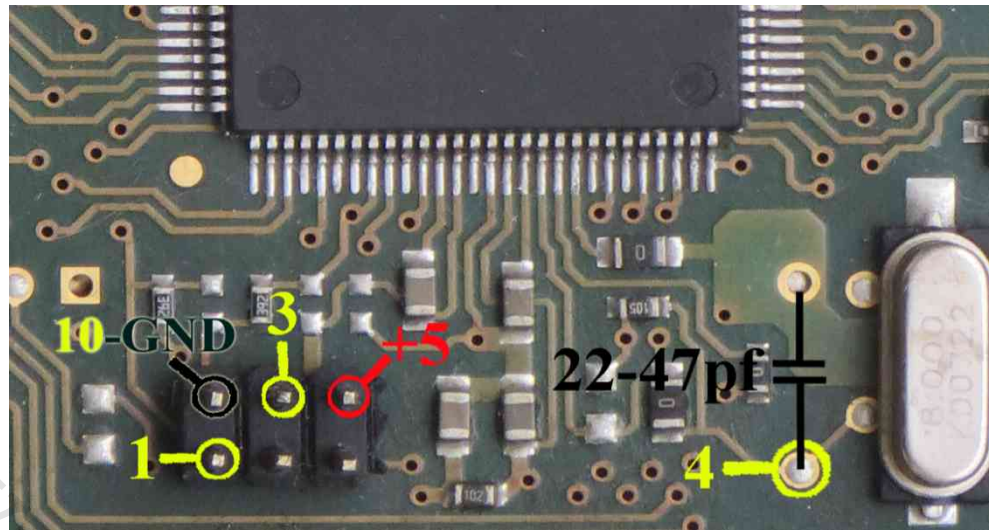
در سمت روی ایسیو پایه شماره ۴۴ آیسی TMS28F200 از روی فیبر بلند شده و با پایه یک آن یکی شده و به رشته ۹ کابل پروگرامر وصل میشود. حتما قطع ارتباط پایه ۴۴ از روی فیبر را با اهمتر چک کنید چون در صورت باقی ماندن اتصال پروگرامر و ایسیو آسیب خواهند دید.

پایه شماره ۲۴ آیسی با یک مقاومت ۴۷۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین (نقطه مشخص شده در تصویر) متصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-Sprinter-29F200 را انتخاب کنید.

۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.



رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



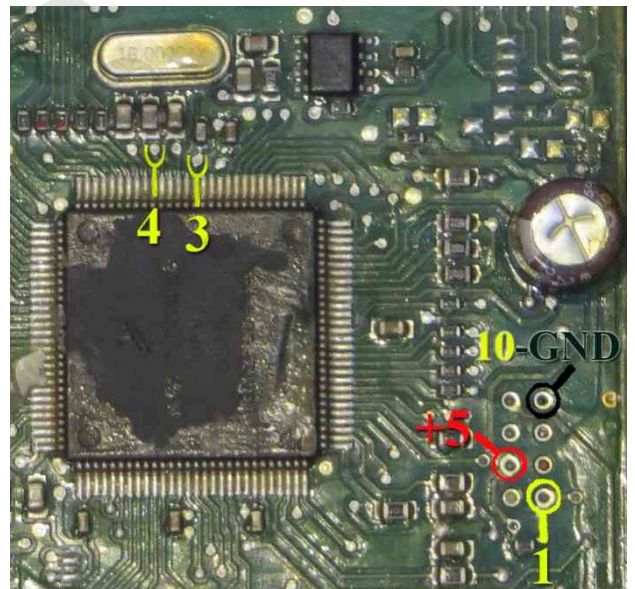
سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد و در صورت گرفتن خطای Error Connection to Chip یک خازن ۲۲-۴۷ پیکوفاراد مطابق تصویر بین نقطه ۴ و زمین مجاور آن لحیم شود.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ ZamiaSteel_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام ZamiaSteelMPD_9S12DG128.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

توجه: در صورت داشتن کابل CBM سیم زرد رنگ آنرا به شماره ۱ ، سیم سفید شماره ۳ ، سیم سیاه شماره ۱۰ و شیلد خاکستری را به شماره ۴ مشخص شده روی برد وصل کنید و نیازی به خازن نیست.

ایسیو گاز LANDIRENZO-OMEGAS سمند

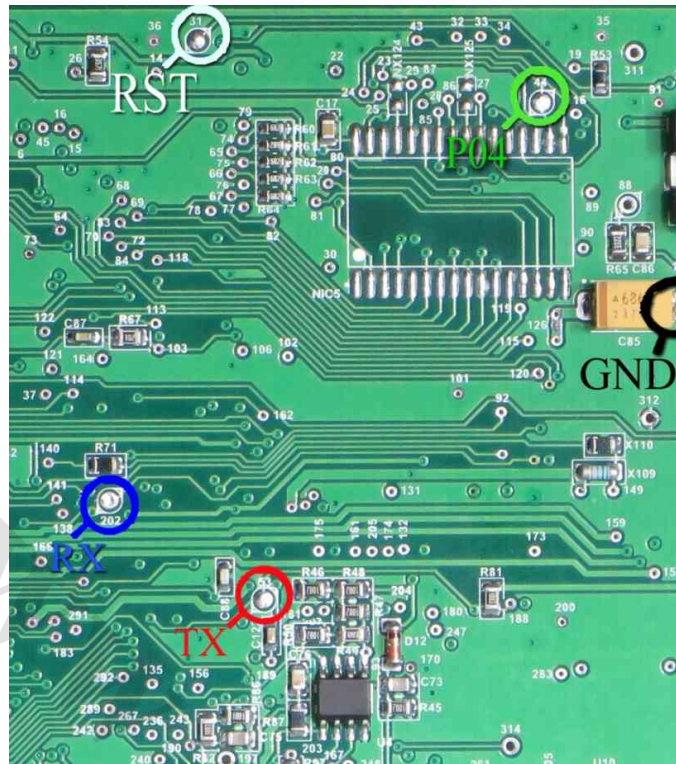
۵ ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود. رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس کابل در بالای صفحه شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ LANDIRENZO_OMEGAS_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام LandiRenzo_Omegas_Samand(MC9S12DG128).bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

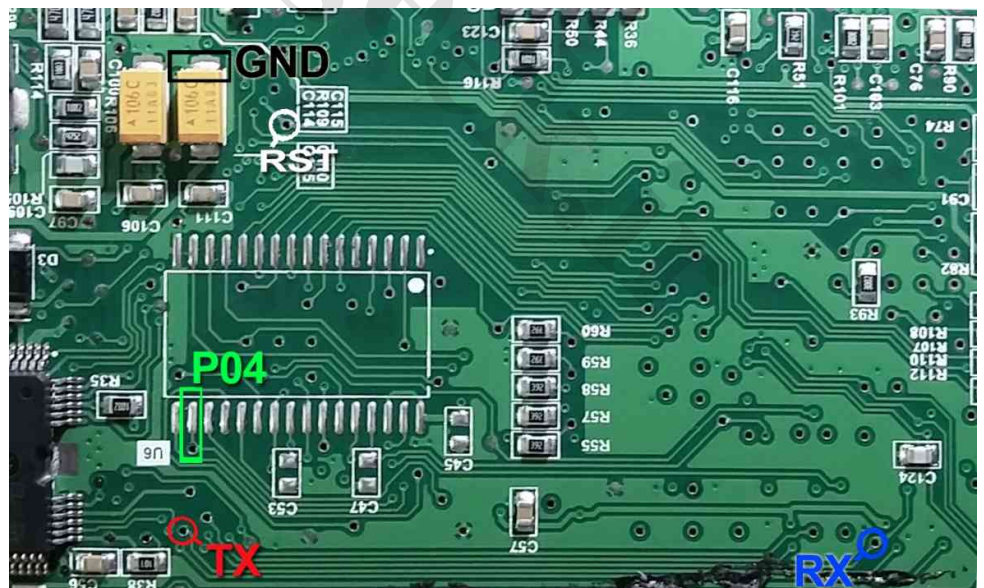
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین (منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید (مثل زیمنس بنزینی قدیمی)



محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند. سیم قرمز به دایره ۵۳ ، سیم آبی به دایره ۲۰۲ ، سیم سفید به دایره ۲۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۳۱۲ یا پایه خازن مطابق تصویر وصل میشود. از لیست ECU Programmer\siemens\SIEMENS-CIM-CGT-29F400BB را انتخاب کنید

اگر سمت روی برد در کنار آی سی AMIS جامپر با نام RNA وجود دارد ، باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

ایسیو زیمنس CGE (ایسیو با برد کوتاهتر از زیمنس معمولی)



مدل فلشدار با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-29F400BB و مدل بدون فلش بیرونی با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-NoFlash برنامه ریزی میشوند. بعضی از سریهای بدون فلش قفل می باشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... تا به انتها میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست و تنها با قرار دادن آی سی نو میتوان از راه جیتگ برنامه به آن داد.

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. با ریختن برنامه روی این قطعه ، به وضعیت کارخانه ای بر میگردد. همچنین ایراد پرش کیلومتر به این روش قابل تعمیر است.

قبل از برنامه ریزی بهتر است روی خودرو ، از لیست CBM \ ECOMUX \ OBD-Download\ را انتخاب کرده و کابل OBD را وصل کرده و توسط دکمه تنظیمات قطعه و سپس زدن دکمه خواندن پیکره بندی و نسخه فعلی CBM را بخوانید و یادداشت کنید. توسط منوی FuseListFile\Save در بالای همین پنجره ، پیکره بندی قابل ذخیره است.

سپس CBM را از خودرو جدا کرده و از لیست ECU Programmer\Motorola\ MC9S12XEG128MAL(CBM_FLASH) را انتخاب کنید.

کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید.

تصویر زیر مربوط به روی برد است. کادر سفید رنگی با نام CN2 روی برد وجود دارد. سیم زرد رنگ را به نقطه BDM (پد مربعی شکل) لحیم کنید. سیم سفید (شیری رنگ) را به RST لحیم کرده و سیم سیاه را به DGND.

نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن و پروگرام، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.

توجه! به محل کادر سفید مطابق عکس زیر دقت کنید! سیمها دقیقا مطابق شکل وصل شود. علاوه بر کادر سفید CN2 در BCM فاز ۱ کادرهای سفید رنگ دیگری نیز وجود دارد که در صورت اتصال کابل به آنها **احتمال خرابی CBM** و پروگرامر وجود دارد.



سیمهای تغذیه +۱۲ و ولت را به نقطه +12 و زمین (منفی) تغذیه را به نقطه GND وصل کنید.

آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن CBM قبلی خودرو را انتخاب کنید و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید.

در صورت نیاز به دامپهای جدید میتوانید از محل نصب آخرین نسخه ایکودیگ قابل دانلود از سایت ایساکو ، دامپهای جدید CBM با پسوند S19 را دانلود کرده و در برنامه لود کنید.

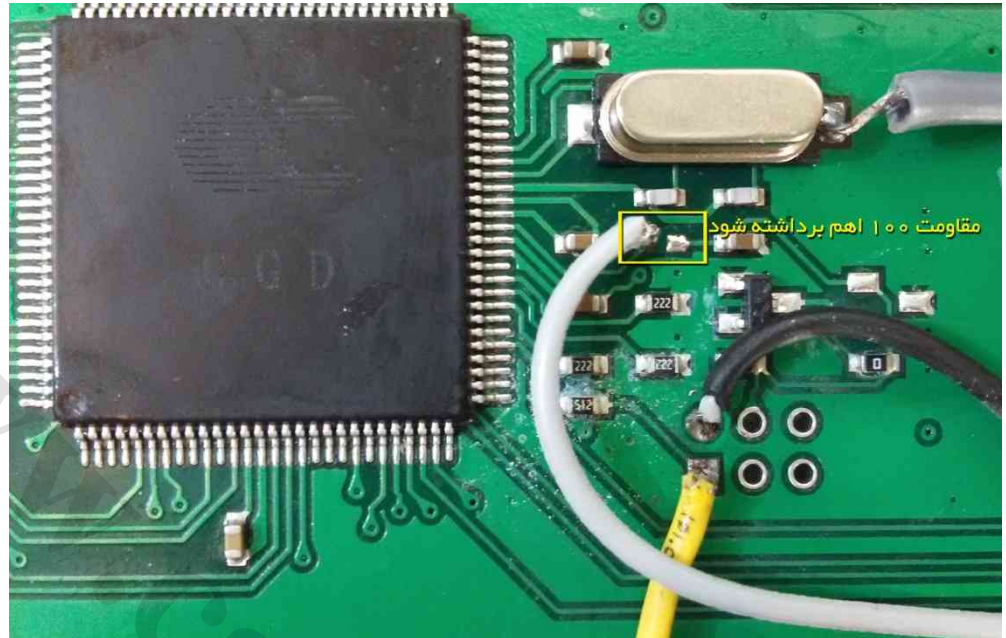
در صورت نیاز به دانلود و پیکره بندی، از لیست CBM \ ECOMUX \ OBD-Download\ را انتخاب کرده و ابتدا توسط دکمه انتخاب تبدیل ورژن مناسب را انتخاب کرده و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا دانلود کنید. توسط دکمه تنظیمات قطعه پیکره بندی را انتخاب کرده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود. دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

در صورت خرابی کابل برنامه ریزی ، نقشه تعمیر آن بصورت زیر است:

سیم زرد (BDM) = رشته ۱ کابل ۱۰ رشته / سیم سفید (RST) = رشته ۳ کابل ۱۰ رشته / سیم سیاه (DGND) = رشته ۱۰ کابل ۱۰ رشته / سیم شیلد ۴۰-۳۰ سانتیمتر: مغزی کابل خاکستری شیلد (CLK) = رشته ۴ کابل ۱۰ رشته / شیلد کابل خاکستری = رشته ۸ کابل ۱۰ رشته

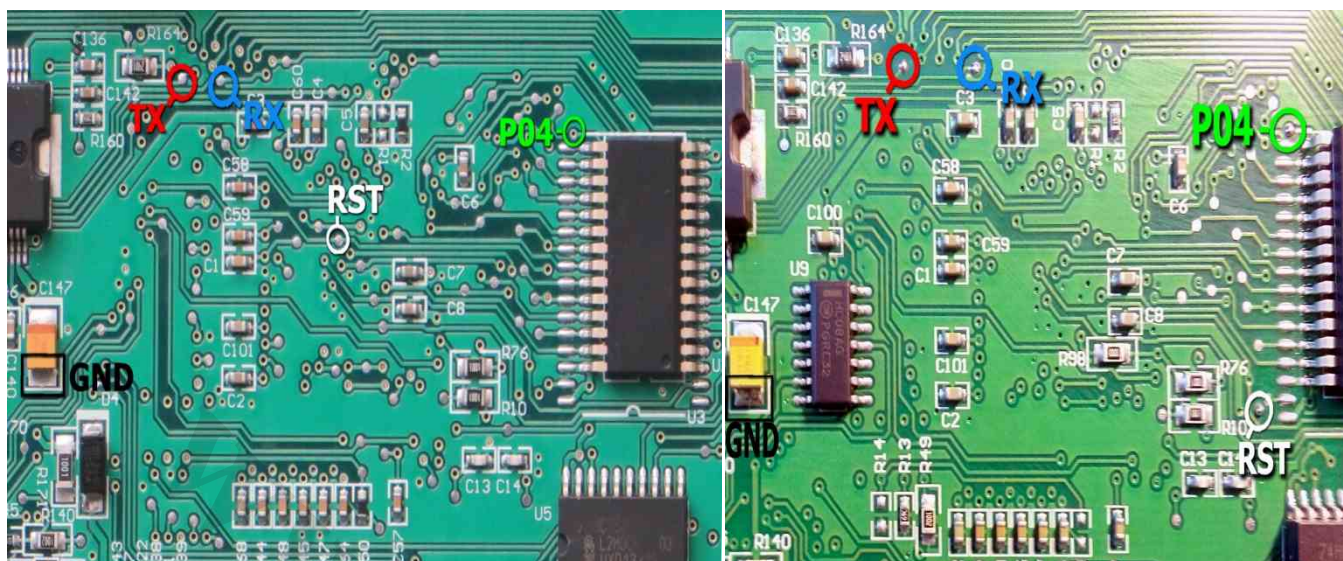
قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیمنس قدیمی (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید. کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید. تصویر زیر مربوط به پشت برد است. سیم زرد رنگ را به پد مربعی شکل لحیم کنید . درون کادر زرد رنگ یک مقاومت ۱۰۰ اهم است که در هنگام پروگرام باید برداشته شود و بعد دوباره در جای خود نصب میشود.

نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن ، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.



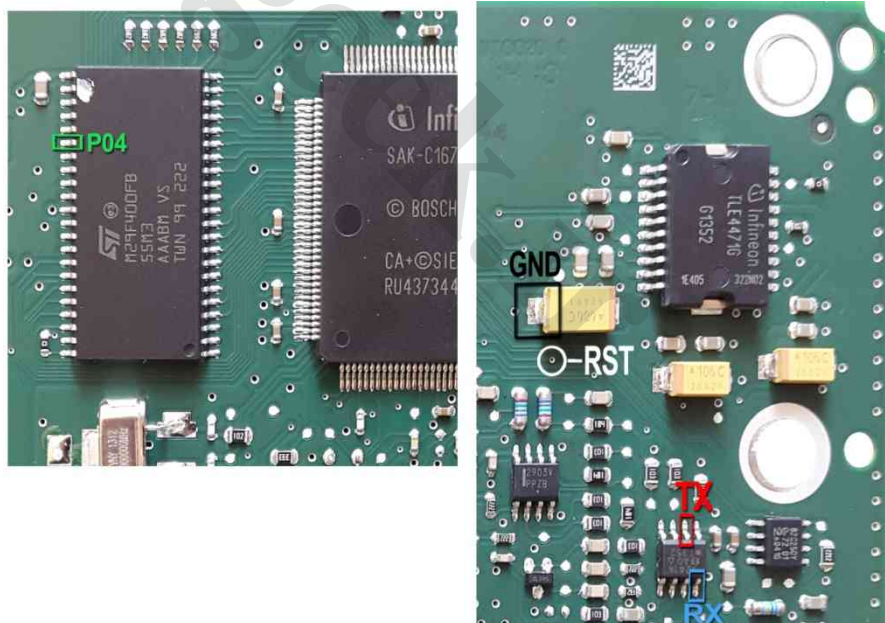
از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CGD-InternalFlash را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خود را انتخاب کنید. برنامه یورو ۲ برای شماره کالبراسیون C05KDUC1 و برنامه یورو ۴ برای شماره کالبراسیون YG20240133-A است و قبل از برنامه ریزی باید با دیاگ شماره کالبراسیون را خوانده و دامپ را مطابق ورژن اصلی ایسیو انتخاب کنید. آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید. در صورت انتخاب نکردن دامپ برای تبدیل ، دکمه ریختن برنامه روشن نخواهد شد. توجه : دامپها خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی تعریف سوئیچ شود.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیرمنس قدیمی (۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸) وصل کنید.



چند مدل از این ایسیو موجود است که مطابق یکی از شکلهای بالا می باشد.
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم.
از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CIX34-29F400BB را انتخاب کنید.
انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید.
ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرام و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

ایسیو زیرمنس چینی LZNF برای تیا و پراید CR3



سیم سبز به پایه ۲۸ آی سی فلش در سمت پشت برد وصل میشود.
از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

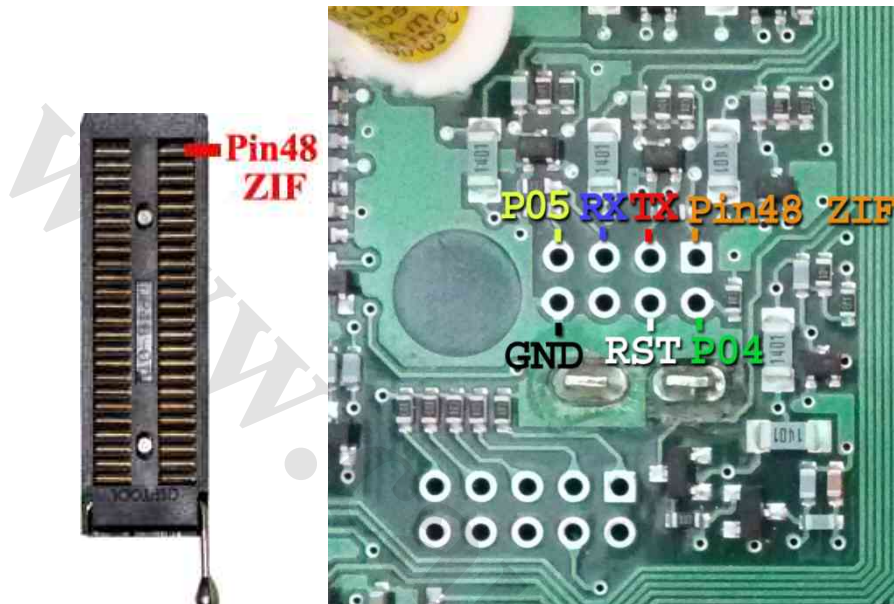
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد ۶ سیم رنگی به روی برد لحیم میشود.

دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب کنید.

قابلیت خواندن و ذخیره سازی ایپرام قطعه وجود دارد. از انتخاب تبدیل میتوانید انواع دامپ ایپرام خام و پیکره بندی شده را انتخاب کنید و بعد از پاک کردن آنرا با دکمه ریختن برنامه بروی ایپرام بریزید.

در صورت استفاده از دامپ خام پیکره بندی با انتخاب OBD-Download\ SMS \ CCN-SAMAND_DENA از لیست و سپس دکمه تنظیمات قطعه انجام شود.

ریموت نیز همواره نیاز به تعریف دارد. با زدن دکمه انتخاب قطعه از لیست OBD-Download\ SMS \ Samand_Remote_Learn از لیست OBD-Download\ SMS \ Samand_Remote_Learn را انتخاب کرده و سپس مطابق راهنمایی نمایش داده شده با فشار دادن **هر ۲ دکمه** ریموت باید تعریف شود.



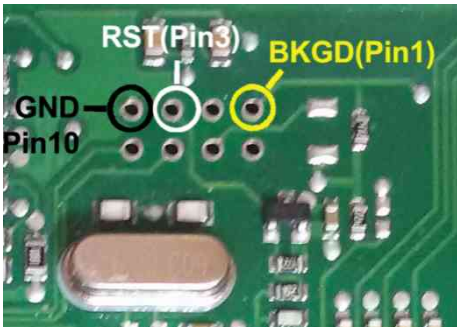
برنامه ریزی کامل (ایپرام + فلش) آی سی :

دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب کنید.

دامپ از روی برد سالم قابل خواندن و نوشتن است. توسط دکمه انتخاب تبدیل دامپهای کارخانه ای برای برنامه ریزی قابل انتخاب است.

توجه داشته باشید که نسخه دامپ انتخاب شده با بقیه نودهای خودرو هماهنگ باشد.

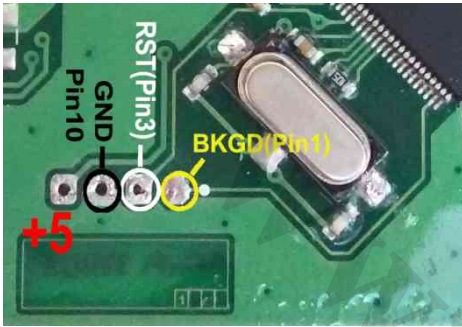
پیکره بندی و تعریف ریموت هم باید انجام شود.



این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود مثبت تغذیه +۱۲ ولت را به پایه های ۵ و ۱۵ فیش ایسیو و زمین تغذیه را به پایه ۲۲ آن وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتنگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است).

از لیست ECU-Programmer\Motorola\Zamiad_Lovato_9S12XDG128 را انتخاب کرده قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.

نود FCM ۲۰۶ و رانای اکوماکس

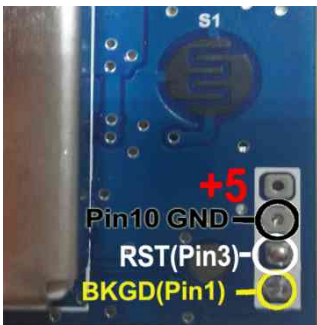


برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه ۵ ولت را به نقطه +۵ و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتنگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است).

از لیست ECU-Programmer\Motorola\FCM_S9S12G128 را انتخاب کنید. قطعه قفل و غیر قابل خواندن است اما دامپ خام آن به نام FAM2.S19 در برنامه آیکودیگ وجود دارد آنرا باز کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.

سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
برای دانلود OBD Download\ECOMUX\FCM(FAM)-206/Runna انتخاب شود.

صفحه نمایش چند منظوره MFD3 خودرو رانا / ۲۰۶ اکوماکس

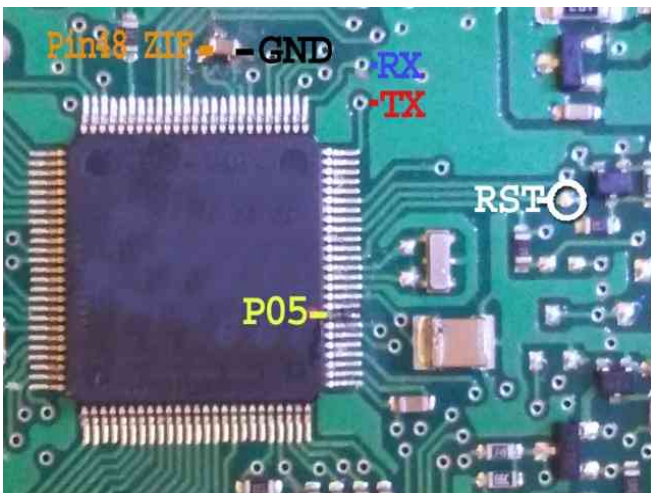


برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه ۵ ولت را به نقطه +۵ و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتنگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است).

لیست ECU-Programmer\Motorola\MFD_S9S12G96 را انتخاب کنید.
دامپ مناسب خودرو را از یک برد سالم خوانده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.
سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.

برای دانلود OBD Download\ECOMUX\MFD_HIGHEND-206/Runna انتخاب شود.

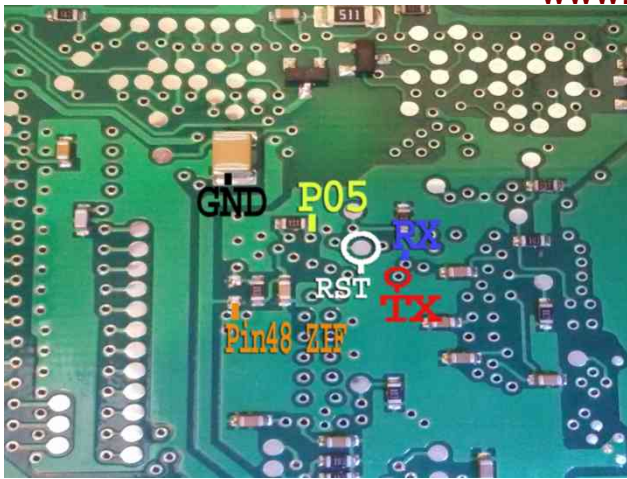
نود FN- SMS Samand/Dena



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود.

در برنامه پروگرامر آکسی MCUC/NEC/upD70F3375 را انتخاب کرده و در قسمت تنظیمات قطعه، عدد کریستال را ۸۰۰۰ گذاشته و دامپ مناسب خودرو را از یک برد سالم خوانده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.

برای دانلود OBD Download\SMS\FN-SAMAND-DENA انتخاب شود.



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود. در برنامه پروگرامر آکسی MCU/NEC/upD70F3378 را انتخاب کرده در قسمت تنظیمات قطعه، عدد کریستال را ۸۰۰۰ گذاشته و دامپ مناسب خودرو را از یک برد سالم خوانده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود OBD Download\SMS\RN-SAMAND-DENA انتخاب شود.

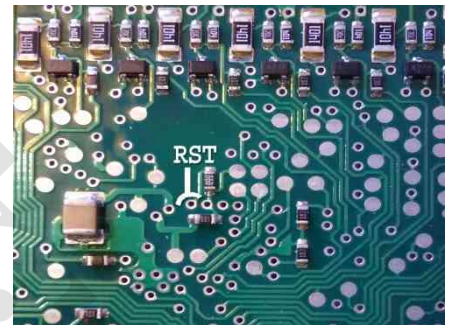
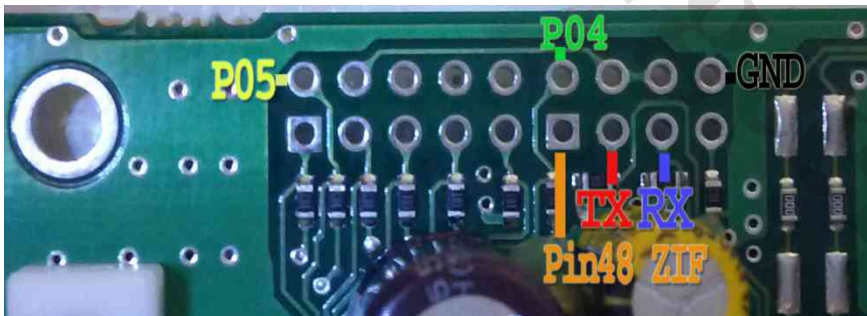
نود ICN- SMS Samand



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود. در برنامه پروگرامر آکسی MCU/NEC/upD70F3423 را انتخاب کرده و دامپ مناسب خودرو را از یک برد سالم خوانده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود OBD Download\SMS\ICN-SAMAND یا OBD Download\SMS\ICN-DENA انتخاب شود.

نود DCN- SMS Samand/Dena

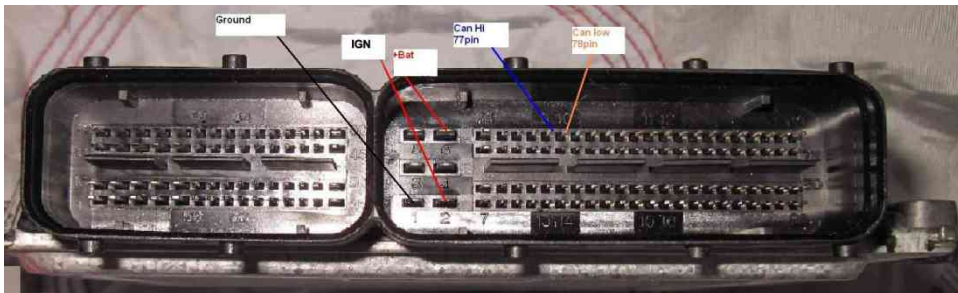
برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیم ریست را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و بقیه سیمها را مطابق تصویر به روی برد وصل کرده و نقطه Pin48ZIF با یک رشته سیم به پایه سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود.



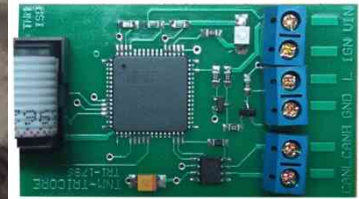
در برنامه پروگرامر آکسی MCU/NEC/upD70F3375 را انتخاب کرده در قسمت تنظیمات قطعه، عدد کریستال را ۸۰۰۰ گذاشته و دامپ مناسب خودرو را از یک برد سالم خوانده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.

گیربکس اتوماتیک ایسیو SIM2k-341 هیوندایی و کیا ۴ سیلندر با آی سی TC1766

در مدل‌های سالهای ۲۰۱۲ به بالا برنامه گیربکس اتوماتیک مجتمع شده در ایسیو موتور با کد SIM2K-341 درون آی سی TC1766 قرار گرفته است. برنامه ریزی آن در مدل 5000A با کمک برد Tricore قابل انجام است. اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:

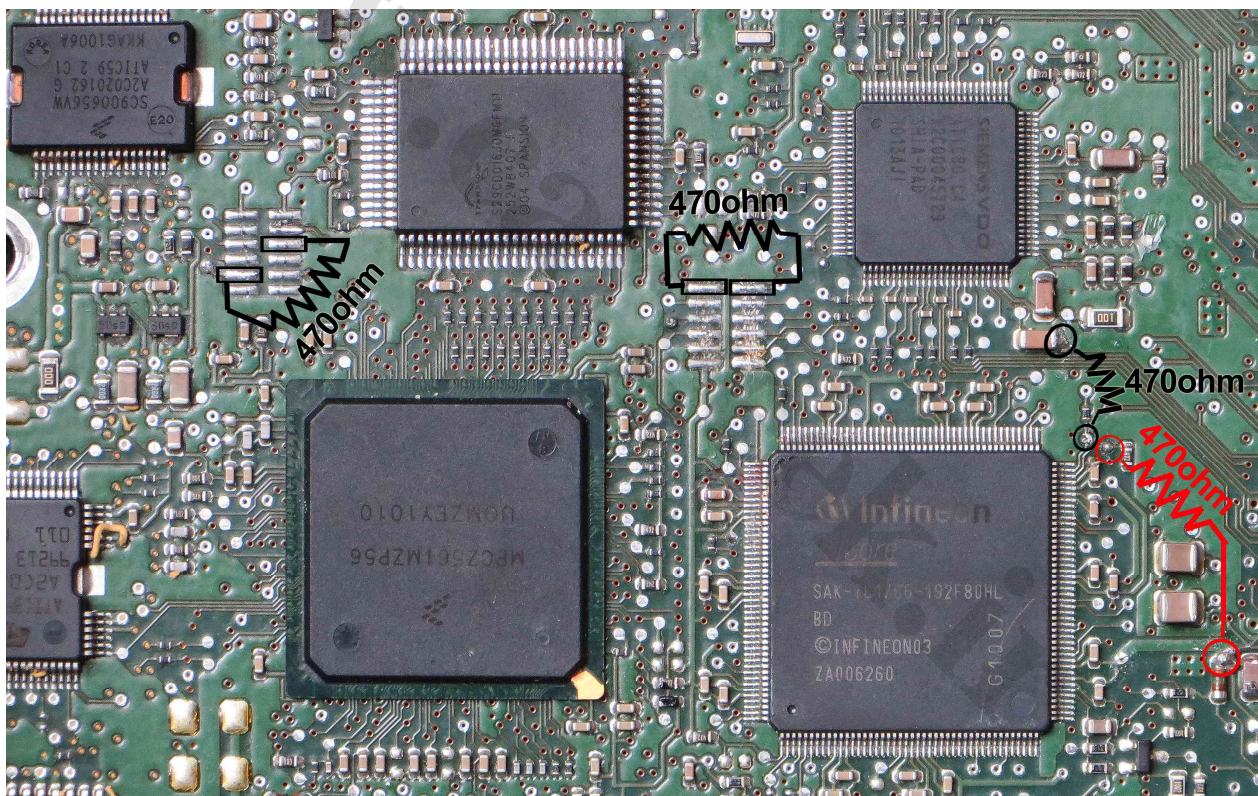


کانکتور برق ایسیو



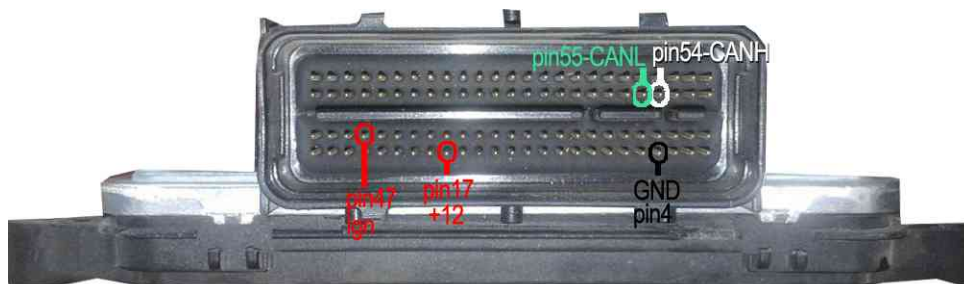
برد تریکور

برد Tricore را با کابل سفید ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. پایه ۷۷ کانکتور ایسیو را به کانکتور آبی رنگ برد به نام CANH و پایه ۷۸ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید نقطه GND برد tricore به پایه Ground ایسیو وصل میشود و IGN را به پایه ۲ کانکتور ایسیو وصل کنید. مثبت یک منبع تغذیه ۱۲ ولتی را به پایه ۶ ایسیو (+BAT) و پایه VIN برد تریکور وصل کنید و منفی تغذیه را به Ground (پایه ۱) ایسیو وصل میشود. قبل از روشن کردن تغذیه، ۴ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۴۷۰ اهم، در نقاط مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/SIM2K341-TC1766Flash(GearBox) برای فلش‌داخلی آن و برای ایپرام داخلی آن از لیست SIM2K341-TC1766EEProm(GearBox) را انتخاب کنید.



با توجه به تنوع مدل خودرو و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

برنامه ریزی آن در مدل 5000A با کمک برد Tricore قابل انجام است. اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:



کانکتور برق ایسیو



برد تریکور

برد Tricore را با کابل سفید ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. پایه ۵۴ کانکتور ایسیو را به کانکتور آبی رنگ برد به نام CANH و پایه ۵۵ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید نقطه GND برد tricore به پایه Ground ایسیو وصل میشود و IGN را به پایه ۴۷ کانکتور ایسیو وصل کنید. مثبت یک منبع تغذیه ۱۲ ولتی را به پایه ۱۷ ایسیو (+BAT) و پایه VIN برد تریکور وصل کنید و منفی تغذیه را به Ground (پایه ۱) ایسیو وصل میشود.

قبل از روشن کردن تغذیه، ۱ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۴۷۰ اهم، در نقطه مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. و یک رشته سیم بین نقطه‌های L روی برد تریکور و برد ایسیو وصل کنید. **پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.**

لیست Ecu Programmer/ JAC/Delphi-MT60-Flash(JACJ5-1.5MT) را برای فلش‌داخلی آن و برای ایپرام داخلی آن از لیست Delphi-MT60-EEprom(JACJ5-1.5MT) را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه ۱۲۲ لحیم شود.



- ۱- **کپی و بازیابی کدسوئیچ:** برای انتقال کدسوئیچ از یک دامپ معیوب که کدسوئیچ سالمی دارد به دامپ سالم (خام یا دارای کد سوئیچ دیگر) **کپی کد سوئیچ از دامپ به حافظه :** با زدن این گزینه ، کدسوئیچ دامپی که روی صفحه است (مثلا از روی ایسیو خوانده شده یا فایلیش توسط دکمه باز کردن فایل باز شده) به درون حافظه بطور موقت کپی میشود.
- ۲- **بازیابی کد سوئیچ از حافظه به دامپ:** با زدن این گزینه ، کدسوئیچی که توسط مرحله ۱ در حافظه نگهداری شده بود به درون دامپی که روی صفحه است بازیابی خواهد شد. اگر این دامپ هم مدل ایسیوی خودرو شما باشد با جیتگ این دامپ یا عملیات تبدیل زیرمنس، دیگر نیاز به تعریف سوئیچ نیست. توجه کنید که با خروج از برنامه حافظه پاک میشود و باید مرحله ۱ تکرار شود.
- ۳- **جستجو در فایل‌های زیرمنس :** برای جستجو در میان فایل‌های زیرمنس و SSAT بر اساس نام خودرو و یا مشخصات ایسیو و شماره های مرجع . Car Name : نام خودرو را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید (توجه کنید که خودرو های ۴۰۵ و سمند و پارس در بعضی موارد فایل مشترک دارند و شاید لازم باشد برای پارس جستجو با عنوان ۴۰۵ و سمند نیز انجام شود) ECU Type: نوع ایسیو (تکسوز / دوگانه سوز / CA4/ CGD/ CIX48 و ...) را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید. در مواردی که شماره کالیبراسیون یا شماره بوت و یا مرجع نرم افزار یک ایسیو را دارید میتوانید همه موارد یا یکی از آنها و یا بخش ابتدایی از این شماره ها را قسمت مربوطه وارد کنید و دکمه جستجو را بزنید. دستگاه در میان تمام دامپ‌های موجود بدنبال موارد وارد شده گشته و یک یا چند فایل که دارای این مشخصات باشد را به شما نمایش میدهد. پوشه جدیدی بنام User نیز در پوشه Dump ایسیوکیت اضافه شده است که کاربر می تواند فایل‌های جدید زیرمنس خود را به آنجا کپی کند و دستگاه در میان مجموعه فایل‌های خوانده شده توسط شما (با فرمت bin) نیز قادر به جستجو میباشد.
- ۴- **خام کردن فایل لود شده :** ایجاد دامپ خام آماده تعریف سوئیچ از فایل کددار زیرمنس باز شده در بافر (این گزینه در منوی بافر تحت عنوان "پر کردن حافظه" نیز موجود است)
- ۵- **انکود و دکود فایل لود شده :** تغییر فرمت فایل زیرمنس مابین ایسیوهای با آی سی ST10F (SSAT/CIX/CGENoFlash) و زیرمنس با آی سی C167. یکی از موارد استفاده آن وقتی است که کد سوئیچ خودرو با ایسیوی اشتباهی خوانده شده برای مثال ایسیوی CGE بدون فلش اشتباهی با مدل فلش دار خوانده شده . با زدن این گزینه فرمت آن اصلاح خواهد شد. با زدن مجدد این گزینه ، تغییرات ایجاد شده به حالت اولیه بر میگردد .
- ۶- **دانلود خودکار اصلاحیه :** با انتخاب این گزینه، دانلود اصلاحیه انتخاب میشود. پس از انجام اینکار و اتصال کابل دیاگ و باز کردن سوئیچ ، دکمه دانلود اصلاحیه را بزنید. نرم افزار بطور خودکار ایسیو را بررسی میکند و در صورت نیاز به اصلاحیه پنجره ای باز شده و شماره کالیبراسیون برنامه ارتقاء به شما نمایش داده شده و تنها در صورت تأیید شما اصلاحیه را دانلود میکند. برای کلیه ایسیوهای زیرمنس و اس ست ایران خودرو و سایپا چه فلشدار و چه بدون فلش قابل استفاده است. (دانلود خودکار اصلاحیه توسط دکمه انتخاب قطعه و سپس انتخاب ObdDownload/EcuFIX/ SIEMENS/SSAT(Fix) نیز قابل انتخاب است)

- ۱- اضافه شدن دیاگ ایسیو Bosch M 7.4.11 NG
- ۲- ورژن جدید ۱/۰۶ دیاگ ۵۰۰۰ با پشتیبانی موتور EF7 و خودرو رانا
- ۳- ورژن جدید ۱/۰۸ دیاگ ۵۰۰۰ با پشتیبانی ایسیو MM8P پارس و ۴۰۵ و BoschMp5.2 زانتیا ۲۰۰۰ برای مدل 5000A
- ۴- ورژن جدید ۱/۰۸ دیاگ ۵۰۰۰ با پشتیبانی ایسیو ریمو MAP/MAF/Immo برای دیاگ مدل ۴۰۰۳ (دیاگ پیشرفته)
- ۵- اضافه شدن دیاگ ایسیو J34 (تک سنسور - ۲ سنسور - اروپایی) خودرو ۲۰۶ در دیاگ ورژن ۱/۱۰
- ۶- اضافه شدن ABS-MANDO و L90 در دیاگ ورژن ۱/۱۲
- ۷- اضافه شدن Xantia-1800 /Pars ELX در دیاگ ورژن ۱/۱۳
- ۸- اضافه شدن BSI-206 به دیاگ ۵۰۰۰

نسخه ۱/۱۸ دیاگ ۵۰۰۰ : ۲۴ اسفند ۹۱

- ۱- اضافه شدن دیاگ و پیکربندی ایسیوی J35-CNG خودرو ۲۰۶
- ۲- اضافه شدن دیاگ و پیکربندی کیسه هوای AutoLiv SRS خودروی ۲۰۶
- ۳- اضافه شدن دیاگ و پیکربندی ترمز ضد قفل Teves-MK70 خودروی ۲۰۶
- ۴- اضافه شدن دیاگ ایسیوی گاز SAX500-L90
- ۵- اضافه شدن راهنمای تعریف سوئیچ پراید والنو
- ۶- اصلاح تعریف سوئیچ پراید والنو
- ۷- اضافه شدن فلش ایسیوی L90

نسخه ۱/۲۰ دیاگ ۵۰۰۰ : ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۳

- ۱- تعریف سوئیچ زیمنس CIM
- ۲- تعریف سوئیچ SSAT
- ۳- تعریف سوئیچ ICU2
- ۴- اضافه شدن کدهای خطای ناشناخته برای پراید ۷,۴,۱۱ و بایفول

نسخه ۱/۳۰ دیاگ : (۱۷ مهر ۱۳۹۳)

- ۱- کدخوان زیمنس در دیاگ
- ۲- اصلاح ترمز ضد قفل ۲۰۶ teves-mk70
- ۳- اصلاح کیسه هوای Autoliv-206
- ۴- رفع عدم نمایش خطاها در بعضی از ایسیوهای SL96
- ۵- اضافه شدن کدهای خطای ناشناخته برای SL96
- ۶- اضافه شدن تعریف سوئیچ بوش M.7.4.4 و سیستم کد ۱۴ رقمی بوش 7.4.9
- ۷- اضافه شدن نمایش مسافت طی شده به نیشان بوش 7.9.7 در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)
- ۸- اضافه شدن تعریف ایسیو جدید ۲۰۶ در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)
- ۹- اضافه شدن پیکره بندی خودکار ایسیوهای بوش ۲۰۶ در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)
- ۱۰- اضافه شدن دیاگ زامیاد دیزل در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)

نسخه ۱/۳۳ دیاگ : (۲۰ مهر ۱۳۹۳): اصلاح کدخوان زیمنس دوگانه سوز

نسخه ۱/۵۰ دیاگ : (۱۷ دی ۱۳۹۳)

- ۱- رفع ایراد قطع ارتباط در هنگام نمایش پارامترهای ایسیو در برخی از سری های دیاگ
- ۲- رفع ایراد عدم نمایش خطاها در بعضی از ایسیوهای SL96
- ۳- اضافه شدن تعریف سوئیچ L90 در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)
- ۴- رفع ایراد عدم ارتباط رانا زیمنس فاز ۰ با دیاگ روی خودرو
- ۵- تعریف سوئیچ بهینه شده CIM
- ۶- اصلاحیه کدهای خطای بوش me7.4.4 از نسخه ۱,۱۸
- ۷- اصلاح مقدار دهی اولیه پراید ساژم
- ۸- اضافه شدن ایسیوهای زیمنس یورو ۴ برای ۲۰۶- رانا - پراید در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)
- ۹- اصلاح خطاهای ترمز ضد قفل بوش
- ۱۰- اضافه شدن ترمز ضد قفل بوش پراید
- ۱۱- اضافه شدن ایربگ ۴۰۵ و پراید (کروز / ایمن) در دیاگ مدل ۴۰۰۴ (دیاگ پیشرفته)

نسخه ۲ دیاگ : (۳۰ شهریور ۱۳۹۴)

- ۱- تعریف سوئیچ بوش پراید (در دیاگ مدل ۴۰۰۴)
- ۲- اضافه شدن دیاگ تیا
- ۳- اضافه شدن ایریگ SRS-SLE برای خودروهای سمند ۴۰۵ - رانا - تیا - پراید (در دیاگ مدل ۴۰۰۴)
- ۴- رفع خطاهای ناشناخته SAX500-L90 و پژو ۴۰۵ دوگانه
- ۵- رفع مقادیر اشتباه سنسور اکسیژن پراید Bosch 7.4.11
- ۶- قابلیت عکسبرداری از صفحه نمایش
- ۷- حذف پرش صفحه در پیکره بندی BSI
- ۸- اضافه شدن دیاگ دنا

تاریخچه تغییرات ایسیوکیت :

نسخه ۸/۲۲ : (۱۵ آبان ۱۳۹۰)

اولین نسخه برنامه

نسخه ۸/۳۰ : (۲ آذر ۱۳۹۰)

- ۱- اضافه شدن ایسیو بوش ۷/۴/۹ سمند گازسوز و بنزینی EF7 به داندلود و تبدیل از راه OBD
- ۲- اضافه شدن ایسیو زیمنس ریو برای پروگرام با کابل ۶ سیم
- ۳- اضافه شدن قابلیت خواندن دامپ از راه OBD برای ایسیو های والتو و سازم و بوش ۷/۴/۵
- ۴- اصلاح دامپ J34 با دو سنسور
- ۵- اضافه شدن داندلود و تبدیل ایسیو زیمنس پیکان وانت ایموبلایزر
- ۶- اضافه شدن آکسی A2C00038136(0L72A)
- ۷- اضافه شدن آکسی Citroen-C5 Dashbord به شماره SC552091CFU

نسخه ۸/۴۰ : (۴ بهمن ۱۳۹۰)

- ۱- اضافه شدن قابلیت خواندن دامپ از راه OBD برای ایسیو بوش ۷/۴/۴
- ۲- اضافه شدن ایسیو زیمنس L90 برای پروگرام با کابل ۶ سیم
- ۳- اضافه شدن ایسیو Bosch ME7.4.11 برای پروگرام با کابل ۶ سیم
- ۴- ایسیو مگنتی مارلی 6LP2.02 (پژو ۴۰۷ - سیتروئن C5)
- ۵- فلشر برای زیمنس - سازم - والتو

نسخه ۸/۴۴ : (۱۵ بهمن ۱۳۹۰)

- ۱- اضافه شدن NEC D76F0111GJ(A1) در مدل 5000A
- ۲- اضافه شدن ایسیو S2000-21

نسخه ۸/۵۰ : (۱۵ فروردین ۱۳۹۱)

- ۱- تغییر سخت افزار ایسیو کیت به مولتیپلکس
- ۲- اضافه شدن ایسیو گیربکس اتوماتیک زیمنس
- ۳- اضافه شدن داندلود BSI
- ۴- اضافه شدن داندلود و خواندن EEPROM از راه OBD برای PL4 در مدل 5000A
- ۵-
- ۶- اضافه شدن ایسیو S2000-29

نسخه ۸/۵۵ : (۲۵ فروردین ۱۳۹۱)

- ۱- تبدیل پایه ایسیو زیمنس از راه OBD در مدل 5000A

نسخه ۸/۶۰ : (۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۱)

- ۱- پروگرام آکسی TMS374 ایسیو SL96 در مدل های 5000 و 5000A

نسخه ۸/۶۵ : (۱۸ خرداد ۱۳۹۱)

- ۱- برد تستر PWM و شبیه ساز سنسور میل لنگ و سنسور اکسیژن
- ۲- تصحیح دفترچه برای پین های برق ایسیو گیربکس زیمنس
- ۳- داندلود و تبدیل کلیه ایسیو های گیربکس زیمنس و کنتینانتال ۲۰۶-پارس- C5 در مدل های 5000, 5000A

۴- اضافه شدن ایسیو ژنراتور برق مرسدس OM457LA
۵- معرفی مدل‌های جدید ارزاتر با قابلیت‌های کاهش یافته

نسخه ۸/۶۷: (۱ تیر ۱۳۹۱)

۱- تصویر اتصال SL96 با ۲ آی سی فلش (مدل اروپایی)
۲- اضافه شدن پروگرام ایپرام از راه OBD برای J34 و Pride881C

نسخه ۸/۷۰: (۲۱ تیر ۱۳۹۱)

۱- اضافه شدن **دیاگ ۵۰۰۰** برای دارندگان ایسیوکیت 5000/5000A بطور رایگان
۲- اضافه شدن ایسیو فرمان برقی مگان ۱۶۰۰
۳- اضافه شدن S2000-3F
۴- اضافه شدن boschMe7.4.4 پژو ۴۰۵ با موتور ۲۰۶ (معمولی و دنده اتوماتیک)

نسخه ۸/۷۱: (۲۱ مرداد ۱۳۹۱)

۱- اضافه شدن دانلود و تبدیل SLC-CNG immobilizer
۲- اضافه شدن دانلود و تبدیل ۲ نسخه جدید boschMe7.4.4
۳- اضافه شدن دانلود سمند زمینس بنزینی EF7
۴- اضافه شدن دامپ ایپرام بدون کد انواع ایسیو
۵- دامپ جدید Bosch7.4.9 بنزینی ایموبلایزر
۶- دانلود و تبدیل و جیتگ S2000-23

نسخه ۸/۷۴: (۲۱ شهریور ۱۳۹۱)

۱- دانلود بوش ۷/۴/۵ دریچه گاز پلاستیکی برای رفع ایراد چوب کردن ترمز به شماره مرجع (9679087180)
۲- دانلود بوش ۷/۴/۵ دریچه گاز فلزی برای رفع ایراد چوب کردن ترمز به شماره مرجع (9679056580)
۳- دانلود بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9666824680)
۴- دانلود بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9666824780)
۵- دانلود بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9665790880)
۶- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9666824480)(12)
۷- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9664081680)(91)
۸- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9659280280)
۹- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9644927480)(23)
۱۰- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9645937380)
۱۱- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9647480580)
۱۲- دانلود boschMe7.4.4 پژو ۲۰۶ با شماره مرجع (9650346180)(35)
۱۳- دانلود گیرکس ۲۰۶ با شماره مرجع (9653213180)

نسخه ۸/۷۹: (۹ مهر ۱۳۹۱)

۱- اضافه شدن دانلود ایسیو پراید Bosch M 7.4.11 NG به ایسیوکیت
۲- اضافه شدن جیتگ برد داشبورد ولو ۴۲۰

نسخه ۸/۸۰: (۲۶ مهر ۱۳۹۱)

۱- دانلود بوش ۷/۴/۵ به شماره مرجع (9652552380)
۲- دانلود J34 سریهای M4-E1 و M4-E3
۳- نمایش کدسوئیچ و کیلومتر دامپهای زمینس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه
۴- خواندن کد سوئیچ و کیلومتر زمینس بنزینی (معمولی و ایموبلایزر) از راه OBD برای مدل 5000A

نسخه ۸/۸۱: (۲۵ مهر ۱۳۹۱)

۱- تبدیل زمینس + CNG از راه OBD در مدل 5000A

نسخه ۸/۸۴: (۱۵ آذر ۱۳۹۱)

۱- دانلود J34 پژو ۲۰۷
۲- ساده سازی و اصلاح تبدیل زمینس در مدل 5000A
۳- نمایش اکسس کد و کیلومتر ایپرام والتو توسط دکمه تنظیمات قطعه در PL4_206_EEprom_95160

نسخه ۸/۸۶: (۵ دی ۱۳۹۱)

۱- نمایش اکسس کد ذخیره شده در دامپ ایموبلایزر زمینس (A2C00038136) با زدن دکمه تنظیمات قطعه
۲- نمایش شماره مرجع و ورژن دامپ زمینس با زدن دکمه تنظیمات قطعه
۳- اصلاح دامپ پیکان وانت ایموبلایزر
۴- اضافه شدن دامپهای بوش ۷/۴/۴ و ۷/۴/۵ تیونینگ

نسخه ۸/۸۹: (۹ بهمن ۱۳۹۱)

۹- اضافه شدن دانلود S2000-2A-Europe , S2000-2A , S2000-25
۱۰- اصلاح تبدیل پیکان وانت ایموبلایزر زمینس در مدل 5000A
۱۱- اضافه شدن یک مرحله باز بست سوئیچ در تبدیل زمینس
۱۲- اضافه شدن دانلود و فلش Bosch 7.9.7.1 زامیاد

نسخه ۸/۹۰: (۳ اسفند ۱۳۹۱)

- ۱- اضافه شدن شناسایی خودکار انواع ایسیو توسط دکمه شناسایی ایسیو
- ۲- اصلاح پاک شدن و پروگرام 35-2000 S از راه جیتگ و اضافه شدن تصویر آن به دفترچه
- ۳- انتقال آکسی‌های ایپرام از نرم افزار ایسیو کیت به نرم افزار پروگرامر
- ۴- اضافه شدن دانلود ایسیو زیمنس تیبای بنزینی

نسخه ۸/۹۵: (۱۸ خرداد ۱۳۹۲)

- ۱- اضافه شدن دانلود ایسیو SAX-500 خودرو دوگانه سوز L90
- ۲- دانلود ایسیو دوگانه سوز ۲۰۶ (J-35 CNG)
- ۳- پروگرامر جیتگ ایسیو دوگانه سوز ۲۰۶ (J-35 CNG) برای اولین بار در ایران
- ۴- پروگرامر جیتگ ایسیو دوگانه سوز زیمنس L90
- ۵- اضافه شدن ایپرام FN جهت حفظ پیکربندی بعد از پروگرام
- ۶- دانلود زیمنس پراید بنزینی اسفند ۹۱ که بروی ایسیوی دوگانه سوز نصب است
- ۷- اضافه شدن خواندن کد و تبدیل ایسیوهای دوگانه سوز زیمنس از راه OBD برای اولین بار در ایران در مدل 5000A

نسخه ۹/۰۵: (۱۹ آبان ۱۳۹۲)

- ۱- اضافه شدن ایسیوهای Mercedes-457, Merceds-FH
- ۲- خام شدن دامپ پراید بنزینی با ایسیو بایفول
- ۳- اضافه شدن دامپهای FN از نسخه C02 تا C05
- ۴- رفع ایراد تنظیمات قطعه در ایسیو سازم ۲۰۶

نسخه ۹/۲۰: (۲۱ فروردین ۱۳۹۳)

- ۱- تهیه مطبوع کامیون ولو (آکسی HC908AZ60A) در مدل A
- ۲- شیشه بالابر کامیون اکتروس ۱۸۴۳ (آکسی HC908AZ60A) در مدل A
- ۳- جیتگ UCH (BSI) مگان (آکسی 9S12DP256) در مدل A
- ۴- جیتگ کیت گاز OMVL-RAF04 (آکسی MB90F457S- MB90F387S)
- ۵- جیتگ کیت گاز پژو ۴۰۵ OMVL تکمیل کاری (آکسی MB90F347CA)
- ۶- جیتگ ماجول درب سمند مولتی پلکس DDN / PDN (آکسی R5F2123)
- ۷- آکسی قفل فرمان مرسدس (آکسی A2C00021756) در مدل A
- ۸- جیتگ ایسیو SSAT
- ۹- جیتگ ایسیو وانت زامیاد دیزل Bosch EDC 16C39 (آکسی MPC562) در مدل A
- ۱۰- جیتگ ایسیو سوناتا SIM2K-H34 (آکسی MPC562) در مدل A
- ۱۱- جیتگ ایسیو Bosch 17.4 (آکسی Tricore-1796) در مدل A
- ۱۲- دانلود CCN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۳- دانلود FN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۴- دانلود DDN / PDN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۵- پیکر بندی CCN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۶- پیکر بندی FN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۷- پیکر بندی PDN/DDN سمند/رانا/۲۰۶ مولتی پلکس
- ۱۸- رفع ایراد دور موتور (2+58) در شبیه ساز PWM از نسخه ۹/۰۵
- ۱۹- اضافه شدن دامپ ایپرام داخلی SL96 ایران (دامپ داخلی TMS374) برای تبدیل SL96 اروپایی
- ۲۰- اضافه شدن دامپ فلش SL96_405 برای 29F010B
- ۲۱- اضافه شدن دامپ GAL16V8D ایسیو SL96
- ۲۲- اضافه شدن دامپهای خام ایپرام پراید بوش 7.4.11/7.9.7 و زانتیا بیکد
- ۲۳- رفع خطای رمز نگاری ۴ در عملیات جیتگ
- ۲۴- اضافه شدن جیتگ ایسیو Mercedes-PLD-FH با آکسی 29F200BB
- ۲۵- دانلود Siemens-CA4 مزدا ۲۰۰۰ (BB2MLNH1)
- ۲۶- دانلود تیبای CR3(TB491PM1)
- ۲۷- دانلود رانا زیمنس(C05TRTC3) CBM
- ۲۸- دانلود رانا زیمنس CR2 (TURM20P1)
- ۲۹- دانلود ایسیو زیمنس وانت CIM(C06KK4C2)
- ۳۰- دانلود ایسیو زیمنس پراید CR3 در نسخه C05SS2C1 و C03STEC1
- ۳۱- دانلود پراید بوش بنزینی 7.9.7
- ۳۲- دانلود ایسیو S2000-21
- ۳۳- دانلود بوش آفریقایی M.7.4.4 (حل مشکل پاک شدن کد سوئیچ)
- ۳۴- دانلود سمند زیمنس بنزینی EF7-CI8-G08 (حل مشکل فشنگی دمای آب)
- ۳۵- دانلود سمند زیمنس بنزینی EF7-CIU-G09
- ۳۶- دانلود سمند زیمنس بنزینی EF7-CIR(SG71CM02)

- ۳۷- دانلود ۴۰۵ زیمنس بایفول (CBE) جدید IAX7E223
- ۳۸- دانلود پراید زیمنس بایفول (CB7) جدید XC80MP02
- ۳۹- دانلود و تبدیل پایه پراید زیمنس ارتقاء یافته (X180PM02) در مدل A
- ۴۰- تبدیل پایه پراید زیمنس بنزینی با ایسیو دوگانه سوز A80SGK63 در مدل A
- ۴۱- خواندن کد و تبدیل پایه تیا زیمنس بنزینی با ایسیو دوگانه سوز S817GPM2 در مدل A

نسخه ۹/۲۰: (۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۳)

- ۱- دانلود ایسیو زیمنس پارس CIM(C05KDUC1)
- ۲- دانلود پارس SSAT بنزینی
- ۳- دانلود پارس SSAT دوگانه
- ۴- دانلود پراید یورو ۴ (C05U4C2)
- ۵- دانلود زیمنس زامیاد بنزینی
- ۶- دانلود زیمنس زامیاد دوگانه
- ۷- دانلود پراید بنزینی با ایسیو دوگانه CA2 (3AA0SGK1)
- ۸- دانلود مزدا ۲۰۰۰ (BD2MLNH1)

نسخه ۹/۲۱: (۳ خرداد ۱۳۹۳)

- ۱- جیتگ ایسیو بنز اسپیرینتر
- ۲- نمایش کد سوئیچ ۸ رقمی ایران خودرو و ۱۴ رقمی سایپا
- ۳- جیتگ کیت گاز PIRO04
- ۴- جیتگ ایسیو گاز نیسان (غرب استیل)

نسخه ۹/۲۲: (۱۰ تیر ۱۳۹۳)

- ۱- دانلود ایسیو زیمنس پارس دوگانه (4A60DUK1)
- ۲- دانلود SSAT دوگانه پارس یورو ۲
- ۳- دانلود SSAT دوگانه پارس یورو ۴
- ۴- دانلود (S2000_3F(9644235980)
- ۵- دانلود پیکان وانت زیمنس بنزینی CIR
- ۶- دانلود پراید زیمنس بایفول (CB6)
- ۷- تعریف ریموت سمند مالتیپلکس

نسخه ۹/۳۰ ایسیو کیت : (۲۰ مهر ۱۳۹۳)

توجه: از این نسخه ایسیو کیت به بعد در صورت باز نکردن فایل با انتخاب نکردن تبدیل ، دکمه ریختن برنامه خاموش خواهد بود.

- ۱- پروگرام JTAG و برنامه ریزی CBM ۲۰۶ و رانا (ریست کردن) در مدل جدید CBM (نیاز به آپدیت سخت افزار)
- ۲- JTAG و دامپ PDN سمند
- ۳- دانلود و پیکره بندی CBM ۲۰۶ و رانا از راه کانکتور OBD
- ۴- اضافه شدن انتخاب تبدیل برای ایپرام انواع بوش 7.4.5 و دامپهای بی کد پیکره بندی شده
- ۵- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9679111980) و سخت افزار 9805007380
- ۶- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9662738080)
- ۷- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۴ با شماره مرجع (9648024580)
- ۸- دانلود و تبدیل S2000-1
- ۹- دانلود و تبدیل S2000-24
- ۱۰- دانلود و تبدیل S2000-2B
- ۱۱- دانلود و تبدیل S2000-2C
- ۱۲- دانلود و تبدیل S2000-3A
- ۱۳- دانلود و تبدیل بیش از ۱۵ مدل ایسیو 34 وارداتی با شماره های مرجع نرم افزاری زیر:
۹۶۶۵۹۹۰۳۸۰-۹۶۶۱۹۷۸۸۸۰-۹۶۶۴۵۸۹۸۸۰-۹۶۶۳۳۹۴۱۸۰-۹۶۶۵۰۵۱۰۸۰-۹۶۶۵۹۹۰۳۸۰-۹۶۶۷۳۷۸۱۸۰-۹۶۶۶۳۶۲۸۸۰-۹۶۶۷۳۱۷۹۸۰-۹۶۶۵۳۶۴۹۸۰-۹۶۶۶۲۵۷۵۸۰
- ۱۴- اضافه شدن انتخاب تبدیل برای ایپرام انواع J34 و دامپهای بی کد پیکره بندی شده برای تیپهای مختلف خودرو
- ۱۵- اضافه شدن دکمه تنظیمات قطعه برای ایپرام انواع بوش و کیلومتر کارکرد
- ۱۶- دانلود ایسیو زیمنس پراید ۲ گانه سوز CA5
- ۱۷- دانلود ایسیو زیمنس پارس ۲ گانه سوز (IAX7E222)
- ۱۸- دانلود ایسیو زیمنس پارس بنزینی (YG20240133-A) CIM-E4
- ۱۹- دانلود ایسیو زیمنس EF7 بنزینی IK00421380-A
- ۲۰- دانلود ایسیو زیمنس پیکان وانت ۲ گانه سوز (4A50p0K4)
- ۲۱- دانلود ایسیو زیمنس پیکان وانت بنزینی (CIY)
- ۲۲- دانلود ایسیو زیمنس وانت پراید بنزینی (C05SV4C1)

نسخه ۹/۳۱: (۲۶ مهر ۱۳۹۳)

- ۱- اضافه کردن نقشه کابل شیلد پروگرام CBM
- ۲- دانلود پراید یورو ۴ (C05U4C1)

نسخه ۹/۳۲: (۱۰ آبان ۱۳۹۳)

- ۱- نقشه روی برد CBM
- ۲- رفع ایراد دکمه نوشتن پیکره بندی در MUX
- ۳- اضافه شدن دکمه پاک کردن برای پاک کردن کدهای خطای نودهای ماکس و اکوماکس در اسیوکیت
- ۴- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی ICN رانا و 206P6L
- ۵- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۴ کروز و لیمیتور فعال با شماره مرجع (9645733380)
- ۶- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9666830180)
- ۷- دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۵ با شماره مرجع (9691527880)

نسخه ۹/۳۴: (۲۵ آذر ۱۳۹۳)

- ۱- پروگرام جیتگ اسیو زیمنس (کروز) CGD (صفحه ۵۰)
- ۲- پروگرام جیتگ اسیو زیمنس (کروز) CX134 (صفحه ۵۱)
- ۳- جیتگ اسیو گاز لندی رنزو امگاس سمند (صفحه ۴۷)
- ۴- اضافه شدن جیتگ و دامپ دامپ OMVL کارخانه ای 405SLC (صفحه ۳۹)
- ۵- دانلود اسیو زیمنس EF7 بنزینی (C05EE4C1)
- ۶- دانلود اسیو زیمنس پراید بنزینی (8AIMCK01)
- ۷- دانلود اسیو پراید دوگانه CA5 با سیستم ایموبلایزر زیمنس قدیمی
- ۸- اصلاحیه دانلود PDN/DDN
- ۹- دانلود سریع زیمنس CAN

نسخه ۹/۳۶: (۱۵ دی ۱۳۹۳)

- ۱- پروگرام جیتگ نود SMS CCN
- ۲- پروگرام جیتگ اسیو زیمنس (کروز) CX148
- ۳- خواندن و نوشتن ایپیرام اسیو CGD

نسخه ۹/۳۸: (۴ اسفند ۱۳۹۳)

- ۱- اضافه شدن تنظیمات قطعه و انتخاب تبدیل برای ایپیرام بوش ۷.4 me7.4۰۶
- ۲- اضافه شدن جیتگ برد لایت کامیون ولو (صفحه ۳۳)
- ۳- اضافه شدن جیتگ ۲ مدل اسیو SIM2K-141 سوناتا 2007 و 2013 (صفحه ۴۲)
- ۴- اضافه شدن دانلود زیمنس ۴۰۵ بنزینی CEE یورو ۴ با کالیبراسیون YG20240183-A
- ۵- اضافه شدن دانلود زیمنس سمند سورن بنزینی CGK یورو ۴ با کالیبراسیون IK00448880-A
- ۶- اضافه شدن جیتگ زیمنس زامیاد دوگانه CIX48 با کالیبراسیون CA2SZBC3
- ۷- اضافه شدن دانلود زیمنس بنزینی CIM-C03 با شماره کالیبراسیون C03STECC
- ۸- اضافه شدن دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۹ دوگانه بدون ایموبلایزر سری اول
- ۹- اضافه شدن دانلود و تبدیل بوش ۷/۴/۹ سمند مالتیپلکس SMS
- ۱۰- بهینه سازی خواندن و نوشتن ایپیرام CGD (جیتگ)
- ۱۱- اضافه شدن تنظیمات قطعه برای بوش ۷/۴/۱۱ پراید
- ۱۲- بهینه سازی دانلود PDN/DDN سمند مولتی پلکس
- ۱۳- اضافه شدن خواندن و نوشتن ایپیرام (تنها) برای CCN-SMS / FN-Multiplex

نسخه ۹/۳۹: (۱۷ اسفند ۱۳۹۳)

- ۱- دانلود J34 (۹۶۶۵۱۱۷۸۰)
- ۲- دانلود J34 (۹۶۶۲۳۴۰۶۸۰)
- ۳- دانلود J34 (۹۶۶۱۲۸۶۲۸۰)
- ۴- دانلود Bosch7.4.5 (۹۶۶۲۳۳۷۶۸۰)
- ۵- دانلود S2000-3E (9657178280)
- ۶- جیتگ اسیو زیمنس جدید تیا CRC3 (صفحه ۵۱)

نسخه ۹/۴۱: (۲۶ خرداد ۱۳۹۴)

- ۱- سیستم جدید تبدیل زیمنس برای کلیه زیمنسهای تکسوز و دوگانه (حتما برای آشنایی با سیستم جدید صفحه ۷ را مطالعه کنید)
- ۲- جیتگ اسیو زیمنس CGE (صفحه 48)

- ۳- اضافه شدن داندلود زیمنس دوگانه CA6 پراید با شماره کالیراسیون CA2SUMC2
- ۴- اضافه شدن جیتگ زیمنس دوگانه CA6 زامیاد با شماره کالیراسیون CA2SZBC3
- ۵- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CGE-۲۰۶ با شماره کالیراسیون IK00501080-A
- ۶- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CEF-۲۰۶
- ۷- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CGT-۲۰۶ با شماره کالیراسیون IK00389380-A
- ۸- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CEE-405 موتور TU5 با شماره کالیراسیون YG20240188-A
- ۹- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CGE-405 با شماره کالیراسیون YG20240183-A
- ۱۰- اضافه شدن داندلود زیمنس EF7 سمند CIU/CIZ
- ۱۱- اضافه شدن داندلود زیمنس دوگانه پیکان وانت CIM با شماره کالیراسیون CA2KK4C5
- ۱۲- اضافه شدن داندلود زیمنس دوگانه CA2 تیا با شماره کالیراسیون CA2STSC2
- ۱۳- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی با ایسیوی دوگانه CA2 تیا با شماره کالیراسیون S818GPM1
- ۱۴- اضافه شدن داندلود SSAT ایران خودرو فلش دار اصلاحیه خطای سنسور میل سوپاپ
- ۱۵- اضافه شدن داندلود 405 با ایسیوی بوش me7.4.4 ضدسرقت
- ۱۶- اضافه شدن توضیحات و مشخصات برای برخی دامپهای قدیمی

نسخه ۹/۴۳: (1 تیر ۱۳۹۴)

- ۱- اضافه شدن داندلود زیمنس Mazda2000-CIM با شماره کالیراسیون 72323856-B
- ۱- اضافه شدن داندلود زیمنس Mazda2000-CA4 بنزینی با شماره کالیراسیون BB2MLNH3

نسخه ۹/۴۳: (۲ تیر ۱۳۹۴)

- ۱- اضافه شدن داندلود SSAT فلش دار با شماره کالیراسیون X4C11P03
- ۲- اضافه شدن داندلود SSAT فلش دار با شماره کالیراسیون X4G12P02

نسخه ۹/۴۴: (۹ تیر ۱۳۹۴)

- ۱- اضافه شدن داندلود زیمنس Mazda2000-CIM2 با شماره کالیراسیون 72323856-C
- ۲- اضافه شدن داندلود زیمنس پراید CRC با شماره کالیراسیون C06TPTC1
- ۳- دامپهای جدید گیربکس AL4 و نامگذاری دامپ گیربکس برحسب تیپ خودرو
- ۴- رفع خطای خواندن از آدرس غیر معتبر در برخی ایسیوهای زیمنس

نسخه ۹/۴۶: (۱۱ تیر ۱۳۹۴)

- ۱- اضافه شدن داندلود زیمنس پراید وانت CIM1

نسخه ۹/۵۳: (۴ آذر ۱۳۹۴)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو لواتو (گاز) زامیاد (صفحه ۵۳)
- ۲- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی پارس CGX با شماره کالیراسیون C05KX4C1
- ۳- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی پارس CGE
- ۴- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی پراید CGE
- ۵- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی CGE ۲۰۶
- ۶- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی سمند EF7 - CGE
- تکمیل داندلود و جیتگ کلیه نودهای مولتی پلکس ایران خودرو موجود تا آذر ۹۴ شامل ۷ مورد زیر
- ۷- اضافه شدن جیتگ و داندلود و پیکره بندی ماجول FAM (FCM) خودروهای ۲۰۶ و رانا اکوماکس (صفحه ۵۳)
- ۸- اضافه شدن داندلود MFD خودروهای ۲۰۶ و رانا اکوماکس (صفحه ۵۳)
- ۹- اضافه شدن جیتگ و داندلود نود MFD3 رانا/۲۰۶ اکوماکس (صفحه ۵۳)
- ۱۰- اضافه شدن جیتگ و داندلود ICN-SMS (سمند /دنا) (صفحه ۵۳)
- ۱۱- اضافه شدن جیتگ و داندلود RN-SMS (سمند /دنا) (صفحه ۵۴)
- ۱۲- اضافه شدن جیتگ و داندلود FN-SMS (سمند /دنا) (صفحه ۵۴)
- ۱۳- اضافه شدن جیتگ و داندلود DCN-SMS (سمند /دنا) (صفحه ۵۴)

نسخه ۹/۵۷: (۱۵ دی ۱۳۹۴)

- ۱- اصلاح نوشتن ایپیرام CGD نسخه ۹/۵۳
- ۲- اضافه شدن منوی عملیات کدسوئیچ زیمنس برای کپی کد از دامپ خراب به دامپ سالم
- ۳- دکمه اجرای خودکار هوشمند برای جیتگ
- ۴- اضافه شدن دامپ جیتگ CIX-48 پراید دوگانه
- ۵- اضافه شدن دامپ جیتگ CIX-48 تیا دوگانه
- ۶- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی رانا CGE
- ۷- اضافه شدن داندلود زیمنس بنزینی مزدا CGE ۲۰۰۰
- ۸- اضافه شدن داندلود زامیاد بنزینی بوش با کنیستر

- ۱- دانلود و تبدیل ۴۰۵ دوگانه CBR-CIM
- ۲- اضافه شدن دانلود زمینس دوگانه CA6 زامیاد با شماره کالبراسیون CA2SZBC3
- ۳- دانلود و جیتگ بوش یورو ۴ بنزینی دنا
- ۴- دانلود رفع کننده مشکل آمپر بنزین (Refill) دوگانه سوز زمینس XU7
- ۵- دانلود اصلاحیه SSAT دوگانه و تکسوز XU7 برای بالا بودن دور موتور و رفع خطای سنسور میل سوپاپ
- ۶- دانلود اصلاحیه EF7-CIM سمند برای رفع مشکل ریپ زدن
- ۷- بهینه سازی تعریف ریموت اکوماکس- مالتیپلکس SMS (نمایش پیامهای راهنمای دیداری)

نسخه ۹/۶۴: (۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۵)

- ۱- دانلود CBM رانا و ۲۰۶ نسخه ۳۴۵
- ۲- دانلود FCM رانا و ۲۰۶ نسخه ۳۰۴
- ۳- دانلود ICN رانا و ۲۰۶ نسخه ۲۸۱
- ۴- دانلود MFD-HIGHEND رانا و ۲۰۶ نسخه 70B
- ۵- دانلود CCN دنا و سمند نسخه ۴/۶۰
- ۶- دانلود FN دنا و سمند نسخه ۴/۱۰
- ۷- دانلود RN دنا و سمند نسخه ۴/۰۰
- ۸- دانلود DCN دنا و سمند نسخه ۴/۰۰
- ۹- دانلود ICN دنا نسخه ۴/۳۰
- ۱۰- دانلود ICN سمند نسخه ۴/۳۰
- ۱۱- کدخوان UCH-L90-95040 در قسمت EcuProgrammer/Renault/UCH_L90_95040
- ۱۲- دانلود / تبدیل / جیتگ پارس CEF یورو ۴ بنزینی
- ۱۳- دانلود / تبدیل / جیتگ تیا CGE یورو ۴ بنزینی
- ۱۴- دانلود رفع کننده مشکل آمپر بنزین (Refill) دوگانه سوز پیکان وانت XU7
- ۱۵- دانلود رفع کننده مشکل آمپر بنزین بوش 7.4.9 بنزینی یورو ۴ دنا/سمند

نسخه ۹/۶۸: (۶ تیر ۱۳۹۵)

- ۱- اضافه شدن ۱۶ مدل دانلود اصلاحی جدید ایران خودرو و منتقل شدن دناوهای اصلاحی به OBD-Download\ECUFIX.
- دناو اصلاحیه برای تمام ایسیوهای زمینس و SSAT بطور خودکار شده و کافیسیت از OBD-Download\ECUFIX\Siemence/SSAT(Fix) را انتخاب کرده و دکمه ریختن برنامه را بزنید. در صورت وجود اصلاحیه برای ایسیو CIM تکسوز / SSAT تکسوز یا دوگانه / فلشدار یا بدون فلش بیرونی) ، بعد از دریافت تأیید از شما در کمتر از ۱ دقیقه با ضریب اطمینان بالا (بدون نگرانی از مدل ایسیو) دناو خواهد شد.
- ۲- اضافه شدن ۷ مورد دناو و تبدیل ایسیوهای جدید زمینس سه ماهه اول سال ۹۵.
- ۳- اضافه شدن جیتگ گیربکس اتوماتیک ایسیو SIM2K341 مربوط به خودروهای ۴ سیلندر کیا و هیوندای (صفحه ۵۵) (تنها در مدل A)
- ۴- دناو DCN دنا و سمند نسخه ۴/۲۰
- ۵- اصلاح پیکره بندی CBM سمند اکوماکس (از کار افتادن کولر)
- ۶- نگهداری سابقه ایسیوهای شناسایی شده و دناو و تبدیل شده در فایل ECUKITLog در پوشه Documents سیستم. در صورتی که بر اثر دناو اشتباه برنامه ایسیو بهم بریزد ، شماره اصلی ایسیو در این فایل ثبت شده است و قابل پیگیری و بازیابی است.

نسخه ۹/۶۹: (۱۵ تیر ۱۳۹۵)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو Delphi-MT60 مربوط به خودرو JACK-J5 (صفحه ۵۶) (تنها در مدل A)
- ۲- اضافه شدن تعریف ریموت و دناو CEC پارس و ۴۰۵ در منوی OBD-Download/CEC
- ۳- اضافه شدن کدخوان BSI ۲۰۶ از آی سی 95160 در قسمت ECU-Programmer/BSI

نسخه ۹/۷۲: (۲۶ مرداد ۱۳۹۵)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو CGE بدون فلش (برای ایسیوهای قفل نشده)
- ۲- اضافه شدن دناو و تبدیل و خواندن ایسیو CGE بدون فلش بیرونی (پراید، ۴۰۵، سمند ، ۲۰۶ و رانا، تیا و سائنا)
- ۳- اضافه شدن دناو و تبدیل ایسیوهای خودروهای مربوط به تیر و مرداد ۹۵
- ۴- اضافه شدن جیتگ و دناو CBM سورن و دنا
- ۵- اضافه شدن اصلاحیه آمپر بنزین پراید دوگانه
- ۶- حذف محدودیت دناو مالتی پلکس برای دارندگان مدل E

نسخه ۹/۷۳: (۳ شهریور ۱۳۹۵)

- ۱- اضافه شدن منوی "عملیات کمکی زمینس". این منو جایگزین عملیات کد سوئیچ زمینس شده است. توضیحات در صفحه ۵۷ دفترچه.
- ۲- اضافه شدن ۴ دناو جدید زمینس و روشن شدن دکمه تبدیل برای چند مدل زمینس.
- تا به این نسخه مجموعه دامپهای زمینس و SSAT به بیش از ۱۵۰ دامپ رسیده (منهای ۱۷ مدل دامپ اصلاحیه که از نسخه ۹/۶۸ از دامپهای کامل زمینس جدا شده اند) مجموعه دامپهای انواع ایسیو ها و قطعات قابل برنامه ریزی در حال حاضر بالای ۴۷۰ فایل و تعداد عناوین خودرویی قابل انتخاب توسط دکمه انتخاب قطعه (دناو و تبدیل و فلش و جیتگ) در ایسیوکی ۷۳۸ عنوان میباشد. ۲۳۰۰۰ عنوان قطعه قابل برنامه ریزی غیر خودرویی و خودرویی نیز از طریق برنامه پروگرامر آیسی قابل انتخاب می باشد.
- ۳- بهینه سازی شناسایی خودکار برای زمینس: در صورتی که ایسیو جدید باشد و در لیست نباشد یا قبلا اشتباه دناو شده باشد در میان فایلهای دستگاه و حتی فایلهای جدید ایسیو ، تهیه شده توسط کاربر (واقع در پوشه Dump\User) بدنبال دامپهای مشابه و قابل دناو روی ایسیو میگردد.

- ۱- اضافه شدن جستجو بر اساس نام خودرو و نوع ایسیو در قسمت **جستجو در فایل‌های زیرمنس**. توضیحات در صفحه ۵۷ دفترچه.
- ۲- اضافه شدن دانلود خودکار اصلاحیه در منوی "**عملیات کمکی زیرمنس**". توضیحات در صفحه ۵۷ دفترچه.
- ۳- اضافه شدن چندین اصلاحیه شرکت سایپا و دانلود و تبدیل جدید.

www.cargeek.ir